

DAFTAR PUSTAKA

1. A.Graham Bell. 2012 *Four stroke performance Tuning: Fourth edition*
2. Arend, BMP, H.Berenschot, 1980, Motor bensin, Jakarta: Erlangga
3. Dess hammill. 1998, *How to choose camshaft and time them for maximum power*
4. Heywood. 1998, siklus motor bakar 4 langkah
5. Karwono, ST.,MT, 2008. Buku Ajar Mesin Konversi Energi, Semarang: Universitas Negeri Semarang. Jurnal pdf.
6. Maju mundur. 2013, cara merubah noken as/camshaft. Diambil dari dragstersoloraya.blogspot.co.id/2013/12/korek-noken-as-cam.html 25 april 2016.
7. Modul, 2015, Praktikum fenomena dan prestasi mesin Bensin 4 silinder, Pekanbaru: Program Studi Teknik Mesin-UIR.
8. Modul, 2008, pembekalan mahasiswa teknik mesin, Semarang:Universitas Negeri Semarang
9. Maleev. V. L, 1995, Tingkatan pembakaran dalam sebuah mesin.
10. Novanda ST. 2016, Pemahaman durasi camshaft. Diambil dari freecharz.blogspot.co.id/2014/11/pemahaman-durasias-camshaft.html 25 april 2016.
11. Priyo Andrianto Stevansa. 2014 Pengaruh penggunaan camshaft standard an racing. UMS: jurnal teknik. pdf.
12. Sudirman Urip, 2005 '*Pertolongan pertama pada kendaraan*', Depok: kawan pustaka.

13. Serial otomotif korek skubek. 2010, Korek skubek merancang mesin balap skubek. PT Penerbit Media Motorindo. Gramedia
14. Suzuki, 2004, *Manual book mesin Shogun 125 R*, Jakarta: Suzuki Corporation
15. Wiranto Arismunandar . 1998. Penggerak Mula Motor Bakar Torak. Bandung, Penerbit ITB.
16. Wardono. 2004. Definisi motor bakar
17. www.isuzu-astra.com/service_engine.php (Diakses pada tanggal 18 mei 2017 pukul 17:00)

