BAB III METODE PENELITIAN

A. Tipe Penelitian

Sesuai dengan permasalahan penelitian maka metode penelitian yang digunakan adalah *Metode Kuantitatif* dengan tipe penelitian *Survey*. Penelitian survey dibatasi pada penelitian yang datanya dikumpulkan dari sampel atau populasi untuk meneliti seluruh populasi dengan demikian penelitian survey secara komplit adalah penelitian yang mengambil sampel dari satu populasi dengan menggunakan kuisioner sebagai alat pengumpul data yang pokok, dan penelitian survey ini akan menuntun peneliti dalam membuat daftar pertanyaan berupa kuisioner yang dimaksud di atas untuk disebarkan kepada populasi atau sampel yang sudah ditentukan. (Singarimbun, 2005;3)

B. Lokasi Penelitian

Adapun lokasi yang penulis ambil dalam penelitian ini adalah Kecamatan Keritang Kabupaten Indragiri Hilir, dalam hal ini penulis melihat bahwasannya pelabuhan yang ada di kecamatan tersebut sudah tidak layak lagi digunakan, banyak sarana prasaran yang sudah mengalami kerusakan tapi tidak dilakukan perbaikan oleh pihak dinas perhubungan.

C. Populasi dan Sampel

1. Populasi

Populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas objek/subjek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya (Sugiyono, 2005;90). Sebagai populasi dalam penelitian ini adalah Kepala Bidang Prasarana, Pegawai Seksi Perawatan Prasarana dan masyarakat pengguna pelabuhan boroh

2. Sampel

Adapun yang menjadi sampel dalam penelitian ini adalah dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel III.1 Populasi dan Sampel

No	P <mark>op</mark> ulasi	Jumlah populasi	Sampel	Persentase			
1	Kepala Bidang	1 orang	1 orang	100 %			
	Prasarana						
2	Pegawai Seksi	7 orang	7 orang	100 %			
	Perawatan	CKANBAK					
	Prasarana	A A SA					
3	Masyarakat	~	25 orang				
	pengguna pe <mark>labu</mark> han	1.5					
	boroh						
	Jumlah	8 orang	33 orang				

Sumber: data olahan tahun 2017

D. Teknik Penarikan Sampel.

Dalam penelitian ini penarikan sampel dilakukan dengan beberapa metode yaitu :

 Untuk Kepala Bidang Prasarana dan Pegawai Seksi Perawatan Prasarana karena jumlah populasinya relatif sedikit maka penulis menentukan sampel dengan menggunakan teknik Sensus yaitu penulis memungkinkan menggunakan secara keseluruhan dari jumlah populasi yang ada untuk dijadikan sebagai responden.

2. Untuk masyarakat pengguna pelabuhan boroh, penulis menggunakan teknik *Insidendal Sampling* yaitu penulis menentukan sampel dengan cara kebetulan atau yang mudah untuk dijumpai.

E. Jenis dan Sumber Data

1. Data Primer adalah

Adalah data yang diperoleh secara langsung dari hasil wawancara dan hasil penelitian lapangan, yaitu data yang diperoleh dari hasil wawancara dan hasil observasi yang berkaitan dengan masalah penelitian mengenai Pelaksanaan Tugas Seksi Perawatan Prasarana Pada Dinas Perhubungan Dalam Melakukan Pengawasan di Kecamatan Keritang Kabupaten Indragiri Hilir.

 Data Sekunder adalah Adalah data yang diperoleh melalui buku,dokumen dan data yang telah tersedia di Kantor Dinas Perhubungan. Data sekunder tersebut meliputi profil dinas perhubungan, struktur organisasi dinas perhubungan.

F. Teknik Pengumpulan Data

Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

 Kuisioner adalah penulis melakukan pengumpulan data dengan cara membuat daftar pertanyaan lebih dahulu dan ditanyakan secara langsung kepada setiap responden yang dijadikan sampel dalam penelitian. Kuisioner diberikan kepada pegawai seksi perawatan prasarana serta masyarakat pengguna pelabuhan boroh

- Wawancara adalah teknik pengumpulan data dengan melakukan tanya jawab secara langsung kepada responden. Wawancara dilakukan kepada Kepala Dinas Perhubungan.
- 3. Dokumentasi adalah salah satu metode pengumpulan data kualitatif dengan melihat atau menganalisis dokumen-dokumen yang dibuat oleh subjek sendiri atau oleh orang lain tentang subjek.

G. Teknik Analisis Data

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan teknik penganalisaan secara deskriptif. Setelah data dikumpulkan secara lengkap dan menyeluruh, maka data tersebut di kelompokkan dan disesuaikan dengan jenis data yang diperoleh, selanjutnya akan dibahas dan dianalisa kemudian barulah membandingkan dengan teori dan pendapat para ahli untuk kemudian dapat diambil kesimpulan dengan induktif.

H. Jadwal Waktu Kegiatan Penelitian

Untuk mengetahui jadwal waktu kegiatan penelitian yang akan penulis lakukan dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel III.2: Jadwal Waktu Kegiatan Penelitian Tentang Evaluasi Pelaksanaan Tugas Seksi Perawatan Prasarana Pada Dinas Perhubungan Dalam Melakukan Pengawasan di Kecamatan Keritang Kabupaten Indragiri Hilir

N.T	Kernang Kabupaten muragni min																
No	Kegiatan	Bulan dan Minggu Tahun 2017															
		Februari			Maret			April				Mei					
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Persiapan dan	X	X	X	X												
	Penyusunan UP																<u> </u>
2	Seminar UP					X	X	X									
3	Perbaikan UP							X	X	X							
4	Pembuatan daftar		10	TIE	AS	IS	LA	Re.		X							1
	Kuisioner	N	211				,	17/	3/1								
5	Pengurusan								- 1	X	X						1
	rekomendasi penelitian																
6	Penelitian lapangan							7		X	X						
7	Penelitan dan analisis	12								X	X	X	X	X			1
	data									1							<u></u>
8	Penyusunan laporan								L.	X	X	X	X	X			1
	penelitian (skripsi)																
9	Konsultasi perbaikan		73	8 1									X	X	X	X	1
	skripsi																<u> </u>
10	Ujian skrip <mark>si</mark>															X	
11	Revisi dan perbaikan															X	X
	skripsi																
12	Penggandaan serta															X	X
	penyerahan skripsi																<u> </u>