

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GRAFIK	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
1. Manfaat Teoritis	5
2. Manfaat Praktis	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kecemasan	6
1. Pengertian Kecemasan	6
2. klasifikasi Kecemasan	8
3. Aspek-Aspek Kecemasan	11
4. Faktor Yang Mempengaruhi Kecemasan	13
B. Kerangka Berpikir	15
BAB III. METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	17
B. Identifikasi Variabel Penelitian	17
C. Definisi Operasional Variabel	17

D. Subjek Penelitian	18
1. Populasi Penelitian	18
2. Sampel Penelitian	18
E. Metode Pengumpulan Data	19
1. Skala Kecemasan	19
F. Uji Daya Beda Aitem.....	21
G. Pelaksanaan Uji Coba Skala.....	21
1. Hasil Uji Coba Skala (Daya Beda Aitem)	22
H. Validitas dan Reliabilitas	25
1. Validitas Skala	25
2. Reliabilitas	25
I. Teknik Analisis Data	26
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Persiapan Penelitian	27
1. Persiapan Penelitian.....	27
2. Pelaksanaan Penelitian	27
B. Hasil Penelitian.....	28
1. Data Demografi Subjek Penelitian	28
2. Deskripsi Data Penelitian	30
3. Gambaran Kecemasan Driver Transportasi Online.....	33
a. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Usia.....	33
b. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Jenis Kelamin	34
c. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Status Pernikahan	36
d. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Pendidikan Terakhir	37
e. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Jenis Transportasi.....	39
f. Gambaran Kecemasan Berdasarkan Lama Menjadi Driver	41
C. Pembahasan	43
BAB V. PENUTUP	
A. Kesimpulan	47
B. Saran.....	48

DAFTAR PUSTAKA 49

LAMPIRAN



Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau