

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| PERNYATAAN BAHWA SKRIPSI TIDAK PLAGIAT | ii |
| BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI | iii |
| TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI | iv |
| SK PENUNJUKAN PEMBIMBING I | v |
| SK PENUNJUKAN PEMBIMBING II | vi |
| SK PENETAPAN TIM PENGUJI SKRIPSI | vii |
| BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI | viii |
| ABSTRAKS | ix |
| KATA PENGANTAR | x |
| DAFTAR ISI | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Masalah pokok..... | 10 |
| C. Tujuan dan manfaat penelitian..... | 10 |
| D. Tinjauan pustaka..... | 11 |
| E. Konsep operasional..... | 22 |
| F. Metode penelitian..... | 25 |
| BAB II TINJAUAN UMUM | 28 |

| | |
|---|----|
| A. Tinjauan Umum Tentang Kedaulatan Negara..... | 28 |
| B. Tinjauan Umum Tentang Penerbangan Internasional | 39 |
| C. Pengaturan Penerbangan Sipil | 55 |
| BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 72 |
| A. Tanggung Jawab Negara Malaysia Terhadap Kecelakaan Pesawat Mh370 Menurut Hukum Internasional..... | 72 |
| B. Tanggung Jawab Negara Terhadap Kecelakaan Pesawat Sipil Menurut hukum Internasional | 81 |
| BAB IV PENUTUP..... | 96 |
| A. Kesimpulan..... | 96 |
| B. Saran..... | 97 |
| DAFTAR KEPUSATAKAAN | 98 |