

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
UCAPAN TERIMA KASIH	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR NOTASI	x
ABSTRAK	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Umum	5
2.2 Penelitian Sebelumnya	5
2.3 Keaslian Penelitian	8
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Transportasi	9
3.2 Sejarah Transportasi	9
3.3 Peranan Transportasi	10
3.4 Klasifikasi Transportasi	12
3.5 Unsur Transportasi	13
3.5.1 Manusia.....	15
3.5.2 Barang	16
3.5.3 Kendaraan	18

3.5.4 Jalan.....	19
3.6 Jenis Transportasi	20
3.6.1 Transportasi Darat.....	20
3.6.2 Transportasi Air	21
3.6.3 Transportasi Udara.....	22
3.7 Sistem Transportasi	22
3.8 Angkutan Umum	27
3.8.1 Jenis Pelayanan Angkutan Umum	29
3.8.2 Angkutan Perkotaan.....	29
3.9 Biaya Operasional Kendaraan Dan <i>Load Factor</i>	32
3.10Daya Beli Penumpang (ATP dan WTP)	36
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1 Alat dan Bahan	39
4.2 Teknik Pengumpulan Data	39
4.3 Tahap Penelitian	39
4.4 Analisis Data	41
4.5 Lokasi Penelitian	42
4.6 Diagram Alir Penelitian	43
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Umum	44
5.2 Pelaksanaan Survei	44
5.3 Pengambilan Sampel	44
5.4 Analisa Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	45
5.5 Analisa Tarif Berdasarkan ATP dan WTP	47
5.5.1 Karakter Penumpang.....	47
5.5.2 Ability To Pay.....	54
5.5.3 Willingness To Pay	61
5.6 Pembahasan	66
5.7 Hasil Analisa Komparasi	67

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	70
6.2 Saran	70

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



Dokumen ini adalah Arsip Miik :
Perpustakaan Universitas Islam Riau

DAFTAR TABEL

3.1	Komponen Biaya Langsung dan Tidak Langsung Berdasarkan Pengelompokan Biaya	32
5.1	Populasi Pengguna Trans Metro Pekanbaru	45
5.2	Rekapitulasi Biaya Pokok Dengan <i>Load Faktor Eksisting</i> 35%	47
5.3	Tabulasi Jumlah Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan dan Pekerjaan Pada Hari Kerja	49
5.4	Tabulasi Jumlah Responden Berdasarkan Kemampuan Membayar dan Pekerjaan Pada Hari Kerja	50
5.5	Tabulasi Jumlah Responden Berdasarkan Tujuan Perjalanan dan Pekerjaan Responden Pada Hari Libur	52
5.6	Tabulasi Jumlah Responden Kemampuan Membayar dan Pekerjaan Pada Hari Libur	53
5.7	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Penghasilan/Uang Saku Penumpang Pada Hari Kerja	54
5.8	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan TMP Pada Penumpang Hari Kerja	55
5.9	Perhitungan Jumlah Penghasilan Per Bulan (Ic) Untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Kerja	56
5.10	Perhitungan ATP Untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Kerja	57
5.11	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Penghasilan Dan Uang Saku Pada Penumpang Hari Libur	57
5.12	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan TMP Pada Penumpang Hari Libur	58
5.13	Perhitungan Jumlah Penghasilan Per Bulan (Ic) Untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Libur	59
5.14	Perhitungan ATP Untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pada hari libur	60
5.15	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Kemauan Dan Pekerjaan Pada Hari Kerja	61

5.16	Tabel Jumlah Responden Berdasarkan Kemauan Dan Pekerjaan Pada Hari Libur	62
5.17	Rekapitulasi Tarif	63
5.18	Komparasi Biaya Operasional Kendaraan	67



Dokumen ini adalah Arsip Miik :
Perpustakaan Universitas Islam Riau

DAFTAR GAMBAR

3.1	Bagan Alir Sistem Transportasi	14
4.1	Lokasi Penelitian	42
4.2	Diagram Alir Penelitian.....	43
5.1	Persentase Rata-rata Jenis Kelamin Penumpang TMP Pada Hari Kerja	48
5.2	Persentase Pendapatan Penumpang TMP Pada Hari Kerja.....	59
5.3	Persentase Rata-rata Jenis Kelamin TMP Pada Hari Libur	51
5.4	Persentase Pendapatan Penumpang TMP Pada Hari Libur	52
5.5	Perbandingan Tarif Menurut BOK, ATP Dan WTP Pada Hari Kerja Untuk Kategori Umum	64
5.6	Perbandingan Tarif Menurut BOK, ATP Dan WTP Pada Hari Kerja Untuk Kategori Pelajar	64
5.7	Perbandingan Tarif Menurut BOK, ATP Dan WTP Pada Hari Libur Untuk Kategori Umum	65
5.8	Perbandingan Tarif Menurut BOK, ATP Dan WTP Pada Hari Libur Untuk Kategori Pelajar	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Perhitungan

Lampiran B. Data-Data

Lampiran C. Surat Menyurat



Dokumen ini adalah Arsip Miiik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau

DAFTAR NOTASI

<i>ATP</i>	= <i>Ability To Pay</i>
<i>AKDP</i>	= Angkutan antar Kota Dalam Propinsi
<i>AKAP</i>	= Angkutan antar Kota Antar Propinsi
<i>BBM</i>	= Bahan Bakar Minyak
<i>BO</i>	= Biaya <i>Overhed</i>
<i>BOK</i>	= Biaya Operasional Kendaraan
<i>D</i>	= Frekuensi Perjalanan
<i>DEPHUB</i>	= Departemen Perhubungan
<i>DISHUB</i>	= Dinas Perhubungan
<i>DLLAJ</i>	= Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan
<i>IBT</i>	= Indonesia Bagian Timur
<i>Ic</i>	= Penghasilan
<i>ITS</i>	= <i>Intelligent Transportation System</i>
<i>Jln</i>	= Jalan
<i>Jml</i>	= Jumlah
<i>KIR</i>	= Biaya Kir
<i>Km</i>	= Kilo Meter
<i>Lf</i>	= <i>load factor</i>
<i>n</i>	= Ukuran Sampel
<i>N</i>	= Ukuran Populasi
<i>PP</i>	= Pulang-Pergi
<i>PNP</i>	= Penumpang
<i>PT</i>	= Perseroan Terbatas
<i>STNK</i>	= Surat Tanda Nomor Kendaraan
<i>SISTRANAS</i>	= Sistem Transportasi Nasional
<i>TR</i>	= Tarif (Rp/Penumpang)
<i>UI</i>	= Izin Usaha
<i>WTP</i>	= <i>Willingness To Pay</i>
<i>%TC</i>	= Persentase dari Penghasilan untuk <i>Travel Cost</i>



Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau