

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
PERSETUJUAN USULAN PENELITIAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
SURAT PERNYATAAN	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	12
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	13
BAB II : STUDI KEPUSTAKAAN DAN KERANGKA PIKIR	
A. Studi Kepustakaan	15
B. Kerangka Pikir	34
C. Konsep Operasional	36
D. Operasionalisasi Variabel	38
E. Teknik Pengukuran	38
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Tipe Penelitian	43

B. Lokasi Penelitian.....	43
C. Populasi dan Sampel	44
D. Teknik Penarikan sampel	44
E. Jenis dan Sumber data.....	45
F. Teknik Pengumpulan data.....	45
G. Teknik Analisis data.....	46
H. Jadwal Kegiatan Penelitian	48
BAB IV : DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Kecamatan Pinggir	49
B. Gambaran Umum.....	57
BAB V : HASIL PENELITIAN	
A. Identitas Responden.....	81
B. Hasil Penelitian Pelaksanaan pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru terhadap pengujian kelayakan angkutan kota.....	85
1. Tahap Penetapan Standar	88
2. Tahap Penentuan Pengukuran Pelaksana Kegiatan	91
3. Tahap Pengukuran Pelaksana Kegiatan	94
4. Tahap Perbandingan Pelaksanaan Dengan Standar dan Analisa Penyimpangan	97
5. Tahap Pengambilan Koreksi	100
C. Hambatan-hambatan Dalam pelaksanaan pelaksanaan pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru terhadap pengujian kelayakan angkutan Kota	106
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Kesimpulan	109
B. Saran.....	111
DAFTAR KEPUSTAKAAN	

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
I.1	Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Angkutan Kota yang Melaksanakan Uji Berkala Pertama Dan Ulangan Pada Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru.....	11
II.1	Penelitian Terdahulu	35
II.2	Operasional variable	39
III.1	Populasi dan Sampel Penelitian	45
III.2	Tabel jadwal waktu penelitian tentang pelaksanaan pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru terhadap pengujian kelayakan mobil angkutan kota (Uji KIR)	48
V.1	Distribusi Tingkat Umur Responden Pemilik Mobil Angkutan Kota	87
V.2	Jumlah Agama Resmi Dan Penganutnya Di Daerah Kota Pekanbaru.....	88
V.3	Jumlah Keseluruhan Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	89
V.4	Jumlah Keseluruhan Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	89
V.5	Frekwensi Jawaban Responden Masyarakat yang Mengurus Uji KIR tentang tahap penetapan standar	93
V.6	Frekwensi Jawaban pegawai tentang Tahap Penetapan standar	94
V.7	Frekwensi Jawaban Responden Masyarakat yang Mengurus Uji KIR Tentang Tahap Penentuan Pengukuran Pelaksanaan Kegiatan.....	96
V.8	Frekwensi Jawaban Pegawai Tentang Tahap Penentuan Pengukuran Pelaksanaan Kegiatan	98
V.9	Frekwensi Jawaban Responden Masyarakat yang Mengurus Uji KIR Tentang Tahap Pengukuran Pelaksanaan Kegiatan	99
V.10	Frekwensi jawaban pegawai tentang tahap pengukuran pelaksanaan kegiatan.....	101
V.11	Frekwensi Jawaban Responden Masyarakat yang Mengurus Uji KIR Tentang Tindakan Koreksi Terhadap Penyimpangan	103

V.12	Frekwensi Jawaban Pegawai Tentang Tindakan Koreksi Terhadap Penyimpangan.....	104
V.13	Frekwensi Jawaban Responden Masyarakat yang Mengurus Uji KIR Tentang Tahap Pengambilan Tindakan Koreksi.....	105
V.14	Frekwensi Jawaban pegawai tentang Tahap Pengambilan Tindakan Koreksi.....	107
V.15	Rekapitulasi Frekwensi Jawaban Responden Pemilik Mobil Angkutan Umum tentang pelaksanaan pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru terhadap pengujian kelayakan mobil angkutan kota.....	109
V.16	Rekapitulasi Frekwensi Jawaban Pegawai Penelitian Pelaksanaan Pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru Terhadap Pengujian Kelayakan Mobil Angkutan Kota.....	110



DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
II.1 Kerangka Pikiran Pelaksanaan Pengawasan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru Terhadap Pengujian Kelayakan Mobil Angkutan Kota (Uji KIR)	36





Dokumen ini adalah Arsip Miilik :

Perpustakaan Universitas Islam Riau