

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	
HALAMAN PENGESAHAN	
HALAMAN PERNYATAAN	
KATA PENGANTAR	i
UCAPAN TERIMA KASIH	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI	xviii
ABSTRAK	xix
 BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
 BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Umum	5
2.2 Penelitian Sebelumnya.....	5
2.3 Keaslian Penelitian	8
 BAB III. LANDASAN TEORI	
3.1 Aksesibilitas.....	9
3.1.1 Pengertian Aksesibilitas.....	9
3.1.2 Hubungan Transportasi.....	12

3.1.3	Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial	13
3.1.4	Aksesibilitas Dalam Model Perkotaan	14
3.1.5	Pengukuran Aksesibilitas di Daerah Perkotaan	14
3.1.6	Aksesibilitas dan Perilaku Perjalanan	16
3.1.7	Faktor Yang Mempengaruhi Aksesibilitas	17
3.1.8	Kegunaan Aksesibilitas	19
3.2	Angkutan Pribadi	20
3.2.1	Pengertian Angkutan Pribadi	20
3.2.2	Jenis-Jenis Angkutan Pribadi	20
3.2.3	Kelebihan Angkutan Pribadi	22
3.2.4	Angkutan Pribadi di Kota Pekanbaru	23
3.3	Jalan dan Rute	23
3.3.1	Pengertian Jalan	23
3.3.2	Pengertian Rute	24
3.3.3	Pengertian Trayek	24
3.3.4	Klasifikasi Rute	24
3.3.5	Penentuan Rute Perjalanan Berdasarkan Persebaran Penduduk di Kota Pekanbaru	25
3.4	Pengetahuan Peta	27
3.5	Penentuan Sampel	28
3.6	Distribusi Frekuensi	28
3.6.1	Pengertian Distribusi Frekuensi	28
3.6.2	Teknik Penentuan Kelas Distribusi Frekuensi	29
3.6.3	Rata – Rata (Mean)	30
3.6.4	Rentang Skala	31

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN

4.1	Bahan dan Alat Penelitian.....	32
4.2	Teknik Pengumpulan Data.....	32
4.3	Tahapan Penelitian.....	33
4.4	Analisa Data.....	36
4.5	Lokasi Penelitian	36

BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1	Rute Perjalanan.....	38
5.2	Jarak Tempuh Perjalanan.....	39
5.3	Waktu Perjalanan.....	42
5.4	Kecepatan Rata – Rata Perjalanan	44
5.5	Analisa Aksesibilitas Angkutan Pribadi	46
5.4.1	Berdasarkan Waktu.....	46
5.4.2	Berdasarkan Jarak	49
5.4.3	Perbandingan Aksesibilitas Berdasarkan Waktu dan Jarak Tempuh	52

BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	56
6.2	Saran	57

DAFTAR PUSTAKA	58
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	11
Tabel 3.2	Kecepatan Arus Bebas Dalam Perkotaan	19
Tabel 5.1	Data Hasil Responden Kuisioner Angkutan Pribadi.....	38
Tabel 5.2	Jarak Perjalanan Angkutan Pribadi di Kampus Kampus Teknik UIR	40
Tabel 5.3	Waktu Perjalanan Angkutan Pribadi di Kampus Teknik UIR.....	42
Tabel 5.4	Kecepatan Rata – Rata Perjalanan	44
Tabel 5.5	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan waktu.....	46
Tabel 5.6	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Jarak	49
Tabel A.1	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	A-42
Tabel A.2	Analisis Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Waktu.....	A-42
Tabel A.3	Nilai Aksesibilitas Berdasarkan Jarak	A-44
Tabel A.2	Analisis Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Jarak	A-44
Tabel B.1	Data Kelurahan yang Ada Di Kota Pekanbaru	B-1
Tabel B.2	Titik Koordinat Tiap Kelurahan di Kota Pekanbaru.....	B-32
Tabel B.3	Data Jarak dan Waktu dari Asal ke Tujuan	B-34
Tabel B.4	Data Mahasiswa Aktif Fakultas Teknik UIR 2016/2017	B-36
Tabel B.5	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Maharatu – Fakultas Teknik UIR.....	B-38
Tabel B.6	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Simpang Tiga – Fakultas Teknik UIR.....	B-40
Tabel B.7	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Simpang Baru – Fakultas Teknik UIR.....	B-42
Tabel B.8	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Sidomulyo Barat – Fakultas Teknik UIR.....	B-44

Tabel B.9	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Sidomulyo Timur – Fakultas Teknik UIR.....	B-45
Tabel B.10	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Cinta Raja – Fakultas Teknik UIR.....	B-46
Tabel B.11	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tuah Karya – Fakultas Teknik UIR.....	B-46
Tabel B.12	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Delima – Fakultas Teknik UIR.....	B-47
Tabel B.13	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Labuh Baru Timur – Fakultas Teknik UIR.....	B-48
Tabel B.14	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tampan – Fakultas Teknik UIR.....	B-48
Tabel B.15	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Air Hitam – Fakultas Teknik UIR.....	B-49
Tabel B.16	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Labuh Baru Barat – Fakultas Teknik UIR.....	B-49
Tabel B.17	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Selatan – Fakultas Teknik UIR.....	B-50
Tabel B.18	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Utara – Fakultas Teknik UIR.....	B-50
Tabel B.19	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Labuai – Fakultas Teknik UIR.....	B-51
Tabel B.20	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Tengah – Fakultas Teknik UIR.....	B-51
Tabel B.21	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Barat – Fakultas Teknik UIR.....	B-52
Tabel B.22	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Wonorejo – Fakultas Teknik UIR.....	B-53
Tabel B.23	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kulim – Fakultas Teknik UIR.....	B-53
Tabel B.24	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tangkerang Timur	

	– Fakultas Teknik UIR.....	B-54
Tabel B.25	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Rejosari	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-55
Tabel B.26	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Sail	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-56
Tabel B.27	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Rintis	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-56
Tabel B.28	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tanjung Rhu	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-56
Tabel B.29	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Pesisir	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-57
Tabel B.30	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Suka Maju	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-57
Tabel B.31	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Suka Mulia	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-58
Tabel B.32	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Tanah Datar	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-58
Tabel B.33	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Sukaramai	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-58
Tabel B.34	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Jadirejo	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-59
Tabel B.35	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kampung Tengah	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-59
Tabel B.36	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kampung Melayu	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-60
Tabel B.37	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kedung Sari	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-60
Tabel B.38	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Sukajadi	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-61
Tabel B.39	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Pulau Karam	
	– Fakultas Teknik UIR.....	B-61

Tabel B.40	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Padang Bulan – Fakultas Teknik UIR.....	B-61
Tabel B.41	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Padang Terubuk – Fakultas Teknik UIR.....	B-62
Tabel B.42	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kampung Dalam – Fakultas Teknik UIR.....	B-62
Tabel B.43	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kampung Bandar – Fakultas Teknik UIR.....	B-62
Tabel B.44	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Kampung Baru – Fakultas Teknik UIR.....	B-63
Tabel B.45	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Umban Sari – Fakultas Teknik UIR.....	B-63
Tabel B.46	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Rumbai Bukit – Fakultas Teknik UIR.....	B-64
Tabel B.47	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Meranti Pandak – Fakultas Teknik UIR.....	B-64
Tabel B.48	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Limbungan Baru – Fakultas Teknik UIR.....	B-64
Tabel B.49	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Lembah Sari – Fakultas Teknik UIR.....	B-65
Tabel B.50	Data Perjalanan Mahasiswa Rute Lembah Damai – Fakultas Teknik UIR.....	B-65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Sistem Transportasi.....	26
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	36
Gambar 4.2	Peta Lokasi Penelitian	37
Gambar 5.1	Diagram Batang Jarak Tiap Rute di Kampus Fakultas Teknik UIR.....	41
Gambar 5.2	Diagram Batang Waktu Perjalanan di Kampus Fakultas Teknik UIR.....	44
Gambar 5.3	Diagram Nilai Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Waktu Tempuh.....	47
Gambar 5.4	Peta Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Waktu Tempuh Perjalanan.....	48
Gambar 5.5	Diagram Nilai Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Jarak Tempuh.....	49
Gambar 5.6	Peta Aksesibilitas Angkutan Pribadi Berdasarkan Jarak Tempuh Perjalanan	51
Gambar 5.7	Diagram Nilai Perbandingan Aksesibilitas Berdasarkan Waktu dan Jarak Tempuh.....	52
Gambar 5.8	Kondisi Prasarana Infrastruktur Jalan Pada Rute Perjalanan K1 Jl. Kartama	53
Gambar 5.9	Kondisi Prasarana Infrastruktur Jalan pada Rute Perjalanan K22 Jl. Hangtuah – Jl. Harapan Raya	54
Gambar 5.10	Kondisi Prasarana Infrastruktur Jalan pada Rute Perjalanan K30 Jl. Jenderal Sudirman	55
Gambar B.1	Koordinat Fakultas Teknik UIR.....	B-3
Gambar B.2	Koordinat Simpang Baru dan Rute Simpang Baru – Fakultas Teknik UIR.....	B-3
Gambar B.3	Koordinat Simpang Baru dan Rute Simpang Baru – Fakultas Teknik UIR	B-4
Gambar B.4	Koordinat Tuah Karya dan Rute Tuah Karya	

	– Fakultas Teknik UIR	B-4
Gambar B.5	Koordinat Delima dan Rute Delima	
	– Fakultas Teknik UIR	B-5
Gambar B.6	Koordinat Labuh Baru Timur dan Rute Labuh	
	Baru Timur – Fakultas Teknik UIR	B-5
Gambar B.7	Koordinat Tampan dan Rute Tampan	
	– Fakultas Teknik UIR	B-6
Gambar B.8	Koordinat Air Hitam dan Rute Air Hitam	
	– Fakultas Teknik UIR	B-6
Gambar B.9	Koordinat Labuh Baru Barat dan Rute Labuh	
	Baru Barat – Fakultas Teknik UIR.....	B-7
Gambar B.10	Koordinat Simpang Tiga dan Rute Simpang	
	Tiga – Fakultas Teknik UIR.....	B-7
Gambar B.11	Koordinat Tangkerang Selatan dan Rute Tangkerang	
	Selatan – Fakultas Teknik UIR	B-8
Gambar B.12	Koordinat Tangkerang Utara dan Rute Tangkerang	
	Utara – Fakultas Teknik UIR	B-8
Gambar B.13	Koordinat Tangkerang Labuai dan Rute Tangkerang	
	Labuai – Fakultas Teknik UIR.....	B-9
Gambar B.14	Koordinat Tangkerang Tengah dan Rute	
	Tangkerang Tengah – Fakultas Teknik UIR.....	B-9
Gambar B.15	Koordinat Tangkerang Barat dan Rute	
	Tangkerang Barat – Fakultas Teknik UIR	B-10
Gambar B.16	Koordinat Maharatu dan Rute Maharatu	
	– Fakultas Teknik UIR	B-10
Gambar B.17	Koordinat Sidomulyo Timur dan Rute Sidomulyo	
	Timur – Fakultas Teknik UIR	B-11
Gambar B.18	Koordinat Wonorejo dan Rute Wonorejo	
	– Fakultas Teknik UIR	B-11
Gambar B.19	Koordinat Kulim dan Rute Kulim	
	– Fakultas Teknik UIR	B-12

Gambar B.20	Koordinat Tangkerang Timur dan Rute Tangkerang Timur – Fakultas Teknik UIR	B-12
Gambar B.21	Koordinat Rejosari dan Rute Rejosari – Fakultas Teknik UIR	B-13
Gambar B.22	Koordinat Sail dan Rute Sail – Fakultas Teknik UIR	B-13
Gambar B.23	Koordinat Rintis dan Rute Rintis – Fakultas Teknik UIR	B-14
Gambar B.24	Koordinat Sekip dan Rute Sekip – Fakultas Teknik UIR	B-14
Gambar B.25	Koordinat Tanjung Rhu dan Rute Tanjung Rhu – Fakultas Teknik UIR	B-15
Gambar B.26	Koordinat Pesisir dan Rute Pesisir – Fakultas Teknik UIR	B-15
Gambar B.27	Koordinat Cinta Raja dan Rute Cinta Raja – Fakultas Teknik UIR	B-16
Gambar B.28	Koordinat Suka Maju dan Rute Suka Maju – Fakultas Teknik UIR	B-16
Gambar B.29	Koordinat Suka Mulia dan Rute Suka Mulia – Fakultas Teknik UIR	B-17
Gambar B.30	Koordinat Simpang Empat dan Rute Simpang Empat – Fakultas Teknik UIR.....	B-17
Gambar B.31	Koordinat Sumahilang dan Rute Sumahilang – Fakultas Teknik UIR	B-18
Gambar B.32	Koordinat Tanah Datar dan Rute Tanah Datar – Fakultas Teknik UIR	B-18
Gambar B.33	Koordinat Kota Baru dan Rute Kota Baru – Fakultas Teknik UIR	B-19
Gambar B.34	Koordinat Sukaramai dan Rute Sukaramai – Fakultas Teknik UIR	B-19
Gambar B.35	Koordinat Kota Tinggi dan Rute Kota Tinggi	

	– Fakultas Teknik UIR	B-20
Gambar B.36	Koordinat Jadirejo dan Rute Jadirejo	
	– Fakultas Teknik UIR	B-20
Gambar B.37	Koordinat Kampung Tengah dan Rute Kampung Tengah – Fakultas Teknik UIR	B-21
Gambar B.38	Koordinat Kampung Melayu dan Rute Kampung Melayu – Fakultas Teknik UIR	B-21
Gambar B.39	Koordinat Kedung Sari dan Rute Kedung Sari – Fakultas Teknik UIR	B-22
Gambar B.40	Koordinat Harjosari dan Rute Harjosari – Fakultas Teknik UIR	B-22
Gambar B.41	Koordinat Sumahilang dan Rute Sumahilang – Fakultas Teknik UIR	B-23
Gambar B.42	Koordinat Pulau Karam dan Rute Pulau Karam – Fakultas Teknik UIR	B-23
Gambar B.43	Koordinat Padang Bulan dan Rute Padang Bulan – Fakultas Teknik UIR	B-24
Gambar B.44	Koordinat Padang Terubuk dan Rute Padang Terubuk – Fakultas Teknik UIR	B-24
Gambar B.45	Koordinat Sago dan Rute Sago – Fakultas Teknik UIR	B-25
Gambar B.46	Koordinat Kampung Dalam dan Rute Kampung Dalam – Fakultas Teknik UIR	B-25
Gambar B.47	Koordinat Kampung Bandar dan Rute Kampung Bandar – Fakultas Teknik UIR	B-26
Gambar B.48	Koordinat Kampung Baru dan Rute Kampung Baru – Fakultas Teknik UIR	B-26
Gambar B.49	Koordinat Umban Sari dan Rute Umban Sari – Fakultas Teknik UIR	B-27
Gambar B.50	Koordinat Rumbai Bukit dan Rute Rumbai Bukit – Fakultas Teknik UIR	B-27

Gambar B.51	Koordinat Muara Fajar dan Rute Muara Fajar – Fakultas Teknik UIR.....	B-28
Gambar B.52	Koordinat Palas dan Rute Palas – Fakultas Teknik UIR	B-28
Gambar B.53	Koordinat Sri Meranti dan Rute Sri Meranti – Fakultas Teknik UIR	B-29
Gambar B.54	Koordinat Meranti Pandak dan Rute Meranti Pandak – Fakultas Teknik UIR	B-29
Gambar B.55	Koordinat Limbungan dan Rute Limbungan – Fakultas Teknik UIR	B-30
Gambar B.56	Koordinat Lembah Sari dan Rute Lembah Sari – Fakultas Teknik UIR	B-30
Gambar B.57	Koordinat Lembah Damai dan Rute Lembah Damai – Fakultas Teknik UIR	B-31
Gambar B.58	Koordinat Limbungan Baru dan Rute Limbungan Baru – Fakultas Teknik UIR	B-31
Gambar B.59	Koordinat Tebing Tinggi Okura dan Rute Tebing Tinggi Okura – Fakultas Teknik UIR	B-32

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A. ANALISA DAN PERHITUNGAN

A.1	Penentuan Sampel Penelitian.....	A-1
A.2	Analisa Waktu Rata – Rata Rute Perjalanan Angkutan Pribadi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Islam Riau	A-2
A.2.1	Analisa Waktu Rata – Rata Berdasarkan Data Berkelompok	A-3
A.2.2	Analisa Waktu Rata – Rata Berdasarkan Data Tunggal.....	A-36
A.3	Analisa Kecepatan Rata-Rata Rute Perjalanan Angkutan Pribadi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Islam Riau	A-38
A.4	Analisa Parameter Aksesibilitas Angkutan Pribadi	A-48

LAMPIRAN B. DATA DAN DOKUMENTASI

B.1	Data Kelurahan di Kota Pekanbaru	B-1
B.2	Data Koordinat Dan Rute Perjalanan.....	B-2
B.3	Rekapitulasi Data Koordinat Kelurahan di Kota Pekanbaru.....	B-32
B.4	Rekapitulasi Data Rute Perjalanan dari Kelurahan Menuju Fakultas Teknik Universitas Islam Riau	B-34
B.5	Populasi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.....	B-35
B.6	Kuisiner Angkutan Pribadi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Islam Riau	B-37
B.7	Data Perjalanan Angkutan Pribadi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Islam Riau Per Kelurahan Kota Pekanbaru Berdasarkan Hasil Kuisiner	B-38
B.8	Rekapitulasi Data Hasil Responden Kuisiner Rute	

Perjalanan Angkutan Pribadi Mahasiswa	
Fakultas Teknik Universitas Islam Riau	B-67
B.9 Dokumentasi Penelitian	B-69



DAFTAR NOTASI

A_d	: Ukuran aktivitas pada setiap zona d (misalnya jumlah lapangan kerja)
b	: Jumlah kategori yang akan dibuat
e	: Batas toleransi error
k	: banyak kelas interval
K	: Banyaknya kelas
K_i	: Aksesibilitas zona I ke zona lainnya (d)
$\log$	: Logaritma
n	: Banyaknya nilai observasi
N	: Jumlah sampel keseluruhan
p	: panjang kelas interval
R_r	: Rentang Terendah
R_S	: Rentang Skala
R_t	: Rentang Tertinggi
T_{id}	: Ukuran waktu atau biaya dari zona asal i ke zona tujuan d
$\bar{V}$	: Kecepatan rata-rata (m/s)
x	: Data sampel
$\bar{x}$	: Rata – rata hitung
x_i	: Data ke-i
x_{maks}	: nilai maksimum
x_{min}	: nilai minimum
$\sum f_i$	: Banyak frekuensi
$\sum x$	: Jumlah data sampel
$\sum f_i x_i$	: Banyak frekuensi untuk nilai x_i yang bersesuaian
Δt	: Selisih waktu tempuh (s)
Δx	: Selisih perpindahan (m)
Σ	: Jumlah
Δ	: Delta