KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyesaikan Skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Mesin pada Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.

Penulis melakukan penelitian terhadap *Fuselage* pada pesawat dengan melakukan beberapa pengujian komputasi untuk mengetahui mekanisme perambatan fatik dengan elemen hingga.

Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai penyusanan Skripsi ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikannya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bpk. Ir. H. Abdul Kudus Zaini, MT sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.
2. Ibu. Dr. Kurnia Hastuti, ST., MT sebagai dosen pembimbing pertama yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bpk. Ir. Syawaldi, MSc sebagai dosen pembimbing kedua yang telah menyediakan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bpk. Dody Yulianto, ST., MT sebagai Ketua Prodi Teknik Mesin Universitas Islam Riau.
5. Bpk. Dr. Dedikarni, ST., MSc sebagai Sekretaris Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Islam Riau.
6. Kedua orang tua tercinta Saifullah TM Johan dan Cut Saniah yang senantiasa memberikan inspirasi serta pelajaran hidup yang sangat berharga dan mendukung, mendoakan, dan selalu ada untuk penulis.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

7. Untuk Ayahwa Teuku Iskandar Johan yang telah memberikan motivasi, bantuan dan masukan sehingga penulis dapat optimis untuk menyelesaikan perkuliahan ini.
8. Kepada teman-teman penulis angkatan 09 UNRI yang selalu optimis dalam membantu memberikan semangat kepada penulis.
9. Kepada teman-teman UIR yang telah menemani penulis dalam penulisan skripsi ini.
10. Rekan Autodesk Inventor Imam Setiawan, ST, Syafril Oktari, ST dan Dedek Kandis yang mempelajari Inventor baik 2D, 3D maupun animasinya.
11. Rekan ANSYS Muhammad Khairiandi dan Riko Azedri yang menerima keluh kesah saat melakukan simulasi ANSYS.
12. Untuk Kak Fatiya, ST yang membatu dalam memperbaiki kesalahan penulisan dan memberi motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.

Lebih dan kurang pada penulisan Tugas Akhir ini penulis mohon maaf. Oleh karena itu, penulis selalu mengharapkan segala saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan Tugas Akhir ini. Atas perhatiannya penulis mengucapkan terima kasih.

Pekanbaru,

T.M Andi Nurisa

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :