

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR NOTASI	ix
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Definisi Motor Bakar	6
2.2 Prinsip Kerja Motor Bensin	6
2.3 Motor Bensin Empat Langkah	6
2.4 Siklus Otto Siklus Udara Volume Konstan	7
2.5 Transmisi	9
2.6 Klasifikasi Transmisi	10

2.6.1 Transmisi Manual	10
2.6.2 Transmisi Otomati CVT	11
2.7 Komponen Utama CVT	12
2.8 Prinsip Kerja transmisi CVT	15
2.9 Roller CVT	17
2.10 Gaya Sentrifugal	19
2.11 Torsi	21
2.12 Daya	23
2.13 Pemakaian Bahan Bakar	24
2.14 Pemakaian Bahan Bakar Spesifik (Sfc)	24
BAB III METODOLOGI RANCANG BANGUN	
3.1 Diagram Alir	25
3.2 Pengumpulan Data Dilapanagan	26
3.3 Metode Penelitian	26
3.4 Alat dan bahan	27
3.4.1 Alat	27
3.4.2 Bahan	33
3.5 Prosedur Pengujian	34
3.6 Parameter Performance Dan Perhitungan Motor Bakar	38
3.6.1 Torsi	38
3.6.2 Daya	38
3.6.3 Pemakaian Bahan Bakar	38

3.6.4 Pemakaian Bahan Bakar Spesifik (Sfc)	40
--	----

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Torsi Dan Daya	42
4.1.1 Torsi Dan Daya Terhadap <i>Roller Standard</i> (18 gram)	42
4.1.2 Torsi Dan Daya Terhadap <i>Roller</i> 14 gram	46
4.1.3 Torsi Dan Daya Terhadap <i>Roller</i> 10 gram	50
4.2 Hubungan Berat <i>Roller</i> Terhadap Torsi Dan Daya	53
4.3 Pemakaian Bahan Bakar	55
4.4 Pemakaian Bahan Bakar Spesifik	57

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN