

**IDENTIFIKASI DAMPAK SOSIAL EKONOMI TERHADAP MASYARAKAT
AKIBAT PEMBANGUNAN JALAN TOL PEKANBARU-DUMAI**

**Marfi'ah Ayu Nurida
NPM : 143410014**

ABSTRAK

Pembangunan jalan tol Pekanbaru-Dumai penting untuk mempersingkat jarak dan waktu perjalanan menuju kota tujuan, dengan adanya jalan tol bisa meningkatkan perkembangan wilayah dan ekonomi antar dua wilayah dalam distribusi barang, orang dan jasa. Namun pembangunan jalan tol akan berdampak bagi masyarakat secara sosial ekonomi. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi dampak sosial ekonomi terhadap masyarakat akibat pembangunan jalan tol Pekanbaru-Dumai. Untuk menganalisis data menggunakan metode *Expert Judgement* untuk menjawab permasalahan yang diangkat dalam penelitian.

Hasil penelitian ini karakteristik masyarakat Kelurahan Muara Fajar Timur berdasarkan jenis kelamin jumlah laki-laki lebih tinggi dengan presentasi 70%, titik umur Masyarakat Muara Fajar Timur paling tinggi jumlahnya berumur 31-40 dan 41-50 tahun dengan presentase 30%, Masyarakat Kelurahan Muara Fajar Timur rata-rata tamatan dengan presentase SMA 50%, sedangkan yang tidak tamat sekolah dengan presentase 20%. Untuk tahap perkembangan pembangunan jalan tol Pekanbaru-Dumai berada pada tahap Konstruksi yang telah di aspal sepanjang lebih kurang 1 Km sedangkan yang belum diaspal dan masih pada tahap pengerasan masih tersisa 1,6 Km dengan panjang jalan yang ada di Kelurahan Muara Fajar Timur ialah 2,6 Km. Dampak sosial pada masyarakat Kelurahan Muara Fajar Timur masyarakat tidak merasa terganggu dengan adanya polusi udara maupun suara yang ditimbulkan. Pembangunan jalan tol sangat membantu masyarakat Kelurahan Muara Fajar Timur memperoleh lapangan pekerjaan. Jumlah pendapatan masyarakat mengalami kenaikan 70%.

Kata Kunci : Dampak Sosial, Dampak Ekonomi, Jalan Tol, *Expert Judgement*

*THE IDENTIFICATION SOCIAL ECONOMIC IMPACTS OF PEKANBARU-
DUMAI HIGHWAY CONSTRUCTION FOR SOCIETY*

Marfi'ah Ayu Nurida

NPM : 143410014

ABSTRACT

The construction of the Pekanbaru-Dumai toll road is important to shorten the distance and time of travel to the destination city, with the existence of toll roads can improve regional and economic development between the two regions in the distribution of goods, people and services. However, the construction of toll roads will have an impact on the community on a socio-economic basis. The purpose of this study is to identify the socio-economic impacts on the community due to the construction of the Pekanbaru-Dumai toll road. To analyze the data using the Expert Judgment method to answer the problems raised in the study.

The results of this study are the characteristics of the community of Muara Fajar Timur Village by sex, the number of men is higher with a presentation of 70%, the age level of the Muara Fajar Timur Community is the highest in the age of 31-40 and 41-50 years with a percentage of 30%. East graduates with a percentage of high school 50%, while those who did not graduate school with a percentage of 20%. For the development stage, the construction of the Pekanbaru-Dumai toll road is in the Construction stage which has been on asphalt for approximately 1 Km while the one that has not been paved and still at the hardening stage is still 1.6 Km long with the existing road in Muara Fajar Timur Village is 2, 6 Km. Social impact on the people of Muara Fajar Timur Village, the community does not feel disturbed by the air pollution or noise generated. The construction of toll roads is very helpful for the people of Muara Fajar Timur Village to obtain employment. The total income of the community has increased by 70%.

Keywords: Social Impact, Economic Impact, Toll Road, Expert Judgment