

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 KESIMPULAN

Dari penelitian pengaruh variasi diameter main jet dan pilot jet terhadap unjuk kerja motor bensin, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengujian menggunakan variasi main jet dan pilot jet mempengaruhi unjuk kerja motor bensin. Dimana pada setiap pengaplikasian main jet dan pilot jet yang bervariasi menghasilkan unjuk kerja yang berbeda.
2. Unjuk kerja Motor bensin dengan variasi Main jet dan Pilot jet yang paling baik diperoleh pada Main jet 75 dan Pilot jet 35 pada 6000 Rpm dengan Torsi 10,37 Nm, Daya 8,8 HP dengan pemakaian bahan bakar 0,7104 kg/kWh, pemakaian bahan bakar spesifik 0,105 kg/kWh, dengan pemasukan kalor 8,42 kW dan efisiensi thermal 0,8.

#### 5.2 SARAN

Adapun saran yang dapat diberikan penulis untuk memaksimalkan unjuk kerja variasi Main jet dan Pilot jet yaitu:

1. Dengan didapat nya nilai rata-rata terbaik untuk unjuk kerja kedepannya perlunya dilakukan penelitian tambahan untuk memaksimalkan unjuk kerja dengan cara memvariasikan derajat

pengapian agar dapat di ketahui unjuk kerja yang terbaik dengan variasi Main jet dan Pilot jet.

2. Pentingnya melakukan perawatan pada Main jet dan Pilot jet untuk menjaga unjuk kerja motor bensin



Dokumen ini adalah Arsip Miik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau