

**PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KONDISI FISIK TROTOAR
JALAN JENDERAL SUDIRMAN PEKANBARU**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik*



Oleh :

DONI EKA PURNAMA

NPM : 133110244

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ISLAM RIAU**

2019

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KONDISI FISIK TROTOAR
JALAN JENDRAL SUDIRMAN PEKANBARU


DISUSUN OLEH :

DONI EKA PURNAMA


NPM.133110244

Telah Disetujui Didepan Dewan Penguji Tanggal 18 Desember 2019 Dan
Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat Untuk Diterima

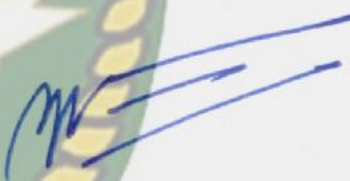
SUSUNAN DEWAN PENGUJI


Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT. MS.Tr.

Dosen Pembimbing I


Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si.

Dosen Pembimbing II


Harmiyati, ST., M.Si.

Dosen Penguji

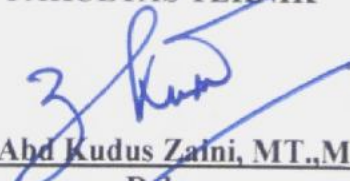
Bismi Annisa, ST., MT.

Dosen Penguji

Pekanbaru, 18 Desember 2019

UNIVERSITAS ISLAM RIAU

FAKULTAS TEKNIK


Ir. H. Abd Kudus Zaini, MT.,MS.,Tr.

Dekan

HALAMAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

**PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KONDISI FISIK TROTOAR
JALAN JENDRAL SUDIRMAN PEKANBARU**



DISUSUN OLEH

DONI EKA PURNAMA


NPM. 133110244

Diperiksa dan Disetujui oleh :

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT., MS.Tr.
Pembimbing I


Tanggal : 18/12-2019

Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si.
Pembimbing II


Tanggal :

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah di ajukan untuk mendapatkan gelar akademik (strata satu) di Universitas Islam Riau.
2. Karya tulis ini adalah merupakan gagasan, rumusan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dosen pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan tidak kebenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Pekanbaru, 18 Desember 2019



Doni Eka Purnama

133110244

. SURAT KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS ISLAM RIAU
NOMOR : 1458.b/KPTS/FT-UIR/2019
TENTANG PENGANGKATAN TIM PEMBIMBING PENELITIAN DAN PENYUSUNAN SKRIPSI

DEKAN FAKULTAS TEKNIK

- Membaca : Surat Ketua Program Studi Teknik Sipil Nomor : 239 / TA/TS/FT/2019 tentang persetujuan dan usulan pengangkatan Tim Pembimbing penelitian dan penyusunan Skripsi.
- Menimbang : 1. Bahwa untuk menyelesaikan perkuliahan bagi mahasiswa Fakultas Teknik perlu membuat Skripsi.
2. Untuk itu perlu ditunjuk Tim Pembimbing penelitian dan penyusunan Skripsi yang diangkat dengan Surat Keputusan Dekan.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003
2. UU Nomor 14 Tahun 2005 Tentang Guru Besar
3. UU Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Pendidikan Tinggi
4. PP Nomor 4 Tahun 2014 Tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi
5. Permenristek Dikti Nomor 44 Tahun 2015 Tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi
6. Permenristek Dikti Nomor 32 Tahun 2016 Tentang Akreditasi Prodi dan Perguruan Tinggi.
7. SK.Ban PT.Nomor : 2777/SK/BAN – PT/Ared /S/X/2018
8. Statuta Universitas Islam Riau Tahun 2013
9. SK.Rektor Universitas Islam Riau Nomor :112 /UIR/Kpts/2016

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : 1. Mengangkat saudara-saudara yang namanya tersebut dibawah ini sebagai Tim Pembimbing Penelitian dan penyusunan Skripsi mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil.

No	N a m a	Pangkat	Jabatan
1.	Ir.H.Abd.Kudus Zaini ,MT.,MS.,Tr.,IPM	Lektor Kepala	Pembimbing I
2.	Dra.Hj.Astuti Boer.,MSi	Lektor	Pembimbing II

2. Mahasiswa yang akan dibimbing :
- N a m a : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata Satu (S1)
Judul Skripsi : " Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru .
3. Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkannya dengan ketentuan bila terdapat kekeliruan dikemudian hari segera ditinjau kembali.

Ditetapkan di : Pekanbaru
Pada Tanggal : 15 Rabiul Awal 1441 H
12 November 2019 M

Dekan,


Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT. MS. Tr. IPM
NPK : 88 03.02 98



- Tembusan disampaikan :
1. Yth. Bapak Rektor UIR di Pekanbaru.
 2. Yth. Sdr. Ketua Program Studi Teknik Sipil FT-UIR
 3. Yang Bersangkutan .
 4. Arsip



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KH. NASUTION NO. 113, MARPOYAN, PEKANBARU, INDONESIA – 28284
Email: teknik_sipil@uir.ac.id

BERITA ACARA SEMINAR TUGAS AKHIR

Telah dilaksanakan Seminar Tugas Akhir,

Nama : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil (Strata 1)
Judul Tugas Akhir : “Analisa Kenyamanan Trotoar Berdasarkan Persepsi Pengguna Di Kawasan Mall Pekanbaru (Studi Kasus : Jalan Jenderal Sudirman)”
Hari/Tanggal : Rabu / 27 November 2019
Pembimbing 1 : Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT., MS.Tr.
Pembimbing 2 : Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si
Penguji 1 : Harmiyati, ST., M.Si
Penguji 2 : Bismi Annisa, ST., MT.
Hasil Seminar Tugas Akhir:

1. Revisi judul
2. Bab sistematika penulisan dihapus
3. Penelitian terdahulu: judul, tujuan, hasil, metode
4. Kesimpulan dan saran diperbaiki
5. Daftar pustaka diperbaiki
6. Penulisan rumus diketik
7. Bab 5 hanya hasil, tidak ada cara perhitungannya
8. Perbaiki bagan alir penelitian
9. Bab 5 hasil harus didampingi dengan pembahasan
10. Perbaiki abstrak
11. Latar belakang diperbaiki
12. Hasil penelitian harus dikaitkan dengan teori

Pembimbing I


(Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT., MS.Tr.)

Penguji


(Harmiyati, ST., M.Si)

Pekanbaru, 27 November 2019

Pembimbing II


(Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si)

Penguji


(Bismi Annisa, ST., MT)



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

FAKULTAS TEKNIK

الْجَامِعَةُ الْإِسْلَامِيَّةُ الرَّيُّوْتِيَّةُ

Alamat: Jalan Kaharuddin Nasution No.113, Marpoyan, Pekanbaru, Riau, Indonesia - 28284
Telp. +62 761 674674 Email: fakultas_teknik@uir.ac.id Website: www.eng.uir.ac.id

BERITA ACARA SEMINAR HASIL PENELITIAN SKRIPSI

Pada Hari Rabu Tanggal 27 November 2019 Jam 09.00 WIB - Selesai Bertempat di Ruang Sidang Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.

Dilaksanakan Seminar Hasil Penelitian Skripsi Mahasiswa sebagai berikut :

Nama : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Proposal : Pola Penggunaan Trotoar Di Pekanbaru

Berdasarkan rapat Dosen Pembimbing dan dosen tamu, bersama ini kami sampaikan hasil seminar penelitian skripsi atas nama mahasiswa tersebut.

- Menyetujui seminar hasil penelitian, dilanjutkan dengan ujian komprehensif.
- Memperbaiki hasil penelitian dan dapat dilanjutkan ujian komprehensif.
- Memperbaiki hasil penelitian dan pengulangan seminar pada Hari/tanggal :
- Seminar hasil ditolak, menggantikan topik penelitian dan pengulangan seminar

Berita acara ini ditandatangani oleh tim penguji dan disahkan oleh ketua program untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

No	Dosen Pengarahan	Jabatan Dlm Seminar	Tanda Tangan	
1	Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT., MS., TR., IPM	Ketua	1.	
2	Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si	Sekretaris		2.
3	Harmiyati, ST., M.Si	Anggota	3.	
4	Bismi Annisa, ST., MT	Anggota		4.

Pembimbing I

Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT., MS., TR., IPM

Dengan harapan Dosen Pembimbing dapat memberikan keputusan seminar.

Pembimbing II

Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si

Pekanbaru, 27 November 2019
Diketahui Oleh Wakil Dekan I

Dr. Kurnia Hastuti, ST., MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KH. NASUTION NO. 113, MARPOYAN, PEKANBARU, INDONESIA – 28284

Email: teknik_sipil@uir.ac.id

SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN KOMPREHENSIF TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, Pembimbing Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa di bawah ini,

Nama : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil (Strata 1)
Judul Tugas Akhir : “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru(Studi Kasus : Jalan Jenderal Sudirman)”

Telah memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini sesuai dengan Berita Acara Seminar Tugas Akhir. Selanjutnya telah disetujui untuk mengikuti Ujian Komprehensif pada Program Studi Teknik Sipil.

Demikian surat keterangan persetujuan Ujian Komprehensif ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 14 Desember 2019

Pembimbing I

(Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT., MS.Tr.)

Pembimbing II

(Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si)



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

FAKULTAS TEKNIK

الجامعة الإسلامية الريوية

Alamat: Jalan Kaharuddin Nasution No.113, Marpoyan, Pekanbaru, Riau, Indonesia - 28284
Telp. +62 761 674674 Email: fakultas_teknik@uir.ac.id Website: www.eng.uir.ac.id

SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIARISME

Nomor: 471/A-UIR/5-T/2019

Fakultas Teknik Universitas Islam Riau menerangkan bahwa Mahasiswa/i dengan identitas berikut:

NAMA	DONI EKA PURNAMA
NPM	13 311 0244
PROGRAM STUDI	TEKNIK SIPIL

Judul Skripsi / Tugas Akhir:

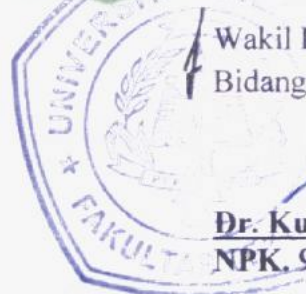
PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KONIDISI FISIK TROTOAR
JALAN JENDERAL SUDIRMAN PEKANBARU (STUDI KASUS : JALAN
JEND. SUDIRMAN).

Dinyatakan Bebas Plagiat karena hasil pengecekan Turnitin menunjukkan angka *Similarity Index* $\leq 30\%$ pada setiap subbab naskah skripsi yang disusun. Demikian surat keterangan ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 19 Desember 2019 M
22 Robiul Akhir 1441 H

Wakil Dekan,
Bidang Akademik,

Dr. Kurnia Hastuti, ST., MT
NPK. 99 05 02 281





YAYASAN LEMBAGA PENDIDIKAN ISLAM (YLPI) RIAU
UNIVERSITAS ISLAM RIAU
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113 P. Marpoyan Pekanbaru Riau Indonesia – Kode Pos: 28284
Telp. +62 761 674674 Website: www.eng.uir.ac.id Email: fakultas_teknik@uir.ac.id

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Berdasarkan Surat Keputusan Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam Riau, Pekanbaru, tanggal 16 Desember 2019, Nomor: 1659/KPTS/FT-UIR/2019, maka pada hari Rabu, tanggal 18 Desember 2019, telah dilaksanakan Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Riau, Jenjang Studi S1, Tahun Akademik 2019/2020 berikut ini.

1. Nama : Doni Eka Purnama
2. NPM : 133110244
3. Judul Skripsi : Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru
4. Waktu Ujian : 10.30 WIB - Selesai
5. Tempat Pelaksanaan Ujian : Ruang Sidang Fakultas Teknik UIR

Dengan keputusan Hasil Ujian Skripsi:

Lulus*/ Lulus dengan Perbaikan*/ Tidak Lulus*

* Coret yang tidak perlu.

Nilai Ujian:

Nilai Ujian Angka = 79,6 Nilai Huruf = B+

Tim Penguji Skripsi.

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan
1	Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT., MS., TR., IPM	Ketua	1.
2	Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si	Sekretaris	2.
3	Harmiyati, ST., M.Si	Anggota	3.
4	Bismi Annisa, ST., MT	Anggota	4.

Ketua,

Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT., MS., TR., IPM
NIDN. 1011076202

Panitia Ujian
Sekretaris,

Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si
NIDN. 30663306

Pekanbaru, 18 Desember 2019

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ir. H. Abd. Kudus Zaini, MT., MS., TR., IPM
NIDN. 1011076202

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
FAKULTAS TEKNIK

Alamat :Jalan Kaharuddin Nasution Km 11 No. 113 Perhentian Marpoyan
Telp. (0761) 674635. 674636. 72126 Pekanbaru - 28284

SURAT KETERANGAN
PERSETUJUAN JILID TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, pembimbing dan penguji tugas akhir menerangkan bahwa mahasiswa yang tertera di bawah ini:

Nama :Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Fakultas : Teknik
Jurusan : Sipil (Strata 1)
Judul Tugas Akhir :**“Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru”**.

Telah menyelesaikan dan menyempurnakan tugas akhir ini, sesuai dengan berita acara ujian komprehensif tugas akhir dan selanjutnya telah disetujui untuk di JILID.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 19 Desember 2019

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT.,Ms.Tr


Dra.Hj.Astuti Boer,M,Si

Penguji

Penguji

Harmiyati, ST.,M.Si

Bismi Annisa, ST.,MT

UNIVERSITAS ISLAM RIAU FAKULTAS TEKNIK

Alamat : Jalan Kaharuddin Nasution Km. 11 Kampus UIR Perhentian Marpoyan Pekanbaru



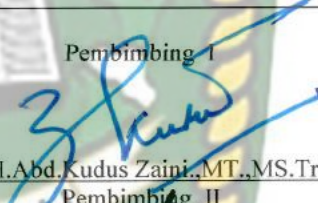
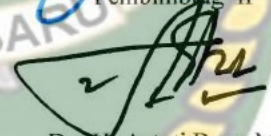
USUL SKRIPSI

No	Nama Mahasiswa	N P M	Bidang Studi
1	Doni Eka Purnama	133110244	Sipil

JUDUL SKRIPSI


Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru (Studi Kasus : Jl .Jenderal Sudirman Pekanbaru)

PERSETUJUAN WD. II	PENDAFTARAN JUDUL PADA PROGRAM STUDI	PERSETUJUAN CALON SPONSOR DAN CO SPONSOR	CATATAN CO- SPONSOR
-----------------------	---	---	------------------------

 <u>M.Ariyon,ST.,MT.</u>	<p>Telah Teraftar Dibawah Nomor:101 /TA/TS/T/2018</p>  <u>Sri Hartati Dewi,ST.,MT.</u>	<p>Pembimbing I</p>  <u>Ir.H.Abd.Kudus Zaini.,MT.,MS.Tr</u> Pembimbing II  <u>Dra.Hj.Astuti Boer.,MSi</u>	
--	--	---	--

CATATAN /PERSETUJUAN

CATATAN SPONSOR	CATATAN DAN PERSETUJUAN WD. I
-----------------	-------------------------------

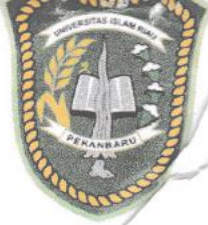
<p><i>terhadap data lapangan + Study literature Sulung, Kiri, Sebelah, Pagar, Kain , Jambak dan Sebelah, Ujir</i></p>	 Dr. Kurnia Hastuti,ST.,MT.
---	--

Pekanbaru, November 2018
Dekan,


Ir.H.Abd.Kudus Zaini.,MT.,MS.Tr
 Npk.88 03 02 098

Perpustakaan Universitas Islam Riau

Dokumen ini adalah Arsip Milik :



YAYASAN LEMBAGA PENDIDIKAN ISLAM (YLPI) RIAU
UNIVERSITAS ISLAM RIAU
FAKULTAS TEKNIK

الجامعة الإسلامية الريفية

Alamat: Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan, Pekanbaru, Riau, Indonesia 28284
 Telp. +62 761 674674 Fax. +62 761 674834 Email: fakultas_teknik@uir.ac.id

LEMBARAN DISPOSISI

Tanggal Terima : 25 Oktober 2018 Diteruskan : Dekan / WD. I / **WD.II** / WD.III
 Agenda Nomor : 3387 /E-UIR/27-T/2018 Paraf :

Tanggal : - Sifat Surat : Rahasia
 Nomor : - Penting
 Hal : **Proposal UP MHS Prodi T. Sipil** Segera
An : DONI EKA PURNAMA. Biasa
NPM : 133110244.

Perpustakaan Universitas Islam Riau

Tanggal	Kepada	Isi Disposisi Nomor	Dari	Paraf
25/10-2018	K. Prodi T-Sipil	27	WD I	[Signature]

DISPOSISI :

1. Pelajari Seperlunya
2. Bicarakan kembali dengan Dekan
3. Teliti Persoalannya
4. Ikuti Perkembangannya
5. Siapkan Konsep Balasannya
6. Carikan bahan / surat terdahulu (No. Tgl.)
7. **Supaya Diproses**
8. Berikan Pertimbangan anda
9. Selesaikan segera
10. Tunda/tangguhkan sampai :
11. Edarkan kepada :
12. Photo Copy / salin sebanyak : exspt
13. Arsip
14. **Wewenang ADM terkait kesehatan, pertanggungjawaban**
15. **1. 2011 2. Pembimbing**
16.
17. **Pembina TA 1. Ir. H. Abd Kudu Zaini, MSc**
18. **2. Dra. Hj. Asnati, Mh** **5/11-2018**

Catatan :



Pekanbaru, 18 November 2019

Nomor : Istimewa
Lampiran : 1 eksemplar
Hal : UndanganPenguji Seminar Hasil TA/Skripsi

Kepada Yth,
Bapak/Ibu
Tim Penguji Seminar Hasil TA/Skripsi
di -
Pekanbaru

Assalamu'alaikum, Wr, Wb

Dengan Hormat, kami do'akan semoga Bapak/Ibu senantiasa berada dalam keadaan sehat wal'afiat. Aamiin.

Bersama ini kami mengharapkan kehadiran Bapak/Ibu untuk menguji Seminar Hasil Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Riau yang akan dilaksanakan sebagai berikut.

Hari/Tanggal : Rabu, 27 November 2019
Pukul : 09.00
Tempat : Ruang Sidang Fakultas Teknik

Demikian undangan ini disampaikan, atas kehadiran Bapak/Ibu tepat pada waktunya kami ucapkan terima kasih.

Wassalam
Sekretaris Prodi TeknikSipil,


Firman Syarif, ST., M.Eng.



Pekanbaru, 18 November 2019

Hal : Persiapan Ujian Seminar Hasil Tugas Akhir / Skripsi
1. Undangan Dosen Penguji
2. Berita Acara Ujian Seminar Tugas Akhir / Skripsi

Kepada : Bapak/Ibu Tata Usaha Fakultas Teknik UIR

Ujian Insya Allah akan dilaksanakan sebagai berikut.

Hari / Tanggal : Rabu, 27 November 2019

Pukul : 09.00

Tempat : Ruang Sidang Fakultas Teknik

Peserta Seminar Hasil TA/Skripsi adalah

- Nama Mahasiswa : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Program Studi : S1 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : **"Pola Penggunaan Trotoar Di Pekanbaru"**
Dosen Pembimbing : 1. Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT., MS.Tr.
2. Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si.
- Dosen Penguji : 1. Harmiyati, ST., M.Si.
2. Bismi Annisa, ST., MT.

Sekretaris Prodi Teknik Sipil

Firman Syarif, ST., M.Eng.



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KH. NASUTION NO. 113, MARPOYAN, PEKANBARU, INDONESIA – 28284

Email: teknik_sipil@uir.ac.id

Pekanbaru, 16 Desember 2019

Nomor : Istimewa
Lampiran : 1 eksemplar
Hal : Undangan Penguji Sidang Komprehensif

Kepada Yth,
Bapak/Ibu
Tim Penguji Sidang Komprehensif
di -
Pekanbaru

Assalamu'alaikum, Wr, Wb

Dengan Hormat, kami do'akan semoga Bapak/Ibu senantiasa berada dalam keadaan sehat wal'afiat. Aamiin.

Bersama ini kami mengharapkan kehadiran Bapak/Ibu untuk menguji Sidang Komprehensif Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Riau yang akan dilaksanakan sebagai berikut.

Hari/Tanggal : Rabu, 18 Desember 2019
Pukul : 10.30 WIB s.d Selesai
Tempat : Ruang Sidang Fakultas Teknik

Demikian undangan ini disampaikan, atas kehadiran Bapak/Ibu tepat pada waktunya kami ucapkan terimakasih.

Wassalam,
Sekretaris Prodi Teknik Sipil,

ay

Firman Syarif, ST., M.Eng.



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL. KH. NASUTION NO. 113, MARPOYAN, PEKANBARU, INDONESIA – 28284

Email: teknik_sipil@uir.ac.id

Pekanbaru, 16 Desember 2019

Hal : Persiapan Sidang Komprehensif
1. Undangan Dosen Penguji
2. Berita Acara Sidang Komprehensif

Kepada : Bapak/Ibu Tata Usaha Fakultas Teknik UIR

Sidang Komprehensif Insya Allah akan dilaksanakan sebagai berikut.

Hari / Tanggal : Rabu, 18 Desember 2019

Pukul : 10.30 WIB s.d Selesai

Tempat : Ruang Sidang Fakultas Teknik

Peserta Sidang Komprehensif adalah

1. Nama Mahasiswa : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Program Studi : S1 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : **“Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru”**
- Dosen Penguji : 1. Ir. H. Abdul Kudus Zaini MT., MS.,Tr.
2. Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si
3. Harmiyati, ST., M.Si.
4. Bismi Annisa, ST., MT.

Dokumen ini adalah Arsip Milik :
Perpustakaan Universitas Islam Riau

Sekretaris Prodi Teknik Sipil

Firman Syarif, ST., M.Eng.



UNIVERSITAS ISLAM RIAU



(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	30/11-2018	<p>Pertemuan Kembali Tugas Praktikum</p>  <p>- Pertemuan Kembali Tugas Praktikum - Menjawab - Bertanya - Menjawab - Menjawab</p>	

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	12/12-2018	Langkah ke Bab III Candawan Teori - Mekanika - Struktur Baja Kaku + Mekanika - Teori	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	26/12-2018	Pertemuan Kembali Bab III Konsultasi Teori	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	30/11-2019	<ul style="list-style-type: none">- Bas TII- Canda- Teori- Sumber Ruang- Table- Gambar- Cangkok ke Bas TV- Deteksi- Penelitian	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	6/2-2019	Perbincangan kembali Bab IV Metoda penelitian Opini siswa di tambah + Cantumkan ke Bab IV	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
 NPM : 133110244
 JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
 (Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	22/8 - WIS	Review dalam bab III - Untuk Melisa - data - Bagaimana penjadwalan Sm. PKL - Pagi PKL - Siang PKL - sore PKL - Malam Jelas dan Gampang Sdr.	

- Amiin Kelembapan
 - " - Tergit
 - amir terget
 Persepsi guru

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	27/2-2019	Pertemuan Keempat Bab IV Metode penulisan	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	15/3-2019	Pertemuan Keempat Bab IV Metode Penelitian - Skripsi Guhinna - Laporan - Contoh penelitian	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
1	3/7-2019	<p>Perbaikan Rencana Bab V Analisis dan Perencanaan - Catatan ke Bab VI Perencanaan dan Kelayakan dan SMAI - Lengkapi Survei - daftar Lu - daftar - daftar Pustaka</p>	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	23/4-2015	<p>1. Pengertian - apa itu trotoar - fungsi trotoar - syarat trotoar - macam-macam trotoar - cara perawatan trotoar - manfaat trotoar - kelemahan trotoar - cara pemasangan trotoar - cara perawatan trotoar - cara pemasangan trotoar - cara perawatan trotoar - cara pemasangan trotoar - cara perawatan trotoar</p>	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	3/9-2019	<p>Pertemuan ke-4 Membahas Rumus Terdah kelas - Momen Rangsang SPSS Cara Mencari - Bahwa Terkandung dalam kelas Teknik Sipil - Pertemuan ke-4 Bab V Amin dan pembahas</p>	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	19/9-2017	Bab V Analisa pemukiman di permukiman Rums PEKANBARU	

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	27/9-2022	<p>diarahkan dari Campus ke Road TV</p> <ul style="list-style-type: none">- lay out- arsitek- warna- detail- detail- detail	

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	30/9-2019	Pertemuan ke-4 Bab IV Materi Pembahasan	

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	17/10 - 2019	Conyut ke Arah luar - abstrak - daftar isi - lay out - lay out gambar + Conyut ke ke dosen (Pembimbing	

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	9/11-2019	<i>Orke</i> <i>kegiatan Seminar</i> <i>- Riset</i> <i>Praktis untuk</i> <i>Summit</i>	<i>[Signature]</i>

DOSEN PEMBIMBING I

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	11/11-2015	Konsep transporasi - Struktur Tug Abdi - Pola pint - Peruri - Beton - Urutan	

DOSEN PEMBIMBING

Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	25/07 - 2019	<ul style="list-style-type: none">- Rumusan Masalah diperbaiki.- Batasan Masalah ditambahkan waktu nya kepan & jam berapa.- Teori pd Bab III ditambah.	A.
	29/07 - 2019	<ul style="list-style-type: none">- Tatapan Peneliti samakan dng Bagan Alir Penelitian- Daftar Pustaka yg dipakai saja & dimasukkan	A.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

DOSEN PEMBIMBING

Dra. Hj. Astuti Boer, MSi



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	6/0 - 2015	- Daftar Pustaka dimasukkan yg dipake saja - Abstrak diperbaiki	A
	17/08 - 2015	- Tawapan Penelitian diperbaiki - Samakan dgn. Bagan Alir Penelitian - Ucapan Terima Kasih tambahkan Nama WDI II & III.	A.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

DOSEN PEMBIMBING

Dra. Hj. Astuti Boer, MSi



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	21/08 - 2015	- Bimbingan Selesai Kembali ke Pembimbing I	Ah.

DOSEN PEMBIMBING

Dra. Hj. Astuti Boer, MSi



UNIVERSITAS ISLAM RIAU
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

JL.KH.NASUTION NO. 113, MARPOYAN, PEKANBARU, INDONESIA – 28284

Email: teknik_sipil@uir.ac.id

SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN SEMINAR TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini, Pembimbing Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa di bawah ini,

Nama : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil (Strata 1)
Judul Tugas Akhir : Pola Penggunaan Trotoar Dijalan Jenderal Sudirman Pekanbaru

Telah memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini sesuai dengan Berita Acara Bimbingan Tugas Akhir, dan telah disetujui untuk diseminarkan.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 12 November 2019

Pembimbing I

(Ir. H. Abdul Kudus Z., MT., MS., Tr)

Pembimbing II

(Dra. Hj. Astuti., Msi)

Catatan :

Tim Penguji :

- 1.
- 2.

Harniahy
Bumi Anwar J
11/11-WS



UNIVERSITAS ISLAM RIAU

(ISLAMIC UNIVERSITY OF RIAU)

FAKULTAS TEKNIK / JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kaharuddin Nasution No. 113, Marpoyan Pekanbaru - RIAU, 28284, Indonesia

BERITA ACARA BIMBINGAN TUGAS AKHIR

NAMA : Doni Eka Purnama
NPM : 133110244
JUDUL : Pola Penggunaan Trotoar di Pekanbaru
(Studi kasus: Jl. Jend. Sudirman Pekanbaru)

NO	TANGGAL	URAIAN	PARAF
	28/00 - 2019	<ul style="list-style-type: none">- Tahapan Penelitian & perbaikan.- Dlm hasil & Pembahasan tdk boleh ada hitungan cukup hasilnya saja.- Siapkan Untuk Seminar.- Kembali ke Pemb I.	Ap.

DOSEN PEMBIMBING II

Dra. Hj. Astuti Boer, M.Si

**PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KONDISI FISIK TROTOAR
JALAN JENDERAL SUDIRMAN PEKANBARU
(STUDI KASUS : JALAN JEND. SUDIRMAN)**

DONI EKA PURNAMA
NPM : 133110244

Abstrak

Banyaknya pusat perbelanjaan yang terdapat di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru, menjadikan magnet terbesar bagi masyarakat Pekanbaru untuk mengunjunginya, salah satunya terdapat sebuah mall yaitu mall Pekanbaru. Dengan banyaknya pusat perbelanjaan di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru seharusnya membuat volume pejalan kaki juga meningkat. Tentunya ini dikarenakan kurangnya kualitas fisik trotoar. Hal ini mengindikasikan bahwa terdapat perbedaan persepsi mereka terhadap kondisi fisik trotoar. Penelitian dengan judul “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru” dilakukan untuk mengerahui persepsi pejalan kaki dalam menggunakan trotoar yang dilakukan di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui persepsi pejalan kaki terhadap kondisi fisik trotoar dan untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki dalam memanfaatkan trotoar di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru.

Dalam penelitian ini metode analisis data dilakukan berdasarkan Mcmilan & Schumacher (2003), pendekatan kualitatif rasionalistik, yaitu pendekatan investigasi karena peneliti mengumpulkan data dengan cara bertatap muka dan berinteraksi dengan orang-orang di lokasi studi. Pendekatan kualitatif rasionalistik ini sesuai dengan sifat masalah studi yaitu mengungkap faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki di trotoar Jalan Sudirman Pekanbaru.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa persepsi pejalan kaki termasuk dalam kriteria cukup baik dengan indeks persentase sebesar 62,9%. Beberapa faktor kenyamanan pejalan kaki di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru adalah dekat dengan pusat perbelanjaan, kondisi fisik trotoar yang lebar, bersih, banyak tempat duduk, teduh, dan aman dari tindak kejahatan atau kriminalitas.

Kata kunci: Persepsi, kenyamanan, pejalan kaki, trotoar.

**THE PERCEPTION OF PEDESTRIAN TOWARD PHYSICAL CONDITION
OF SIDEWALK ON JENDERAL SUDIRMAN STREET PEKANBARU
(CASE STUDY : JENDERAL SUDIRMAN STREET)**

DONI EKA PURNAMA
NPM : 133110244

Abstract

The many shopping centers on Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru, make the biggest magnet for the people of Pekanbaru to visit, one of which is a mall, Pekanbaru mall. With so many shopping centers on Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru should make the volume of pedestrians also increase. Of course this is due to lack of physical quality of the sidewalk. This indicates that there are differences in their perception of the physical condition of the sidewalk. The research entitled "Pedestrian Perceptions of Physical Conditions on Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru Street" was conducted to examine the perception of pedestrians in using the sidewalks that were carried out on Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru. The purpose of this study was to determine pedestrian perceptions of the physical condition of the sidewalk and to determine the factors that influence pedestrian comfort in utilizing sidewalks on Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru.

In this study the method of data analysis is based on Mcmilan & Schumacher (2003), a rationalistic qualitative approach, which is an investigative approach because researchers collect data by face to face and interact with people at the study site. This qualitative rationalistic approach is in accordance with the nature of the study problem, which is to uncover factors that influence the comfort of pedestrians on the sidewalks of Jalan Sudirman, Pekanbaru.

The results of this study indicate that pedestrian perceptions included in the criteria are quite good with a percentage index of 62.9%. Some pedestrian comfort factors on Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru are close to shopping centers, the physical condition of wide, clean sidewalks, lots of places to sit, shade, and safe from crime or crime.

Keywords: Perception, comfort, pedestrians, sidewalks.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir. Sholawat beserta salam kami hadiahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga beserta sahabat-sahabatnya yang telah membawa kita dari zaman kebodohan menuju zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan seperti pada saat ini.

Penulisan Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan kurikulum guna menyelesaikan studi Strata satu (S1) pada program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau yang judulnya adalah “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru” dengan mengambil lokasi di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru, Riau.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.

Segala daya dan upaya telah penulis lakukan dengan semaksimal mungkin untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini, namun penulis menyadari bahwa isi dari penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Demikianlah laporan Tugas Akhir ini kami buat, semoga bermanfaat bagi penulis maupun bagi pembaca.

Pekanbaru, 27 Maret 2019

Doni Eka Purnama

DAFTAR ISI

COVER	
KATA PENGANTAR	i
UCAPAN TERIMA KASIH	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR NOTASI	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1. Umum.....	4
2.2. Penelitian Terdahulu.....	4
2.3. Keaslian Penelitian	6
BAB III LANDASAN TEORI	7
3.1. Persepsi Masyarakat	7
3.2. Trotoar	7
3.3. Syarat Trotoar Yang Baik.....	8
3.2.1. Penempatan Yang Tepat.....	8
3.2.2. Memiliki Dimensi Yang Tepat.....	10
3.2.3. Struktur dan Kemiringan Yang Sesuai	11
3.4. Elemen-elemen Pada Jalur Trotoar	11
3.5. Perawatan Pada Jalur Trotoar	13
3.6. Pejalan Kaki.....	14
3.7. Kenyamanan	15

3.8. Populasi Dan Sampel.....	20
3.9. Metode Analisis Data	20
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	23
4.1. Alat Dan Bahan Penelitian	23
4.2. Teknik Pengumpulan Data	23
4.3. Tahapan Penelitian	24
4.4. Analisa Data Menggunakan SPSS Versi 17.....	27
4.5. Lokasi Penelitian	28
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1. Pelaksanaan Penelitian	29
5.2. Hasil Analisa Uji Validitas Dan Reliabilitas	29
5.2.1. Uji Validitas	29
5.2.2. Uji Reliabilitas.....	30
5.3. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	31
5.4. Data Pribadi Responden	32
5.5. Hasil Kuesioner Penelitian	33
BAB VI PENUTUP	47
6.1. Kesimpulan.....	47
6.2. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	

DAFTAR NOTASI

X	= Skor yang diperoleh subyek dari seluruh item
Y	= Skor total yang diperoleh dari seluruh item
ΣX	= Jumlah skor dalam distribusi X
ΣY	= Jumlah skor dalam distribusi Y
ΣX^2	= Jumlah kuadrat dalam skor distribusi X
ΣY^2	= Jumlah kuadrat dalam skor distribusi Y
N	= Banyaknya responden (100 orang)
r_i	= Reliabilitas instrumen
k	= Banyaknya pertanyaan
$\Sigma \sigma_b^2$	= Jumlah varians butir
σ_t^2	= Varians total



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Lebar Trotoar	10
Tabel 3.2. Tingkat Kebisingan	17
Tabel 5.1. Hasil Uji Validitas	29
Tabel 5.2. Hasil Uji Reliabilitas	30
Tabel 5.3. Lebar Trotoar Menurut Kep. Menhub	31
Tabel 5.4. Data Pribadi Responden	32
Tabel 5.5. Hasil Kuesioner Penelitian	33
Tabel 5.6. Kriteria Persentase	39
Tabel 5.7. Persepsi Pejalan Kaki	40



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Contoh Penempatan Trotoar Dibelakang Halte	8
Gambar 3.2. Dimensi Ruang Bebas Trotoar	10
Gambar 3.3. Kemiringan Trotoar	11
Gambar 3.4. <i>Sculpture</i>	12
Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian	26
Gambar 4.2. Bagan Alir Tahaapan Analisis Data	27
Gambar 4.2. Denah Lokasi Penelitian	28
Gambar 5.1. Pengukuran Lebar dan Tinggi Trotoar	31
Gambar 5.2. Grafik Pemanfaatan Trotoar	34
Gambar 5.3. Grafik Kebisingan Kendaraan	35
Gambar 5.4. Grafik Keamanan Trotoar(Licin, berlubang, landai)	35
Gambar 5.5. Grafik Keamanan Dari Tindak Kejahatan.....	36
Gambar 5.6. Grafik Kebersihan Jalur Trotoar	37
Gambar 5.7. Grafik Kelengkapan Fasilitas Pendukung	37
Gambar 5.8. Grafik Ketersediaan Tempat Pembuangan Sampah.....	38
Gambar 5.9. Grafik Pola Perilaku Pengguna Trotoar	38
Gambar 5.10. Pemanfaatan Jalur Trotoar	41
Gambar 5.11. Trotoar Yang Jauh Dari Badan Jalan	41
Gambar 5.12. Aroma Di Sekitar Jalur Trotoar.....	42
Gambar 5.13. Keamanan Dari Tindak Kejahatan	43
Gambar 5.14. Kebersihan Jalur Trotoar	44
Gambar 5.15. Kelengkapan Fasilitas Pendukung	45
Gambar 5.16. Pejalan Kaki Sedang Berlindung Dari Terik Matahari	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Analisa Dan Perhitungan

Lampiran B Data Survei Dan Dokumentasi

Lampiran C Administrasi Penelitian



Dokumen ini adalah Arsip Miik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota merupakan tatanan fisik yang terbentuk oleh elemen yang saling mempengaruhi, diantaranya bangunan, jalan, trotoar, dan taman kota, semua tersebut akan selalu berkembang dari waktu ke waktu.

Disamping itu, kota juga didirikan sebagai pusat ekonomi dan bisnis, pusat industri, dan pusat pertahanan politik sehingga kota harus memenuhi berbagai fasilitas yang cukup modern dan infrastruktur yang lengkap. Perkembangan kota menyangkut penempatan sarana dan prasarana yang diperuntukkan bagi masyarakat guna memenuhi kebutuhan hidupnya, sehingga dengan adanya spesifikasi ruang dan kegiatan kota, menuntut adanya fasilitas yang memadai pula. Trotoar adalah ruang publik kota yang berfungsi sebagai jalur berjalan kaki dari satu tempat ketempat lain.

Banyaknya pusat perbelanjaan yang terdapat di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru, menjadikan magnet terbesar bagi masyarakat Pekanbaru untuk mengunjunginya, salah satunya terdapat sebuah mall yaitu mall Pekanbaru. Dengan banyaknya pusat perbelanjaan di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru seharusnya membuat volume pejalan kaki juga meningkat. Tentunya ini dikarenakan kurangnya kualitas fisik trotoar. Hal ini mengindikasikan bahwa terdapat perbedaan persepsi mereka terhadap kondisi fisik trotoar.

Banyaknya pergerakan manusia yang terdapat di trotoar Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru melatar belakangi penelitian ini, karena trotoar seharusnya memberikan aktifitas, aksesibilitas, kenyamanan, dan keamanan bagi pejalan kaki.

Berdasarkan uraian diatas, peneliti tertarik untuk membuat penelitian yang berjudul “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru”.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, didapat permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana persepsi pengguna trotoar terhadap kondisi fisik trotoar di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru?
2. Faktor apa saja yang mempengaruhi kenyamanan berdasarkan persepsi pengguna trotoar di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru?

1.3. Tujuan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui persepsi pengguna trotoar terhadap kondisi fisik trotoar di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru.
2. Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan pengguna trotoar berdasarkan persepsi pengguna.

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat menambah wawasan dalam memecahkan suatu masalah, baik bagi para peneliti maupun orang-orang atau instansi yang menerapkan hasil penelitian tersebut.
2. Membantu dalam menentukan kebijakan atau keputusan yang nantinya akan diambil dalam menyelesaikan suatu masalah.
3. Sebagai sumber dan bahan masukan bagi penulis lain untuk menggali dan melakukan penelitian tentang trotoar.

1.5. Batasan Masalah

Sehubungan dengan luasnya masalah yang menyangkut tentang trotoar, maka perlu kiranya dilakukan pembatasan masalah dalam penelitian ini. Untuk itu maka didalam penelitian ini hanya akan membicarakan dan menguraikan tentang trotoar, dengan batasan antara lain:

1. Trotoar yang diamati berada pada jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru, tepatnya di samping Mall Pekanbaru ± 300 m.
2. Penelitian hanya terbatas pada satu sisi, yaitu sisi timur.

3. Waktu pengambilan data dilakukan pada siang hari mulai pukul 13.00 sampai pukul 17.00 dan malam hari mulai pukul 19.00 sampai pukul 22.00 dan dilakukan selama satu minggu (7 hari).



Dokumen ini adalah Arsip Miik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Umum

Tinjauan pustaka adalah peninjauan kembali pustaka-pustaka yang terkait. Sesuai dengan arti tersebut fungsi peninjauan kembali pustaka yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan untuk memberikan solusi bagi penelitian yang sedang dilakukan demi mendapatkan hasil penelitian yang baik dan benar.

2.2. Penelitian Terdahulu

Darmawati (2011), telah melakukan penelitian dengan judul “Keragaman Perilaku Pengguna Trotoar yang Berpengaruh Terhadap Kenyamanan dan Keamanan Pejalan Kaki”, mengambil lokasi penelitian di Jalan Simanjuntak Gondokusuman, Yogyakarta, hasil penelitiannya yang pertama adalah pola penggunaan variasi perilaku pengguna disepanjang trotoar Jalan Simanjuntak Gondokusuman, Yogyakarta itu mengganggu kenyamanan dan keamanan pejalan kaki. Kedua adalah variasi perilaku pejalan kaki untuk mendapatkan kenyamanan dan keamanan di trotoar Jalan Simanjuntak Gondokusuman, Yogyakarta. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah *place-centered-map* dan *phsycal traces* untuk mengamati kegiatan pengguna trotoar dan perilakunya. Metode *person-centered mapping* juga digunakan untuk mengetahui perilaku pejalan kaki ketika menysuri Jalan Simanjuntak Gondokusuman, Yogyakarta.

Priyoga (2014), telah melakukan penelitian dengan judul Preferensi Pedestrian Ditinjau Dari Penggunaan Trotoar Dikoridor Jalan Pemuda Kota Magelang. Trotoar atau jalur pedestrian adalah ruang publik kota yang difungsikan untuk kenyamanan pejalan kaki dalam aktifitas berjalan dari satu tempat ke tempat yang lain. Diperlukan suatu ruanga tersendiri yang difungsikan sebagai jalur pejalan kaki. Trotoar disepanjang koridor Jalan Pemuda Kota Magelang memiliki fenomena yang menarik yaitu trotoar disisi timur tumbuh aktifitas yang tidak terintegrasi dan terkoordinasi. Keberadaan pedagang kaki lima, becak, sepeda, bahkan sepeda motor memanfaatkan trotoar sebagai jalur sirkulasi membuat kondisi trotoar disisi timur menjadi tidak teratur dan

mengganggu kenyamanan pejalan kaki. Sedangkan kondisi trotoar disisi barat koridor Jalan Pemuda Kota Magelang relatif tidak memiliki gangguan seperti halnya trotoar disisi timur. Penelitian ini dilakukan untuk mengungkap sejauh mana preferensi pejalan kaki dalam memanfaatkan trotoar untuk berjalan kaki. Fenomena inilah yang menarik untuk diteliti karena terkait dengan pilihan dari pejalan kaki dalam menggunakan trotoar sebagai jalur pergerakan sirkulasinya. Penelitian ini dilakukan berdasarkan pendekatan kualitatif rasionalistik. Pada pendekatan ini dilakukan dengan cara pendekatan investigasi karena peneliti mengumpulkan data dengan bertatap muka langsung dan berinteraksi dengan orang-orang dilokasi studi (McMilan & Schumacher, 2003). Pendekatan ini sesuai dengan sifat masalah penelitian yaitu untuk mengungkap faktor-faktor yang mempengaruhi dan menjadi pilihan pejalan kaki dalam memanfaatkan trotoar disepanjang koridor Jalan Pemuda Kota Magelang .

Natalia (2017), dalam penelitiannya yang berjudul “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar di Jalan Dipatiukur”. Jalan Dipatiukur memiliki peran yang sangat penting dalam mengintegrasikan fungsi bangunan yang ada disekitarnya. Dengan panjang jalan yang tidak terlalu panjang, akses antar bangunan yang berada disepanjang Jalan Dipatiukur dapat ditempuh dengan berjalan kaki 5-15 menit. Pada kenyataannya, Jalan Dipatiukur tidak memiliki kualitas trotoar yang memadai bagi pejalan kaki. Trotoar disepanjang Jalan Dipatiukur hampir semua terputus dengan berbagai gangguan bagi pejalan kaki. Oleh karena itu, tujuan dari penelitian ini adalah melihat bagaimana persepsi pejalan kaki terhadap kualitas kondisi fisik trotoar Jalan Dipatiukur. Data dikumpulkan melalui kuesioner dengan menggunakan *Semantic Differential Method* dan dianalisis dengan metode analisis deskriptif menggunakan rentang kriteria penilaian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kualitas kondisi fisik trotoar Jalan Dipatiukur memiliki kriteria kurang baik bagi pejalan kaki.

2.3. Keaslian Penelitian

Keaslian penelitian diperlukan sebagai bukti agar tidak adanya plagiarisme antara penelitian sebelumnya dengan penelitian yang dilakukan.

Dalam penelitian ini, terdapat beberapa persamaan dalam segi metode penelitian dikarenakan metode tersebut juga sesuai dengan penelitian yang dilakukan peneliti, namun terdapat perbedaan dari segi lokasi penelitian dan subjek penelitian yang mana subjek penelitian adalah sumber utama data dalam penelitian atau disebut penentuan jumlah sampel.



Dokumen ini adalah Arsip Miik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Persepsi Masyarakat

Persepsi masyarakat yang terbentuk tidak terlepas dari beberapa unsur yang terjadi akibat interaksi sosial didalam masyarakat. Hal-hal yang dapat mempengaruhi persepsi individu dalam membentuk persepsi masyarakat dalam penelitian ini ditentukan oleh objek yang diamati dan kedalaman pengamatan yang dilakukan terhadap jalur trotoar sebagai ruang gerak. Persepsi masyarakat juga dipengaruhi oleh faktor pribadi individu dan biasanya tercermin dari status sosial ekonomi masyarakat.

Boedojo (1986), persepsi antar individu di dalam kehidupan bermasyarakat juga akan mempunyai perbedaan pula sesuai dengan status sosial dan ekonomi masyarakat tersebut. Salah satu syarat dari suatu sistem sosial adalah proses adaptasi yang manaproses adaptasi tersebut merupakan penyesuaian sistem terhadap tuntutan atau kenyataan kondisi lingkungan dengan memfungsikan sejumlah faktor berupa faktor fisik dan faktor non fisik.

Berikut ini terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi persepsi individu dalam menciptakan persepsi masyarakat, yaitu:

1. Objek yang menjadi pengamatan dari setiap orang berbeda-beda, berdasarkan penerimaan rangsangan indera terhadap objek yang diamati.
2. Kedalaman terhadap objek yang diamati tersebut berdasarkan pengidentifikasian melalui wujud objek yang diamati.
3. Faktor pribadi ditentukan oleh pengalamannya, tingkat kecerdasannya, dan kemampuan mengingatnya.

3.2. Trotoar

Trotoar adalah bagian dari jalan raya yang khusus disediakan untuk pejalan kaki yang terletak didaerah manfaat jalan, yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan (Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No.76/KPTS/Db/1999).

Iswanto (2006), trotoar merupakan wadah atau ruangan untuk kegiatan pejalan kaki melakukan aktifitas dan untuk memberikan pelayanan pada pejalan kaki sehingga dapat memberikan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pejalan kaki.

Namun kenyataannya pada saat ini, trotoar sudah banyak yang beralih fungsi atau disalahgunakan dan mengalami beberapa perubahan. Perubahan tersebut terjadi karena banyak orang yang masih belum sadar bahwa pentingnya menjaga fasilitas umum seperti trotoar guna menjaga keamanan dan kenyamanan bersama. Bahkan lebih parahnya lagi para pejalan kaki sampai menggunakan badan jalan sebagai jalur untuk berjalan karena yang seharusnya menjadi hak pejalan kaki malah disalah gunakan oleh kendaraan bermotor dan pedagang kaki lima.

Dalam hal ini, para pejalan kaki atau pengguna trotoar berada pada posisi yang berbahaya karena mereka bisa saja memperlambat arus lalu lintas. Salah satu tujuan dari manajemen lalu lintas adalah berusaha untuk memisahkan pejalan kaki dari arus kendaraan bermotor, tanpa menimbulkan gangguan-gangguan yang besar terhadap aksesibilitas dengan pembangunan trotoar.

3.3. Syarat Trotoar Yang Baik

3.2.1. Penempatan Yang Tepat

Direktorat jenderal bina marga menyatakan ada beberapa syarat jalur trotoar termasuk dalam kategori baik, diantaranya adalah penempatan yang tepat.



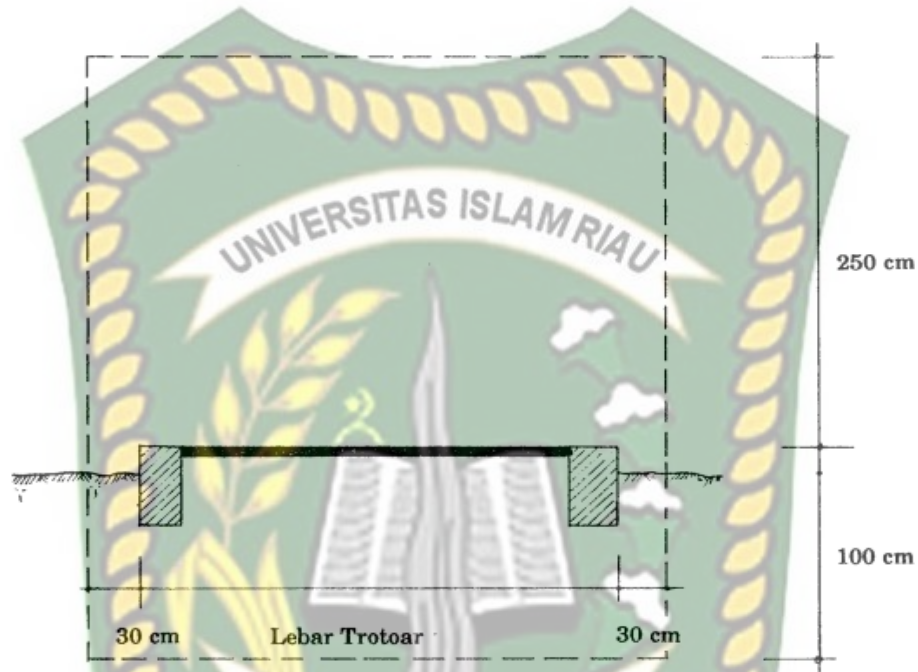
Gambar 3.1. Contoh Penempatan Trotoar Dibelakang Halte
(Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999)

Penempatan yang baik menjadi salah satu syarat trotoar yang baik. Panduan penempatan trotoar yang tepat antara lain:

1. Ruas jalan harus memiliki trotoar apabila di sepanjang jalan tersebut terdapat penggunaan lahan yang mempunyai potensi menimbulkan aktifitas pejalan kaki. Penggunaan lahan tersebut meliputi sekolah, pusat perdagangan, perumahan, pusat perkantoran, pusat perbelanjaan, daerah industri, pusat kegiatan sosial, pusat hiburan, dan sebagainya.
2. Pada umumnya, trotoar direncanakan pada ruas jalan yang memiliki volume pejalan kaki besar dari 300 orang per 12 jam (06.00 – 18.00) dan memiliki volume lalu lintas besar dari 1000 kendaraan per 12 jam (06.00 – 18.00).
3. Penempatan posisi trotoar sudah di tentukan seperti pada sisi kiri bahu jalan atau sisi kanan dari jalur lalu lintas. Namun apabila memiliki jalur tanaman dan berada di sebelah kiri bahu jalan atau lahan parkir , trotoar harus di buat bersebelahan dengan jalur tersebut.
4. Untuk halte bus, trotoar harus ditempatkan berdampingan atau sejajar dengan jalur bus dan dapat ditempatkan di belakang halte.

5. Trotoar ditempatkan pada sisi saluran drainase terbuka atau diatas saluran drainase yang tertutup.

3.2.2. Memiliki Dimensi Yang Tepat



Gambar 3.2. Dimensi Ruang Bebas Trotoar
(Pu.go.id)

Trotoar harus memiliki ruang bebas yaitu ruang dimana tidak ada gangguan atau benda yang menghalangi. Tinggi bebas minimal 2,5 meter, kedalaman bebas minimal 1 meter, dan kebebasan samping minimal 0,3 meter.

Jalur pejalan kaki disarankan memiliki lebar minimal 2 meter. Pada keadaan tertentu lebar trotoar dapat direncanakan sesuai dengan batasan lebar minimum berikut:

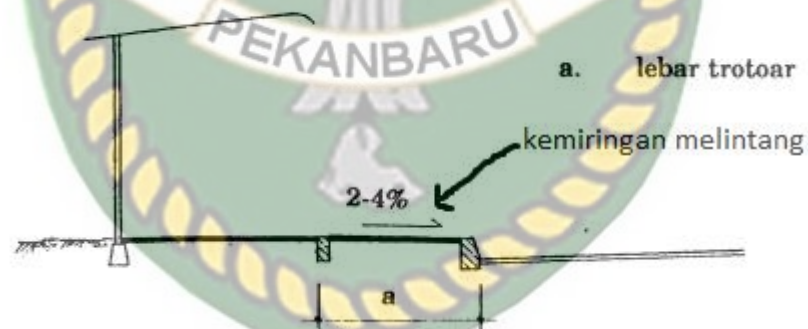
Kep. Menhub 1993, lebar trotoar:

Tabel 3.1. Dimensi

NO	LOKASI TROTOAR	LEBAR TROTOAR MINIMUM (m)
1	Jalan di daerah pertokoan	4 meter
2	Di wilayah perkotaan	3 meter
3	Di wilayah industri:	
	a. Jalan primer	3 meter
	b. Jalan akses	2 meter
4	Di wilayah pemukiman:	
	a. Jalan primer	2,75 meter
	b. Jalan akses	2 meter

Sumber : Kep. Menhub. No KM. 65/1993

3.2.3. Struktur Dan Kemiringan Yang Sesuai



Gambar 3.3. Kemiringan Trotoar
(Pu.go.id)

Trotoar yang baik adalah trotoar yang memiliki perkerasan beton, perkerasan aspal, ataupun perkerasan dengan plesteran. Permukaan trotoar harus rata dan memiliki kemiringan melintang 2% - 4%. Sedangkan untuk kemiringan memanjang trotoar dapat disesuaikan dengan kemiringan memanjang jalan dan disarankan 10%. Kemiringan ini bertujuan agar tidak terjadi genangan air.

3.4. Elemen Jalur Trotoar

Menurut Rubenstein (1992), elemen yang harus ada di jalur trotoar yaitu:

1. *Paving*, adalah trotoar atau hamparan yang rata. Dalam pemasangan *paving* yang harus diperhatikan yaitu warna, tekstur, pola, dan daya serap air. Material *paving* meliputi batu bata, beton, aspal, dan lain-lain.
2. Lampu, adalah benda yang berguna untuk penerangan diwaktu malam. Terdapat beberapa jenis lampu pada jalur trotoar (Chearra, 1978), yaitu:
 - a. Lampu tingkat rendah, merupakan lampu yang memiliki tinggi di bawah pandangan manusia.
 - b. Lampu mall, merupakan lampu dengan tinggi di antara 1 – 1,5 meter.
 - c. Lampu khusus, merupakan lampu dengan tinggi di antara 2 – 3 meter.
 - d. Lampu parkir dan lampu jalan raya, merupakan lampu tinggi di antara 3 – 5 meter.
 - e. Lampu tiang tinggi, merupakan lampu dengan tinggi di antara 6 – 10 meter.
3. *Sign* atau tanda, merupakan rambu-rambu yang berfungsi untuk memberikan suatu tanda, baik itu informasi maupun larangan. *Sign* haruslah mudah dilihat dengan jarak manusia memandang dan gambarnya harus kontras serta tidak menimbulkan efek silau.
4. *Sculpture*, merupakan patung yang yang terbuat dari batu, logam, kaca, dan kayu yang memiliki fungsi untuk memberikan suatu identitas atau untuk menarik perhatian para pengguna trotoar.



Gambar 3.4. Sculpture
(www.google.com)

5. Pagar pembatas, merupakan suatu pembatas antara jalur kendaraan bermotor dan jalur pejalan kaki sehingga pejalan kaki aman dari aktifitas lalu lintas sekitar trotoar.
6. Bangku, berfungsi sebagai tempat beristirahat dan bersantai bagi pejalan kaki.
7. Tanaman peneduh, berfungsi sebagai pelindung dan penyejuk disekitar jalur trotoar.
8. Telepon umum, berfungsi sebagai sarana bagi pejalan kaki agar bisa berkomunikasi jarak jauh dengan lawan bicaranya.
9. Kios, *shelter*, kanopi, keberadaannya berguna untuk menghidupkan suasana pada jalur trotoar dan juga berfungsi sebagai tempat menunggu ataupun berteduh dari cuaca.
10. Jam dan tempat sampah, jam berfungsi sebagai penunjuk waktu bagi pejalan kaki yang melintas. Sedangkan tempat sampah berfungsi sebagai sarana bagi pejalan kaki untuk membuang sampah dan juga menciptakan kondisi jalur trotoar yang bersih dan nyaman.

3.5. Perawatan Pada Jalur Trotoar

Tindakan perawatan terhadap jalur trotoar sangat penting, agar pejalan kaki atau pengguna jalur trotoar lainnya merasa nyaman dan aman dalam beraktifitas.

Iswanto (2003) mengklasifikasikan beberapa tindakan perawatan terhadap jalur trotoar yang harus dilakukan secara intensif, yaitu:

1. Pembersihan jalur trotoar beserta elemen-elemen didalamnya.
2. Pengangkutan sampah.
3. Penggantian material atau elemen yang sudah tidak layak pakai.
4. Penyiraman tanaman.
5. Pemupukan tanaman.
6. Pemangkasan tanaman.

3.6. Pejalan Kaki

Pejalan kaki adalah orang yang melakukan aktifitas berjalan kaki dan merupakan salah satu unsur pengguna jalan (Keputusan Dirjen Perhubungan Darat : SK.43/AJ 007/DRJD/97).

Pejalan kaki merupakan orang melakukan aktifitas berjalan dilakukan mulai tempat asal menuju tempat yang dituju. Berjalan kaki bagian dari sistem transportasi. Melalui aktifitas berjalan kaki, kita dapat mencapai semua sudut kota yang tidak dapat ditempuh dengan menggunakan kendaraan (Adisasmita, 2011).

Guna melindungi pejalan kaki, mereka harus berjalan pada bagian dan tempat yang telah disediakan. Permasalahan utamanya adalah karena adanya konflik antara pejalan kaki dan kendaraan, sehubungan permasalahan tersebut perlu kiranya jangan beranggapan, bahwa para pejalan kaki itu diperlakukan sebagai penduduk kelas dua, dibandingkan dengan para pemilik kendaraan. Oleh karena itu prioritas utama adalah melihat ketersediaan fasilitas pejalan kaki yang mencukupi, kedua bahwa fasilitas tersebut mendapat perawatan sewajarnya.

Rubenstein (1987), terdapat beberapa jenis pejalan kaki, yaitu:

1. Pejalan kaki dilihat dari sarana perjalanannya:
 - a. Pejalan kaki penuh, merupakan mereka yang berjalan dari tempat asalnya menuju ketempat yang dituju.
 - b. Pejalan kaki yang menggunakan transportasi umum, merupakan mereka yang menaiki transportasi umum dari halte ke halte selanjutnya untuk sampai ketempat yang mereka tuju.
 - c. Pejalan kaki yang menggunakan transportasi umum dan kendaraan sendiri, merupakan pejalan kaki yang memakai kendaraan sendiri menuju transportasi umum.
 - d. Pejalan kaki yang menggunakan kendaraan sendiri, merupakan pejalan kaki yang memakai kendaraan sendiri untuk tujuan perjalanan.
2. Pejalan kaki dilihat dari kepentingan perjalanannya:
 - a. Perjalanan terminal, merupakan perjalanan antar transportasi..
 - b. Perjalanan fungsional, merupakan perjalanan yang bersifat fungsional.
 - c. Perjalanan rekreasional, merupakan perjalanan untuk mengisi waktu luang dengan berlibur.

Menurut Unterman (1984), beberapa faktor yang mempengaruhi jarak berjalan kaki, yaitu:

1. Waktu, misalnya saat belanja ataupun rekreasi akan mempengaruhi panjang atau jarak yang mampu ditempuh pejalan kaki.
2. Kenyamanan, berjalan kaki pada saat iklim atau cuaca yang baik akan menambah daya tarik orang-orang untuk berjalan kaki.
3. Ketersediaan kendaraan bermotor, ketersediaan fasilitas ini akan membuat pejalan kaki berjalan cukup jauh, dibandingkan dengan tidak adanya fasilitas ini.
4. Tata guna lahan, banyak ditemui di pusat kota mengakibatkan perjalanan berjalan kaki lebih cepat dibandingkan dengan kendaraan bermotor.

3.7. Kenyamanan

Hakim dan Utomo (2002) kenyamanan adalah segala sesuatu yang memperlihatkan penggunaan ruang secara sesuai dan harmonis, baik dengan ruang itu sendiri maupun dengan berbagai bentuk, tekstur, warna, simbol maupun tanda, suara dan bunyi kesan, intensitas dan warna cahaya ataupun bau, atau lainnya. Hakim dan Utomo (2002) mengemukakan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan yaitu :

1. Sirkulasi

Jalan berperan sebagai prasarana lalu lintas dan ruang transisi (*transitional space*), selain itu juga tidak tertutup kemungkinan sebagai ruang beraktivitas (*activity area*) yang merupakan sebagai ruang terbuka untuk kontak sosial, wadah kegiatan, rekreasi, dan bahkan untuk aktifitas perekonomian masyarakat. Untuk itu diperlukan penataan ruang yang fungsionalis demi terciptanya kelancaran masing-masing aktifitas sirkulasi, baik itu sirkulasi kendaraan bermotor dan pejalan kaki maupun sirkulasi parkir, pedagang kaki lima dan lain-lain.

2. Iklim

Satu masalah iklim adalah hujan, faktor ini sering menimbulkan gangguan dalam aktifitas berjalan kaki. Oleh karena itu perlu disediakan tempat berteduh, seperti *shelter* dan gazebo. Selain faktor keamanan, harus diperhatikan perlunya perlindungan terhadap radiasi sinar matahari. Hal ini mampu mengurangi rasa nyaman terutama pada daerah tropis seperti Kota Pekanbaru.

3. Kebisingan

Tingginya tingkat kebisingan yang dihasilkan kendaraan bermotor, menjadi masalah yang dapat mengganggu kenyamanan bagi lingkungan sekitar dan pejalan kaki. Oleh karena itu, untuk mengurangi kebisingan yang terjadi, dapat dipakai tanaman dengan pola dan ketebalan yang rapat serta tersusun teratur.

Tabel 3.2. Tingkat Kebisingan

Peruntukan Kawasan Atau Lingkungan Kegiatan	Tingkat Kebisingan (dB)
A. Peruntukan Kawasan	
1. Kawasan Pemukiman	55
2. Perdagangan dan Jasa	70
3. Perkantoran	65
4. Ruang Terbuka Hijau	50
5. Industri	70
6. Pemerintahan dan Fasilitas Umum	60
7. Rekreasi	70
8. Khusus	
- Bandar Udara	
- Stasiun Kereta Api	60
- Pelabuhan Laut	70
- Cagar Budaya	
B. Lingkungan Kegiatan	
1. Rumah Sakit atau Sejenisnya	55
2. Sekolah atau Sejenisnya	55
3. Tempat Ibadah Atau Sejenisnya	55

Sumber: Kepmen LH No. 48 Tahun 1996

4. Aroma

Aroma tidak sedap bisa terjadi karena bau yang keluar dari asap kendaraan, atau sampah yang berserakan di sepanjang trotoar. Kadang terdapat tempat pembuangan sampah yang tidak jauh dari daerah perlintasan jalan, baik yang berjalan kaki maupun kendaraan bermotor.

5. Bentuk

Menurut Hakim dan Utomo (2002), bentuk elemen harus disesuaikan dengan ukuran standar manusia agar skala yang dibentuk mempunyai rasa nyaman. Jalur trotoar dan jalur kendaraan memiliki ketinggian permukaan

lantai dasar yang sama. Bentuk yang semacam itu akan mengakibatkan jalur trotoar menjadi dimanfaatkan untuk lahan parkir-parkir liar.

6. Keamanan

Definisi keamanan dalam penelitian ini, tidak termasuk dalam hal kejahatan, tetapi tentang kejelasan fungsi sirkulasi, sehingga pejalan kaki dijamin keamanan atau keselamatannya dari bahaya tertabrak atau ditabrak oleh kendaraan bermotor. Perencanaan keselamatan antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor perlu diprioritaskan sehingga fasilitas harus disediakan untuk pejalan kaki, yaitu jalur trotoar. Untuk keselamatan pejalan kaki, trotoar harus dibuat terpisah dari jalur lalu lintas kendaraan, oleh struktur fisik kerib.

Penggunaan trotoar sangat penting untuk keselamatan pejalan kaki. Banyak pengendara bermotor yang berkendara dengan kecepatan tinggi atau di atas 50 km / jam. Ini sangat berbahaya bagi keselamatan pejalan kaki, jika berjalan di jalur bahu kendaraan bermotor. Hal ini terjadi karena fasilitas trotoar yang ada, ternyata menjadi fungsi dari berbagai kegiatan lain (seperti transaksi pedagang kaki lima, parkir) dan tempat-tempat bangunan permanen atau non-permanen yang sangat mengganggu lalu lintas pejalan kaki, sehingga trotoar tidak dapat dimanfaatkan optimal, dan pejalan kaki terpaksa berjalan di jalur bahu kendaraan bermotor.

7. Kebersihan

Daerah yang terjaga kebersihannya akan menambah daya tarik khusus, selain menciptakan rasa nyaman serta menyenangkan orang-orang yang melalui jalur trotoar. Untuk memenuhi kebersihan suatu lingkungan perlu disediakan bak-bak sampah sebagai elemen lansekap dan saluran air selokan yang terkonsep baik.

8. Keindahan

Keindahan mencakup persoalan kepuasan batin dan panca indera manusia. Untuk memperoleh kenyamanan yang optimal maka keindahan harus dirancang dengan memperhatikan dari berbagai segi, baik itu segi bentuk, warna, komposisi susunan tanaman dan elemen perkerasan, serta diperhatikan juga faktor-faktor pendukung sirkulasi kegiatan manusia.

Berjalan kaki merupakan kegiatan yang cukup esensial dari sistem angkutan dan harus mendapatkan tempat yang selayaknya. Pejalan kaki, mereka terdiri dari anak-anak, orang tua, dan masyarakat yang berpenghasilan rata-rata kecil. Perjalanan dengan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri dengan berjalan kaki. Apabila fasilitas pejalan kaki tidak disediakan dengan baik, maka masyarakat akan kurang berminat menggunakan angkutan umum.

3.8. Populasi Dan Sampel

Sugiyono (1999) populasi yaitu wilayah generalisasi yang terdiri subjek yang memiliki karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan diambil kesimpulan. Adapun yang menjadi populasi dalam penelitian ini yaitu orang yang melintas dengan berjalan kaki di lokasi penelitian.

Arikunto (2012) berpendapat jika jumlah subjek besar, dapat diambil diantara 10% – 15%, dan bila populasi kurang dari 100 orang, maka diambil keseluruhannya. Dari hasil perhitungan jumlah volume pejalan kaki yang melintas dilokasi penelitian, didapat rata-rata 1026 pejalan kaki per 12 jam. Maka, jumlah populasi dalam penelitian ini adalah 1026 orang. Pada penelitian ini diambil 10% dari jumlah populasi yaitu 102,6 dan jumlah sampel dibulatkan menjadi 100 responden.

3.9. Metode Analisis Data

Dalam penelitian ini metode analisis data dilakukan berdasarkan Mcmillan & Schumacher (2010), pendekatan kuantitatif rasionalistik yang bersifat deskriptif, yaitu pendekatan investigasi karena peneliti mengumpulkan data dengan cara bertatap muka dan berinteraksi dengan orang-orang di lokasi studi.

Pendekatan kuantitatif rasionalistik ini sesuai dengan sifat masalah studi yaitu mengungkap persepsi pejalan kaki dalam memanfaatkan jalur trotoar di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru jika terdapat halangan atau gangguan di trotoar. Untuk mendapatkan nilai persepsi terhadap kondisi fisik trotoar, maka digunakan *Semantic Differential Method* dengan skala 3 poin untuk sangat baik, 2 poin untuk cukup baik, 1 poin untuk sangat tidak baik.

1. Validasi Item

Validitas adalah suatu ukuran yang menunjukkan bahwa variabel yang diukur memang benar-benar variabel yang hendak diteliti oleh peneliti (Cooper, 2006). Validitas item dengan adanya korelasi atau dukungan terhadap item total, perhitungan dilakukan dengan cara mengkorelasikan antara skor item dengan skor total item.

Dari hasil perhitungan korelasi akan didapat suatu koefisien korelasi yang digunakan untuk mengukur tingkat validitas suatu item dan untuk menentukan apakah suatu item layak digunakan atau tidak. Dalam penentuan layak atau tidaknya suatu item yang digunakan, biasanya dilakukan uji signifikansi koefisien korelasi pada taraf 5%, artinya suatu item dianggap valid jika berkorelasi signifikan terhadap skor total.

Untuk melakukan perhitungan uji validitas ini menggunakan program *microsoft office excel 2007* dan SPSS versi 17. Teknik pengujian yang digunakan peneliti adalah korelasi *bivariate pearson* (produk momen Pearson). Jika $r_{hitung} \geq r_{tabel}$, maka instrumen atau item-item pertanyaan berkorelasi signifikan terhadap skor total atau dinyatakan valid.

Analisa yang digunakan untuk mengukur validitas item yaitu dengan rumus korelasi produk momen sebagai berikut:

$$r_{xy} = \frac{N\Sigma XY - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{\sqrt{\{(N\Sigma X^2 - (\Sigma X)^2)\}\{(N\Sigma Y^2 - (\Sigma Y)^2)\}}} \quad (3.1)$$

Ket:

r_{xy} = Koefisien korelasi skor butir dan skor total

N = Jumlah responden

X = Skor butir

Y = Skor total

Harga r_{xy} yang diperoleh dari perhitungan dikonsultasikan dengan harga r pada tabel *product moment* dengan α sebesar 5%.

Sugiyono (2007), kriteria pengambilan keputusannya sebagai berikut:

- a. Jika $r_{hitung} > r_{tabel}$, maka kuesioner dinyatakan valid.
- b. Jika $r_{hitung} < r_{tabel}$, maka kuesioner dinyatakan tidak valid.

2. Reliabilitas

Reliabilitas menunjuk pada suatu pengertian bahwa instrumen yang digunakan dalam penelitian untuk memperoleh informasi yang digunakan dalam penelitian untuk memperoleh informasi yang digunakan dapat dipercaya sebagai alat pengumpulan data dan mampu mengungkap informasi yang sebenarnya dilapangan. Suatu kuesioner dikatakan reliabel atau handal apabila jawaban seseorang terhadap pernyataan adalah konsisten atau stabil dari waktu ke waktu.

Untuk menguji reliabilitas angket atau kuesioner penelitian, maka digunakan rumus *Alpha Cronbach* sebagai berikut:

$$r_i = \left[\frac{k}{k-1} \right] 1 - \left[\frac{\sum \sigma_b^2}{\sigma_t^2} \right] \quad (3.2)$$

Keterangan:

r_i = reliabilitas instrumen

k = banyaknya pertanyaan

$\sum \sigma_b^2$ = jumlah varians butir

σ_t^2 = varians total

Arikunto (2010), dengan rumus varians yaitu:

$$\sum \sigma_b^2 = \frac{\sum X^2 - \left(\frac{\sum X}{n}\right)^2}{n} \quad (3.3)$$

Jika nilai reliabilitas antara 0,8 – 1,0 maka reliabilitas tinggi, jika nilai reliabilitas antara 0,6 – 0,8 maka reliabilitas cukup, jika nilai reliabilitas 0,4 – 0,6 maka reliabilitas agak rendah, jika nilai reliabilitas antara 0,2 – 0,4 maka reliabilitas rendah, dan jika nilai reliabilitas antara 0,0 – 0,2 maka reliabilitas sangat rendah. Perhitungan reliabilitas ini menggunakan program *microsoft office excel* 2007 dan SPSS versi 17.



Dokumen ini adalah Arsip Miik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Alat dan Bahan Penelitian

Dalam proses penelitian ini, peneliti menggunakan beberapa alat dan bahan demi menunjang penelitian ini dan juga sebagai langkah awal dari kegiatan penelitian. Adapun alat dan bahan yang dibutuhkan antara lain:

1. Meteran untuk mengukur lebar trotoar.
2. Alat tulis berupa pena, papan alas, dan buku untuk mencatat data pengguna trotoar.
3. Kamera digunakan untuk dokumentasi lapangan.
4. Lembar kuisisioner untuk survey.
5. Komputer atau laptop digunakan untuk mengolah data hasil survey lapangan.

4.2. Teknik Pengumpulan Data

Penelitian yang dilakukan memerlukan data-data, sehingga terdapat beberapa cara dalam pengumpulan data tersebut, antara lain:

1. Studi Literatur
Studi literatur merupakan cara memperoleh data dari sumber tulisan yang pernah dibuat sebelumnya, misalnya dari buku-buku, artikel, jurnal, dan situs-situs internet.
2. Data Primer
Data primer merupakan data yang diperoleh dari tinjauan langsung dilapangan, melakukan survei dengan cara penyebaran formulir kuisisioner kepada pengguna trotoar, dan dengan melakukan wawancara. Dalam penelitian ini, data primer yang digunakan antara lain:
 - a. Survei Lapangan
Survei lapangan merupakan tinjauan langsung dilapangan. Cara yang dilakukan adalah dengan melakukan penyebaran lembar kuisisioner kepada pengguna trotoar maupun kepada pedagang yang berjualan

disekitar trotoar. Waktu survei dilakukan selama 7 hari dimulai pada pukul 13.00 WIB – 22.00 WIB.

b. Kuesioner

Data mengenai kondisi fisik jalur pejalan kaki atau jalur trotoar dan pola pengguna dalam menggunakan trotoar diperoleh dengan cara membagikan lembar kuesioner kepada para pejalan kaki yang menggunakan trotoar di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru. Kriteria untuk pemberian skor pada jawaban setiap item lembar kuesioner adalah sebagai berikut.

1. Skor 3 untuk jawaban sangat baik (SB)
2. Skor 2 untuk jawaban baik (B)
3. Skor 1 untuk jawaban tidak baik (TB)

c. Wawancara

Wawancara merupakan metode pengumpulan data melalui sarana tanya jawab yang dilakukan secara sistematis dan berlandaskan kepada tujuan penelitian.

d. Dokumentasi

Dokumentasi merupakan pencarian dan pengumpulan data berupa gambar atau sejenisnya guna mendapatkan keterangan dan bukti dari hasil survey lapangan.

4.3. Tahapan Penelitian

Tahapan yang direncanakan dalam penelitian ini dibagi menjadi beberapa tahap, yaitu:

1. Mulai
2. Persiapan

Tahapan persiapan meliputi survei pendahuluan, merumuskan masalah penelitian, dan metode penelitian.

3. Pengumpulan Data
 - a. Desain kuesioner

Kuesioner di buat sebagai alat untuk mengumpulkan data yang digunakan sebagai dasar untuk analisis dalam mencapai tujuan yang telah ditentukan dalam penelitian ini. Pertanyaan-pertanyaan yang disusun dalam kuesioner bertujuan untuk mengumpulkan informasi tentang :

- Data responden
- Pengumpulan data

4. Data Primer yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuesioner. Alat untuk mengumpulkan data dalam penelitian ini adalah menggunakan kuesioner yang dibagikan kepada responden yang melewati lokasi penelitian.

5. Pengolahan data

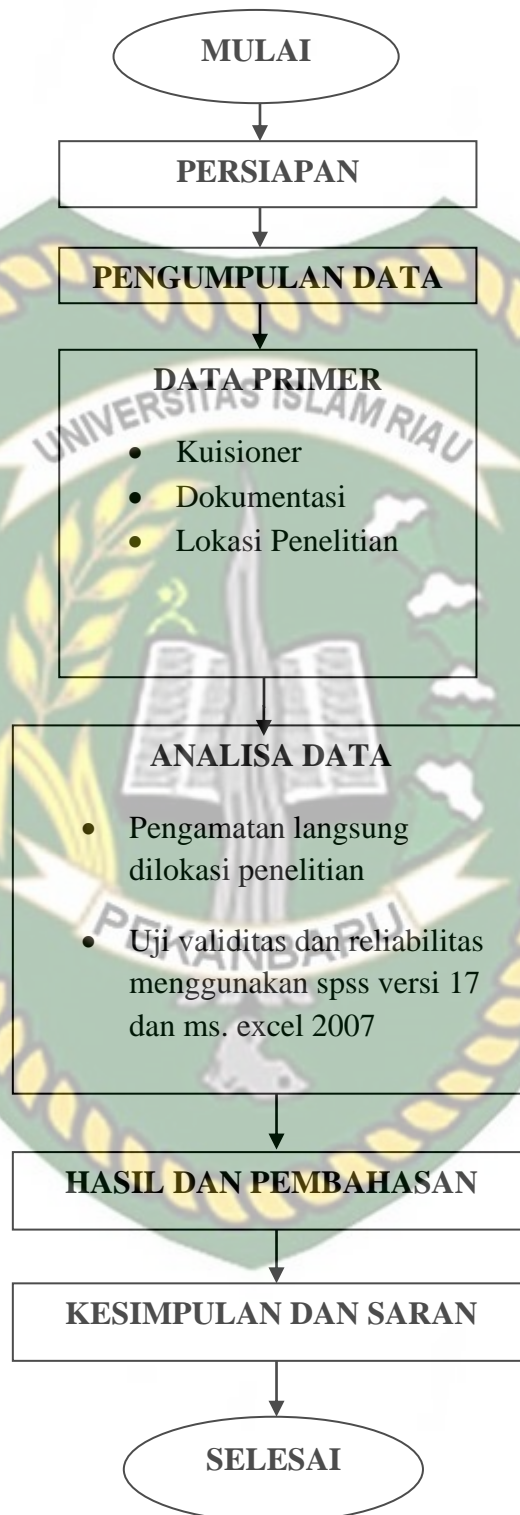
Setelah memperoleh data di lapangan, kemudian dilakukan perhitungan dengan metode yang sesuai tujuan penelitian. Pengolahan data diawali dengan membuat tabulasi-tabulasi jawaban kuesioner dari responden.

6. Analisis dan Pembahasan

Hasil pengolahan kemudian dianalisis dan dikaji lebih lanjut.

7. Kesimpulan dan Saran

Untuk lebih jelasnya tentang tahapan penelitian ini, dapat dilihat pada gambar 4.1 berikut ini:



Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian

4.4. Analisa Data Menggunakan SPSS Versi 17

1. Uji validitas yang dilakukan pada program SPSS untuk mendapatkan hasil analisa validitas untuk mengetahui tingkat *valid* dari penelitian yang digunakan. Sebuah penelitian dikatakan *valid* apa bila $r \text{ hitung} > r \text{ tabel}$.
2. Uji reliabilitas pada program SPSS digunakan untuk mengetahui konsistensi responden dalam menjawab hal yang berkaitan dengan pernyataan yang merupakan variabel dan disusun dalam bentuk kuesioner. Uji reliabilitas dilakukan dengan perhitungan *alpha cronbach* yang menunjukkan bahwa indikator yang digunakan untuk mengukur konsep dalam penelitian ini cukup reliabel dengan syarat hasil *cronbach alpha* $> 0,6$.

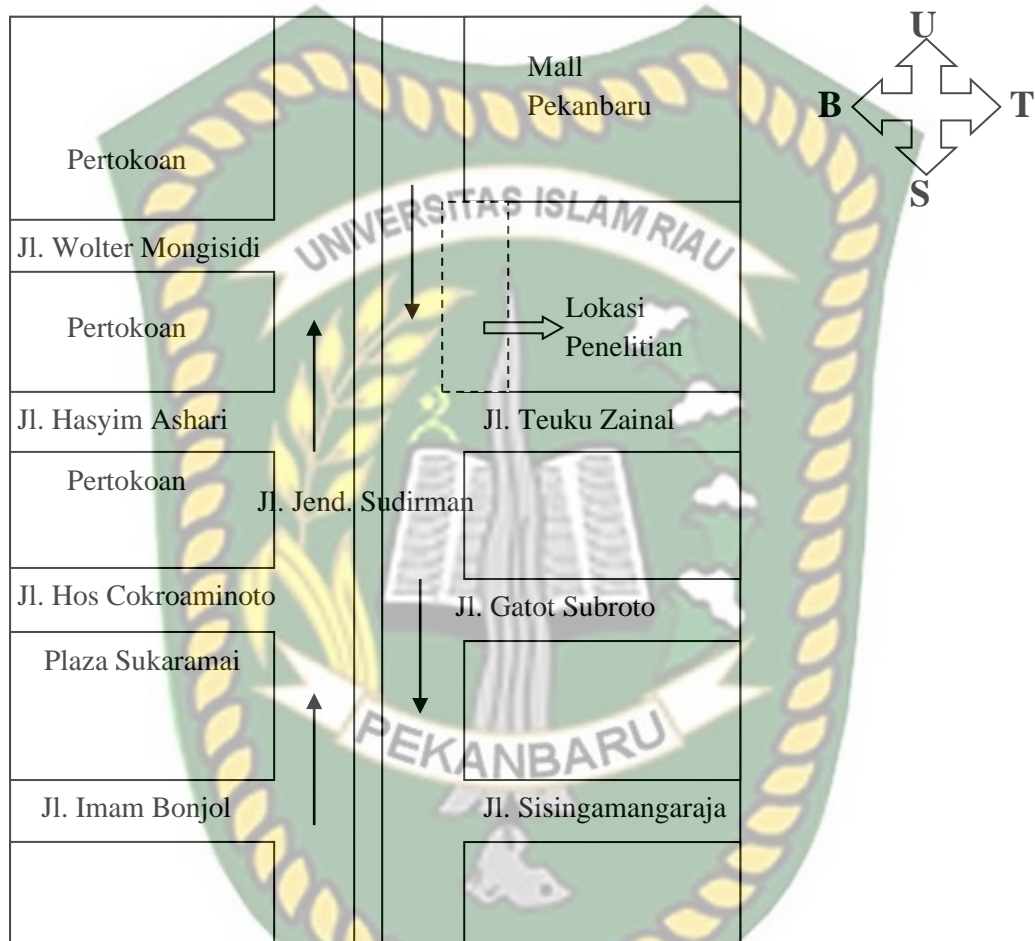
bagan alir analisis data penelitian dengan program SPSS dapat dilihat pada gambar 4.2 berikut :



Gambar 4.2. Bagan Alir Tahapan Analisis Data

4.5. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian terletak di Jl. Jenderal Sudirman Pekanbaru, untuk lebih jelasnya dapat dilihat dari denah lokasi berikut ini:



Gambar 4.3. Denah Lokasi Penelitian

BAB V

HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Pelaksanaan Penelitian

Penelitian ini dilakukan selama ± 1 minggu yang dimulai pada tanggal 8 April 2019 sampai 14 April 2019 dengan cara penyebaran kuesioner kepada responden yang tersebar di trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru. Data dari hasil kuesioner ini adalah berupa data primer. Sebelum melakukan penyebaran kuesioner, peneliti terlebih dahulu melihat kondisi trotoar yang ramai pengguna dalam menggunakan trotoar dan melihat aktifitas apa saja yang dilakukan para pengguna tersebut.

5.2. Hasil Analisa Uji Validitas dan Reliabilitas

5.2.1 Uji Validitas

Tabel dibawah ini merupakan tabel uji validitas seluruh item pertanyaan yang berjumlah 10 pertanyaan.

Tabel 5.1. Hasil Uji Validitas

NO	Pertanyaan	rhitung	rtabel
1	Pemanfaatan jalur trotoar	0,725	0,195
2	Kebisingan kendaraan	0,429	0,195
3	Aroma disekitar jalur trotoar	0,578	0,195
4	Keamanan jalur trotoar (licin, landai, berlubang)	0,675	0,195
5	Keamanan dari tindak kejahatan	0,346	0,195
6	Kebersihan jalur trotoar	0,261	0,195
7	Kelengkapan fasilitas pendukung (bangku, peneduh, rambu-rambu, lampu)	0,512	0,195
8	Terik sinar matahari	0,374	0,195
9	Ketersediaan tempat pembuangan sampah	0,427	0,195
10	Perilaku pengguna trotoar	0,635	0,195

Sumber: Hasil Analisa

Hasil perhitungan uji validitas per item menggunakan rumus berikut:

$$r_{xy} = \frac{N \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{\{N \sum X^2 - (\sum X)^2\} \{N \sum Y^2 - (\sum Y)^2\}}}$$

X = Skor yang diperoleh subyek dari seluruh item

Y = Skor total yang diperoleh dari seluruh item

$\sum X$ = Jumlah skor dalam distribusi X

$\sum Y$ = Jumlah skor dalam distribusi Y

$\sum X^2$ = Jumlah kuadrat dalam skor distribusi X

$\sum Y^2$ = Jumlah kuadrat dalam skor distribusi Y

N = Banyaknya responden (100 orang)

5.2.2 Uji Reliabilitas

$$r_i = \left\{ \frac{k}{k-1} \right\} \left\{ 1 - \frac{a\sigma_b^2}{\sigma_t^2} \right\}$$

Keterangan:

r_i = reliabilitas instrumen

K = banyaknya pertanyaan

$\sum \sigma_b^2$ = jumlah varians butir

σ_t^2 = varians total

Tabel 5.2. Hasil Uji Reliabilitas

Cronbach's Alpha	N of Items
0.669	10

Sumber: Hasil Analisa

Jika nilai reliabilitas antara 0,8 – 1,0 maka reliabilitas tinggi, jika nilai reliabilitas antara 0,6 – 0,8 maka reliabilitas cukup, jika nilai reliabilitas 0,4 – 0,6 maka reliabilitas agak rendah, jika nilai reliabilitas antara 0,2 – 0,4 maka reliabilitas rendah, dan jika nilai reliabilitas antara 0,0 – 0,2 maka reliabilitas sangat rendah. Perhitungan reliabilitas ini menggunakan program *microsoft office excel 2007* dan SPSS versi 17.

5.3. Gambaran Umum Lokasi Penelitian

Berdasarkan hasil pengamatan yang dilakukan peneliti, didapat beberapa hasil, diantaranya trotoar memiliki lebar 6,5 meter dan tingginya 21 cm.



Gambar 5.1. Pengukuran Lebar dan Tinggi Trotoar
(Hasil Survey)

Kepmenhub No. 65 tahun 1993, lebar trotoar yaitu:

Tabel 5.3. Lebar Trotoar

NO	LOKASI TROTOAR	LEBAR TROTOAR MINIMUM (m)
1	Jalan di daerah pertokoan	4 meter
2	Di wilayah perkotaan	3 meter
3	Di wilayah industri:	
	a. Jalan primer	3 meter
	b. Jalan akses	2 meter
4	Di wilayah pemukiman:	
	a. Jalan primer	2,75 meter
	b. Jalan akses	2 meter

Sumber: Kep. Menhub. No 65/1993

Dari tabel 5.3, lebar trotoar di daerah perkotaan ditentukan selebar 4 meter, sedangkan kondisi dilokasi penelitian menunjukkan lebar 6,5 meter yang menandakan bahwa kondisi tersebut sangat layak mengingat pada lokasi penelitian tersebut terdapat pusat perbelanjaan yang dapat dikategorikan ramai lalu lintas para pejalan kaki yang menggunakan trotoar.

5.4. Data Pribadi Responden

Berdasarkan hasil pengamatan dilapangan, didapat beberapa hasil yang telah dirangkum kedalam bentuk tabel dan grafik. Tabel dan grafik tersebut adalah meliputi jenis kelamin atau gender, rentang usia, dan jenis pekerjaan.

Tabel 5.4. Data Pribadi Responden

NO	Data Pribadi Responden	Kategori
1	Jenis Kelamin	Laki-laki : 67 Orang (67%) Perempuan : 33 Orang (33%) Total : 100%
2	Usia	≤ 17 tahun : 9 Orang (9%) 18 – 26 tahun : 31 Orang (31%) 27 – 36 tahun : 35 Orang (35%) 37 – 46 tahun : 16 Orang (16%) ≥ 46 tahun : 9 Orang (9%) Total : 100%
3	Jenis Pekerjaan	BUMN : 5 Orang (5%) Pegawai Swasta : 24 Orang (24%) Pelajar/mahasiswa : 22 Orang (22%) Wiraswasta : 29 Orang (29%) Pegawai Negeri : 8 Orang (8%) Lainnya : 12 Orang (12%) Total : 100%

Sumber:Hasil Survey

Dari grafik diatas, dapat diketahui bahwa sebagian besar pengguna trotoar di jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru adalah laki-laki yaitu sebesar 67% dari total responden 100 orang, sedangkan pengguna trotoar perempuan sebesar 33% dari total responden 100 orang. Hal tersebut terjadi salah satunya karena kondisi trotoar sedikit panas di siang hari yang menyebabkan pengguna perempuan tidak mau menggunakannya.

5.5. Hasil Kuesioner Penelitian

Hasil kuesioner ini merupakan kumpulan pertanyaan yang diajukan kepada para responden mengenai trotoar yang ada di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru.

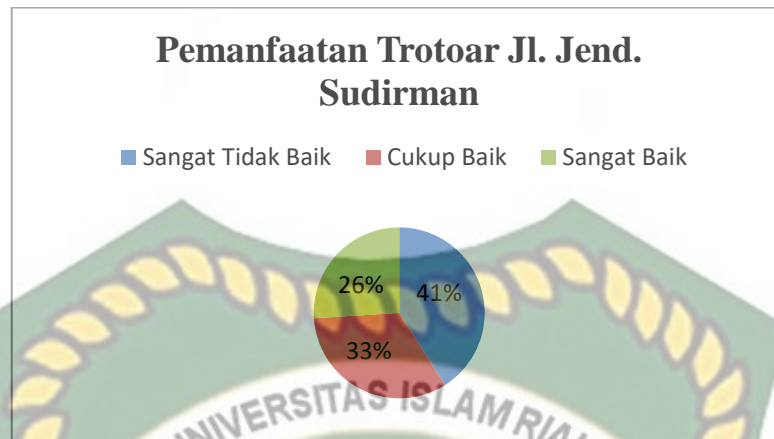
Pada tabel dibawah terdapat keterangan STB, C, dan SB. STB merupakan keterangan untuk sangat tidak baik, CB untuk cukup baik, dan SB untuk sangat baik.

Tabel 5.5. Hasil Kuesioner Penelitian

No	Kondisi Jalur Trotoar	STB	CB	SB	Jumlah Responden
1	Pemanfaatan Jalur Trotoar	41	33	26	100
2	Kebisingan Kendaraan	60	25	15	100
3	Aroma Disekitar Jalur Trotoar	41	42	17	100
4	Keamanan Jalur Trotoar (licin, landai, berlubang)	31	39	30	100
5	Keamanan Dari Tindak Kejahatan	8	54	38	100
6	Kebersihan Jalur Trotoar	31	47	22	100
7	Kelengkapan Fasilitas Pendukung (bangku, tempat berteduh, rambu-rambu, lampu)	43	37	20	100
8	Terik Sinar Matahari	36	37	27	100
9	Ketersediaan Tempat Pembuangan Sampah	53	31	16	100
10	Perilaku Pengguna Trotoar	24	32	44	100

Sumber: Hasil Survey

Tabel 5.5 diatas merupakan tabel tentang kondisi jalur trotoar yang ada di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru yang didapat dari hasil penyebaran lembar kuesioner kepada para pejalan kaki yang menggunakan jalur trotoar atau kepada responden sebanyak 100 responden.



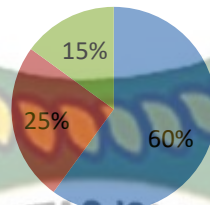
Gambar 5.2. Grafik Pemanfaatan Trotoar (Hasil Survey)

Gambar 5.2 diatas merupakan grafik yang berisi tentang pemanfaatan trotoar yang berada di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru, yang artinya pemanfaatan jalur trotoar sudah sesuai atau tidak berdasarkan peraturan pemerintah nomor 34 ayat 4 tahun 2006 tentang jalan disebutkan bahwa trotoar hanya diperuntukkan bagi lalu lintas pejalan kaki. Pada data grafik diatas diperoleh sebanyak 41 responden berpendapat bahwa pemanfaatan jalur trotoar dilokasi penelitian masih sangat tidak baik dikarenakan pedagang kaki lima yang masih menggunakan jalur trotoar sebagai sarana tempat berjualan mereka.

Selain itu, sebanyak 33 responden berpendapat bahwa pemanfaatan jalur trotoar dilokasi penelitian cukup baik dikarenakan jalur trotoar tersebut menghubungkan ke berbagai tempat atau pusat perbelanjaan yang membuat pemanfaatan jalur trotoar tersebut menjadi baik. Sebanyak 26 responden lainnya berpendapat bahwa pemanfaatan jalur trotoar dilokasi penelitian sudah sangat baik.

Kebisingan Kendaraan

■ Sangat Tidak Baik ■ Cukup Baik ■ Sangat Baik

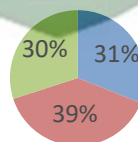


Gambar 5.3. Grafik Kebisingan Di Lokasi Penelitian (Hasil Survey)

Pada gambar 5.3 diatas yaitu grafik kebisingan di jalur trotoar Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru, sebanyak 60 responden berpendapat bahwa kebisingan yang ada dilokasi penelitian sangat tidak baik karena lalu lintas yang padat disekitar jalur trotoar sehingga menyebabkan kebisingan. 25 responden lainnya berpendapat bahwa kebisingan yang terjadi dilokasi penelitian masuk dalam kategori cukup baik dan 15 responden lainnya berpendapat bahwa kebisingan yang ada dilokasi penelitian masuk dalam kategori sangat baik. Menurut keputusan menteri lingkungan hidup nomor 48 tahun 1996 bahwa tingkat kebisingan di fasilitas umum seperti trotoar yaitu 60 desibel(dB).

Keamanan Trotoar (Licin, landai, berlubang)

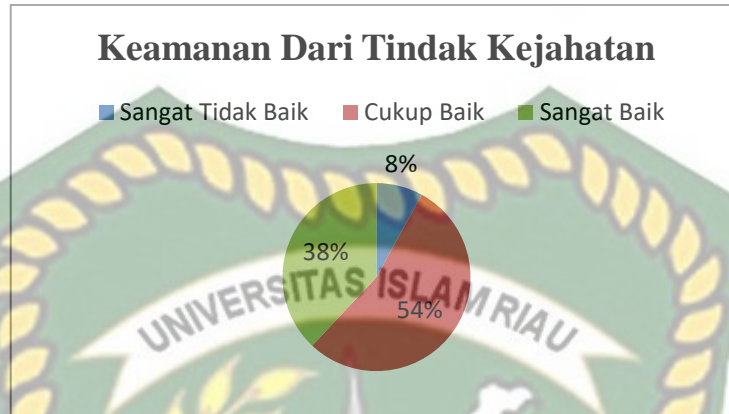
■ Sangat Tidak Baik ■ Cukup Baik ■ Sangat Baik



Gambar 5.4. Grafik Keamanan Jalur Trotoar (Hasil Survey)

Gambar 5.4 merupakan grafik tentang keamanan jalur trotoar ditinjau dari kondisi trotoar yang licin, landai, dan berlubang. Pada grafik tersebut, sebanyak 31 responden berpendapat bahwa kemanan trotoar dalam kategori sangat tidak baik. Selain itu, sebanyak 39 responden berpendapat bahwa kemanan jalur trotoar

dalam keadaan cukup baik dan sisanya sebanyak 30 responden berpendapat bahwa keamanan jalur trotoar dalam kategori sangat baik.



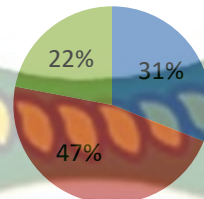
Gambar 5.5. Grafik Keamanan Dari Tindak Kejahatan (Hasil Survey)

Selain keamanan jalur trotoar, terdapat keamanan yang harus dipertimbangkan dalam memilih atau menggunakan sebuah trotoar, yaitu keamanan dari tindak kejahatan. Pada grafik diatas, dapat dilihat bahwa 8 responden berpendapat bahwa kamanan dari tindak kejahatan disekitar jalur trotoar termasuk dalam kategori sangat tidak baik. Sebanyak 54 responden berpendapat bahwa kamanan dari tindak kejahatan atau kriminal disekitar jalur trotoar termasuk dalam kategori cukup baik, sedangkan 38 responden lainnya berpendapat bahwa kamanan disekitar jalur trotoar dalam kategori sangat baik.

Kondisi trotoar yang dikelilingi pusat perbelanjaan menyebabkan jalur trotoar tersebut ramai digunakan para pejalan kaki sehingga keramaian tersebut dapat meminimalisir tindak kejahatan kriminal. Disatu sisi, keramaian membuat keadaan dijalur trotoar jalan jenderal sudirman menjadi aman dari tindak kriminalitas, disisi lain juga menjadikan jalur trotoar sarana menjajakan dagangan bagi pedagang kaki lima mengingat kondisi jalur trotoar yang ramai digunakan para pejalan kaki.

Kebersihan Jalur Trotoar

■ Sangat Tidak Baik ■ Cukup Baik ■ Sangat Baik

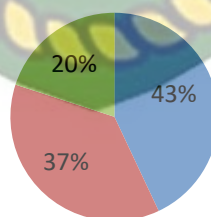


Gambar 5.6. Grafik Kebersihan Jalur Trotoar (Hasil Survey)

Gambar 5.6 merupakan grafik tentang kebersihan jalur trotoar. Grafik tersebut berisi tentang pendapat dari seratus responden mengenai baik atau tidak baiknya kondisi kebersihan dijalur trotoar jalan jenderal sudirman, Pekanbaru. Sebanyak 31 responden berpendapat bahwa kondisi kebersihan dijalur trotoar sangat tidak baik. Pada gambar 5.6 grafik kebersihan trotoar, sebanyak 47 responden berpendapat bahwa kebersihan disekitar jalur trotoar termasuk dalam kategori cukup baik, dan sisanya sebanyak 22 responden berpendapat bahwa kebersihan dijalur trotoar dilokasi penelitian termasuk sangat baik.

Kelengkapan Fasilitas Pendukung (Bangku, tempat berteduh, rambu, lampu)

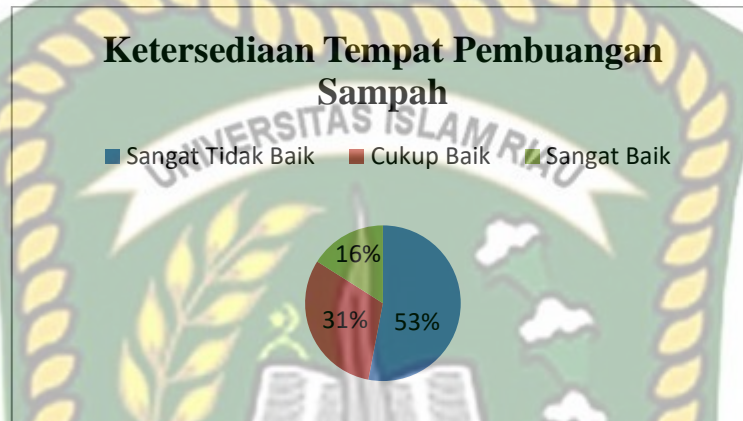
■ Sangat Tidak Baik ■ Cukup Baik ■ Sangat Baik



Gambar 5.7. Grafik Kelengkapan Fasilitas Pendukung (Hasil Survey)

Pada grafik kelengkapan fasilitas pendukung diatas, dapat dilihat bahwa sebanyak 43 responden berpendapat bahwa kondisi jalur trotoar dilokasi penelitian masih kurang lengkap dikarenakan masih kurangnya fasilitas

pendukung seperti kondisi trotoar yang gelap. Pada grafik kelengkapan fasilitas pendukung, terdapat juga 37 responden berpendapat bahwa kelengkapan fasilitas pendukung di jalur trotoar termasuk dalam kategori cukup baik dan sisanya sebanyak 20 responden berpendapat bahwa kelengkapan fasilitas pendukung di jalur trotoar di lokasi penelitian sudah sangat baik.



Gambar 5.8. Grafik Ketersediaan Tempat Pembuangan Sampah (Hasil Survey)

Pada gambar 5.8 di atas merupakan grafik tentang ketersediaan tempat pembuangan sampah yang terdapat di lokasi penelitian. Sebanyak 53 responden berpendapat bahwa ketersediaan tempat pembuangan sampah di lokasi penelitian masih sangat tidak baik. Selain itu, sebanyak 31 responden berpendapat bahwa ketersediaan tempat pembuangan sampah termasuk dalam kategori cukup baik, dan 16 responden lainnya berpendapat bahwa ketersediaan tempat pembuangan sampah di lokasi penelitian termasuk dalam kategori sangat baik.



Gambar 5.9. Grafik Pola Perilaku Penggunaan Pejalan Kaki Pada Jalur Trotoar (Hasil Survey)

Grafik diatas menjelaskan tiga macam perilaku penggunaan trotoar dilokasi penelitian. Perilaku yang pertama adalah melewati badan jalan. Maksudnya adalah sejak awal pejalan kaki yang menggunakan pola ini sudah berada dibadan jalan, tidak menggunakan jalur trotoar sebagai tempat berjalan, jika ada atau tidak gangguan didepan, mereka yang menggunakan pola ini tetap melintas dibadan jalan. Sebanyak 24 responden menggunakan pola ini dalam menggunakan trotoar.

Perilaku yang kedua adalah menghindari dan melewati badan jalan. Maksudnya adalah jika dalam menggunakan jalur trotoar, penggunan jalur trotoar mendapati ada gangguan atau halangan didepannya, mereka segera mungkin menghindari gangguan tersebut, tetapi kali ini mereka berada dibadan jalan, tidak lagi berada di jalur trotoar yang seharusnya bagi pejalan kaki. Pada pola ini, sebanyak 32 responden menggunakan pola tersebut karena gangguan yang ada tidak memungkinkan lagi untuk tetap berada dijalur trotoar.

Perilaku yang ketiga adalah menghindari gangguan yang terdapat di jalur trotoar dan tetap berada dijalur trotoar tersebut, artinya pengguna yang melihat pedagang kaki lima atau gangguan lainnya yang berada di jalur trotoar berusaha menghindari gangguan tersebut, setelah menghindar pejalan kaki tetap berada dijalur trotoar sehingga dapat menggunakan jalur trotoar kembali. Dalam hal ini, sebanyak 44 responden menggunakan pola tersebut dalam menggunakan trotoar.

Untuk mengetahui persepsi pejalan kaki terhadap kondisi fisik trotoar, maka dilakukan analisis deskripsi yang akan disajikan dalam bentuk tabel berikut:

Tabel 5.6. Kriteria Persentase

NO	Jumlah Skor (%)	Kriteria
1	0 - 39,99	Sangat Tidak Baik
2	40 - 69,99	Cukup Baik
3	70 - 100	Sangat Baik

Sumber: Hasil Analisa

Hasil analisa deskripsi berdasarkan tabel 5.6 akan disajikan pada tabel 5.7 berikut ini:

Tabel 5.7. Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar

No	Variabel	Nilai Persepsi	Indeks (%)	Kriteria
1	Pemanfaatan Jalur Trotoar	185	61,68	Cukup Baik
2	Kebisingan Kendaraan	155	51,68	Cukup Baik
3	Aroma Disekitar Jalur Trotoar	176	58,68	Cukup Baik
4	Keamanan Jalur Trotoar (licin, landai, berlubang)	199	66,30	Cukup Baik
5	Keamanan Dari Tindak Kejahatan	230	76,68	Sangat Baik
6	Kebersihan Jalur Trotoar	191	63,68	Cukup Baik
7	Kelengkapan Fasilitas Pendukung (bangku, tempat berteduh, rambu-rambu, lampu)	177	59	Cukup Baik
8	Terik Sinar Matahari	191	63,68	Cukup Baik
9	Ketersediaan Tempat Pembuangan Sampah	163	54,33	Cukup Baik
10	Perilaku Pengguna Trotoar	220	73,33	Sangat Baik
Kondisi Fisik Trotoar		1887	62,9	Cukup Baik

Sumber: Hasil Analisa

Berdasarkan tabel 5.7, pemanfaatan jalur trotoar dinilai cukup baik karena mendapat nilai persentase sebesar 61,68%. Hal ini didasarkan pada kesadaran masyarakat dalam memanfaatkan jalur trotoar sebagai jalur pejalan kaki.



Gambar 5.10.Pemanfaatan Jalur Trotoar
(Hasil Survey)

Pada tabel 5.7 kriteria kebisingan kendaraan pada jalur trotoar dinilai cukup baik karena mendapat skor 51,68%. Hal ini dikarenakan jarak jalur trotoar dengan badan jalan cukup jauh sehingga mengurangi kebisingan.



Gambar 5.11.Trotoar Yang Jauh Dari Badan Jalan
(Hasil Survey)

Pada tabel 5.7 menunjukkan bahwa aroma di sekitar jalur trotoar memiliki kriteria cukup baik dengan persentase jumlah skor 58,68%. Hal ini dikarenakan penyebab terciptanya aroma tidak sedap sangat sedikit di lokasi penelitian dan juga kesadaran masyarakat sekitar akan pentingnya membuang sampah pada

tempatny agar mengurangi aroma tidak sedap demi terciptanya trotoar yang bersih dan sehat.



Gambar 5.12.Aroma Di Sekitar Trotoar
(Hasil Survey)

Pada gambar 5.3 diatas, dapat dilihat bahwa trotoar di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru bersih dan indah dipandang karena terdapat tempat pembuangan sampah yang tersedia disepanjang jalur trotoar sehingga masyarakat tidak perlu lagi membuang sampah sembarangan yang menyebabkan aroma disekitar jalur trotoar menjadi tidak sedap.

Pada tabel 5.7, keamanan jalur fisik trotoar seperti licin, berlubang, dan landai termasuk dalam kriteria cukup baik dengan indeks persentase sebesar 66,30%. Selain kondisi fisik trotoar di lokasi penelitian yang lebar, masih banyak terdapat keunggulan lainnya seperti tidak licin, tidak berlubang, dan tidak terlalu landai.



Gambar 5.13.Keamanan Dari Tindak Kejahatan
(Hasil Survey)

Selain itu, pada tabel 5.7 juga terdapat variabel berupa keamanan dari tindak kejahatan. Dalam hal ini, kriteria keamanan dari tindak kejahatan yaitu sangat baik dengan besar indeks persentase sebesar 76,68%. Hal tersebut dikarenakan selama peneliti melakukan observasi di lokasi penelitian, kondisi trotoar sangat aman dari kejahatan atau tindak kriminal. Kriteria sangat baik tersebut di dapat dari hasil penyebaran angket atau kuesioner.

Akan tetapi, di lokasi penelitian masih terdapat beberapa kekurangan dalam hal penunjang keamanan dari tindak kriminal, salah satunya adalah kamera pengawas atau CCTV. Di area umum, sudah sepatutnya dipasang kamera pengawas untuk mengawasi dan menagkap pelaku kejahatan yang telah terjadi sehingga bisa dilakukan pencegahan untuk di masa yang akan datang.



Gambar 5.14.Kebersihan Jalur Trotoar
(Hasil Survey)

Pada tabel 5.7 juga terdapat variabel berupa kebersihan jalur trotoar dan termasuk dalam kriteria cukup baik dan indeks persentase sebesar 63,68%. Daerah yang terjaga kebersihannya akan menambah daya tarik khusus, selain menciptakan rasa nyaman serta menyenangkan orang-orang yang melalui jalur trotoar. Pada gambar 5.6 dapat dilihat bahwa banyak tempat pembuangan sampah sehingga kebersihan jalur trotoar terjaga.

Berdasarkan tabel 5.7 juga terdapat variabel berupa elengkapan fasilitas pendukung di jalur trotoar yang meliputi bangku, tempat berteduh, rambu-rambu, dan lampu penerang. Pada variabel ini termasuk dalam kriteria cukup baik dengan indeks persentase sebesar 59%.



Gambar 5.15.Kelengkapan Fasilitas Pendukung
(Hasil Survey)

Pada gambar 5.6 diatas, dapat dilihat bahwa terdapat banyak fasilitas pendukung seperti tempat duduk, peneduh seperti pohon, serta lampu penerangan. Semua hal pendukung tersebut sangat penting guna berjalannya fungsi trotoar dan untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan pengguna trotoar di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru.



Gambar 5.16.Pejalan Kaki Sedang Berlindung Dari Terik Matahari
(Hasil Survey)

Pada tabel 5.7 terdapat variabel terik sinar matahari termasuk dalam kriteria cukup baik dan indeks persentasenya sebesar 63,68%. Hal ini dapat terjadi karena disekitar jalur trotoar masih terdapat pohon pelindung dan tempat duduk bagi pejalan kaki yang merasa kepanasan atau lelah bisa memanfaatkannya sebagai tempat istirahat. Dapat di lihat pada gambar 5.7 sejumlah pejalan kaki sedang beristirahat sejenak sambil menikmati lalu lintas kota Pekanbaru yang padat.

Tabel 5.7 juga menjelaskan ketersediaan tempat pembuangan sampah dan masuk dalam kriteria cukup baik karena di sepanjang jalur trotoar memang terdapat bak-bak pembuangan sampah untuk menciptakan trotoar yang bersih. Pada tabel 5.7 juga menjelaskan bahwa perilaku pengguna trotoar masuk dalam kriteria sangat baik dan indeks persentase mencapai 73,33%.



BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian, didapat beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Persepsi pejalan kaki di Jalan Jenderal Sudirman Pekanbaru termasuk dalam kriteria cukup baik dengan nilai persepsi sebesar 1887 dan indeks persentase 62,9%.
2. Beberapa faktor kenyamanan menurut persepsi pejalan kaki di Jalan Jenderal Sudirman, Pekanbaru adalah dekat dengan pusat perbelanjaan, kondisi fisik trotoar yang lebar, bersih, banyak tempat duduk, teduh, dan aman dari tindak kejahatan atau kriminalitas.

6.2. Saran

Saran dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Dari proses tinjauan dilokasi penelitian, terdapat beberapa kekurangan seperti kurangnya tempat pembuangan sampah. Oleh karena itu, perlu ditambah tempat pembuangan sampah untuk mengurangi bau tak sedap dari sampah yang berserakan.
2. Untuk meningkatkan kualitas fisik trotoar pada malam hari, perlu ditambahnya lampu penerangan karena di beberapa titik pada trotoar lampu penerangan tidak menyala.
3. Perlunya peran pemerintah dalam menetapkan undang-undang tentang kebisingan.
4. Lubang yang terdapat pada trotoar sebaiknya ditutup menggunakan penutup yang terbuat dari beton untuk mengurangi bahaya bagi pejalan kaki, karena pada lokasi penelitian, penutup yang digunakan terbuat dari kayu.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, 2011. Manajemen Pemerintah Daerah. Penerbit Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Arikunto, 2012. Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek. PT Rineka Cipta. Jakarta.
- Boedojo, 1986. Arsitektur, Manusia, dan Pengamatannya. Penerbit Djambatan. Jakarta.
- Chearra, 1978. Standar Perencanaan Kota.
- Cooper, 2006. Metode Riset Bisnis. PT Media Global Edukasi. Jakarta.
- Darmawati, 2011. Eksplorasi Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Kenyamanan dan Keamanan Bagi Pejalan Kaki di Jalan Simanjuntak Gondokusuman. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2002.
- Fruin, 1979. *Pedestrian Planning and Design*. MAUDEP. New York.
- Hakim dan Utomo, 2002. Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap. Bumi Aksara. Jakarta
- Iswanto, 2003. Mengkaji Fungsi Keamanan dan Kenyamanan Bagi Pejalan Kaki Di Jalur Pedestrian (Trotoar) Jalan Ngesrep V Semarang. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Iswanto, 2006. Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. Artikel Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman. Bandung.
- Kartono, 1980. Pengantar Metodologi *Research* Sosial. Penerbit ALUMNI. Bandung.
- Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga, 1999.
- Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1997.
- Keputusan Menteri Perhubungan, 1993. Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- McMillan & Schumacher, 2010. *Research In Education*. Pearson Education. New Jersey.

- Natalia, 2017. Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Fisik Trotoar Jalan Dipatiukur. Universitas Komputer Indonesia. Bandung.
- Priyoga, 2014. Preferensi Pedestrian Di Tinjau Dari Penggunaan Trotoar Di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. Universitas Pandanaran. Semarang.
- Rubenstein, 1987. *Central City Malls*. New York.
- Rubenstein, 1992. *Pedestrian Malls, Streetcapes, and Urban Spaces*. New York.
- Sagir, 1989. *Membangun Manusia Karya*. Pustaka Sinar Harapan. Jakarta.
- Shirvani, 1985. *The Urban Design Process*, Van Nostrand Reinhold Company, New York.
- Sugiyono, 1999. *Metodologi Penelitian Administrasi*. Edisi Kedua. CV Alfa Beta. Bandung.
- Susilo, 2011. *Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pedagang Kaki Lima Menempati Bahu Jalan Di Kota Bogor*. Universitas Indonesia.
- Unterman, 1984. *Accomodating The Pedestrian*. Van Nostrand Reinhold Company. New York.