

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum, Wr. Wb.

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-nya sehingga kita saat ini masih diberi kesehatan, kesempatan untuk menikmati nikmat iman dan islam serta penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan penulis harapkan. Tidak lupa pula kita ucapkan shalawat beriring salam kita panjatkan kepada nabi besar Muhammad SAW berkat perjuangan nya kita dapat menikmati ilmu pengetahuan hingga saat ini.

Tugas Akhir ini yang berjudul “ **Analisa Performance Motor Bakar Bensin Empat Langkah Satu Silinder Menggunakan Camshaft Modifikasi Dengan Variasi Derajat Pengapian Menggunakan CDI BRT Programmable** “ penulisan Tugas Akhir ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan kurikulum akademis guna memperoleh gelar sarjana teknik mesin Universitas Islam Riau. Selain itu penulisan Tugas Akhir ini juga bertujuan agar mahasiswa bisa berpikir secara logis dan ilmiah serta bisa menuangkan pemikirannya secara sistematis dan terstruktur.

Tugas akhir ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu, dengan segala kerendahan hati penulis haturkan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua penulis ibunda Suharti yang tercinta yang telah melahirkan, membesarkan dan mendidik penulis tidak henti- hentinya membantu baik do'a maupaun materi dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
2. Saudara yang sangat saya sayangi Yogi Ramadhani, yang telah memberikan motivasi serta semangat tiada henti-hentinya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bengkel Open Motor, Draco motor, G2CM Speed Shop yang telah banyak membantu untuk pengujian dan percobaan yang dilakukan.
4. Bapak Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau.
5. Bapak Dody Yulianto, ST., MT. selaku Kepala Prodi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau.
6. Bapak .Dr. Dedi Karni, ST., M.Sc selaku Sekretaris Prodi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau.
7. Bapak Eddy Elfiano, ST., M.Eng selaku Dosen Pembimbing I dalam penyelesaian tugas akhir ini.
8. Bapak Sehat Abdi Saragih, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing II dalam penyelesaian tugas akhir ini.
9. Bapak Ir. Irwan Anwar, MT dan Bapak Eddy Elfiano, ST., M.Eng selaku Kepala Laboratorium Teknik Mesin Universitas Islam Riau.
10. Kepada seluruh dosen Program Studi Teknik Mesin yang telah menuangkan ilmunya kepada saya.

11. Teman-teman seperjuangan teknik mesin, khususnya angkatan 2012 dan teman-teman yang tidak bisa saya sebutkan namanya satu persatu yang sudah membantu saya dalam proses penelitian sampai dengan selesai dan memberikan semangat serta dukungannya kepada penulis.

Akhir kata, dengan segala penuh harapan semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca pada umumnya dan penulis sendiri khususnya, dan dapat dijadikan sebagai referensi bagi penelitian-penelitian yang akan datang dan dapat dikembangkan sebagai ilmu pengetahuan di kalangan masyarakat luas.

Wassalamualaikum, Wr. Wb.

Pekanbaru, 21 Juli 2018

Penulis