

ANALISA TARIF BIAYA ANGKUTAN TRANS METRO PEKANBARU (STUDI KASUS TRAYEK PEKANBARU–RUMBAI)

BAYU DWI SENTIKO
113110580

Abstrak

Transportasi darat khususnya angkutan umum perkotaan yang berada di kota-kota besar sangatlah penting keberadaannya dalam menjalankan salah satu fungsi utamanya yaitu sebagai pengangkut pergerakan masyarakat untuk mengerjakan aktifitas sehari-harinya dimana pelayanan yang diberikan diharapkan dilakukan secara cepat, aman, nyaman, murah dan efisien. Untuk memenuhi kebutuhan transportasi masyarakat kota Pekanbaru, pemerintah kota menyediakan Bus Trans Metro Pekanbaru yang memiliki sembilan koridor. Bus Trans Metro Pekanbaru diharapkan dapat memenuhi kebutuhan mobilitas yang tinggi. Tetapi kenyataan dilapangan, Bus Trans Metro Pekanbaru belum optimal dalam menjalankan perannya sebagai sarana transportasi yang layak bagi masarakat pekanbaru. Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisa biaya-biaya operasional angkutan umum bus way (Trans Metro Pekanbaru), meminimalkan biaya tarif yang lebih murah dan efisien serta mengutamakan keselamatan.

Metode penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif analitis yaitu penelitian yang bukan bersifat eksperimen dan dimaksudkan untuk mengumpulkan data-data yang dibutuhkan (berupa data primer dan data sekunder) yang berkaitan dengan penelitian, kemudian data-data tersebut akan dilanjutkan dengan proses analisis. Deskripsi berarti pemaparan (identifikasi) masalah-masalah yang ada, sedangkan analisis berarti data yang dikumpulkan mula-mula disusun, dijelaskan dan dianalisis.

Dari hasil analisa didapat besarnya tarif angkutan Trans Metro Pekanbaru sudah sesuai dengan Biaya Operasional Kendaraan (BOK). Kemudian besarnya nilai *Ability To Pay* (ATP) pada hari kerja sebesar Rp.4.000 (umum) dan Rp.3.000 (pelajar), pada hari libur Rp.4.000 (umum) dan Rp.3.000 (pelajar). Sedangkan besarnya nilai *Willingness To Pay* (WTP) pada hari kerja sebesar Rp.3.000 (umum) dan Rp.2.000 (pelajar), pada hari libur Rp.3.000 (umum) dan Rp.2.000 (pelajar). Kondisi ini menunjukkan bahwa tarif yang berlaku sudah sesuai dengan nilai *Ability To Pay* (ATP) sedangkan nilai *Willingness To Pay* (WTP) belum sesuai dengan tarif yang berlaku yaitu untuk umum sebesar Rp.4000 dan pelajar Rp.3000.

Kata - kata kunci : Bus, Transportasi, Biaya, BOK, ATP, WTP

**PRICES COST ANALYSIS OF TRANSPORT TRANS METRO PEKANBARU
(CASE STUDY ROUTE PEKANBARU - RUMBAI)**

BAYU DWI SENTIKO
113110580

Abstract

Land transport, especially urban public transport are located in big cities is important existence in running one of its main function is as a carrier movement of people to do day-to-day where the service provided is expected to be done fast, safe, convenient, inexpensive and efficient. To meet the needs of public transport Pekanbaru city, the city introduced a Bus Trans Metro Pekanbaru which has nine corridors. Trans Metro bus Pekanbaru is expected to meet the needs of high mobility. But the fact the field, Bus Trans Metro Pekanbaru not optimal in performing its role as a viable means of transportation to their community pekanbaru. This study aimed to menganalisa operational costs of public transport bus way (Trans Metro Pekanbaru), minimizing the cost of cheaper rates and efficient and prioritizing safety.

This research method using descriptive analytical research is research that is not experimental and is intended to collect the required data (in the form of primary data and secondary data) relating to research, then these data will be followed by a process of analysis. Description mean exposure (identification) the problems that exist, while the means of analysis of data collected initially prepared, described and analyzed.

From the analysis results obtained magnitude transport fares Trans Metro Pekanbaru are in accordance with the Vehicle Operating Costs (VOC). Then the value of the ability To Pay (ATP) on weekdays for Rp. 4.000 (general) and Rp.3.000 (student), on holidays Rp.4000 (general) and Rp.3.000 (students). While the value of willingness to pay (WTP) on weekdays for Rp.3.000 (general) and Rp.2.000 (student), on holidays Rp.3.000 (general) and Rp.2.000 (students). This condition indicates that the applicable rates are in accordance with the value of the ability To Pay (ATP) while the value of willingness to pay (WTP) is not in accordance with the current rate is for the public at Rp.4000 and students Rp.3000.

Words keyword: Bus, Transportation, Fees, BOK, ATP, WTP