

**PELAKSANAAN PENGAWASAN OLEH DINAS PERHUBUNGAN KOTA
PEKANBARU TERHADAP KENDARAAN LAIK JALAN
(STUDI KASUS OPLET KOTA)**

ABSTRAK

Oleh
Choirul Anwar

Kata Kunci: Pengawasan; kendaraan laik jalan (Oplet).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pelaksanaan Pengawasan Oleh Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru Terhadap Kendaraan Laik Jalan (Studi Kasus Oplet Kota). Indikator penilaian pengawasan yang dipergunakan meliputi menetapkan standar, penentuan pengukuran pelaksanaan kegiatan, pengukuran pelaksanaan kegiatan, perbandingan pelaksanaan dengan standar analisis penyimpangan. Tipe penelitian yang berlokasi di kantor dinas perhubungan kota Pekanbaru ini adalah survey diskriptif, yaitu memprioritaskan daftar kuisioner sebagai alat pengumpulan data dan data yang terkumpul dengan alat ini kemudian dijadikan bahan baku utama untuk menganalisis kondisi empiris dan obyektifitas keberadaan tujuan penelitian pada lokasi teliti. Terdapat 3 kelompok populasi dan sampel pada penelitian ini yaitu pegawai UPTD pengujian kendaraan bermotor dinas perhubungan kota pekanbaru, berjumlah 17 orang. sopir oplet yang berada di kulim atas, berjumlah 20 orang. Kemudian masyarakat pengguna jasa/penumpang yang berada di kulim atas, berjumlah 20 orang. Besaran sampel yang ditetapkan dari ketiga kelompok ini adalah 57 orang. Dua teknik sampling yang dipergunakan dalam menetapkan individu sampel adalah teknik sensus untuk populasi pegawai UPTD pengujian kendaraan bermotor dinas perhubungan kota pekanbaru dan teknik insidental untuk kelompok populasi masyarakat. Jenis dan teknik pengumpulan data yang digunakan terdiri dari, data primer dikumpulkan dengan menggunakan teknik daftar kuisioner dan wawancara serta data sekunder yang dikumpulkan menggunakan teknik observasi. Sementara teknik analisa data yang dipergunakan adalah dengan menggunakan alat bantu tabel frekuensi. Berdasarkan teknik analisis ini peneliti menilai dan menyimpulkan bahwa pelaksanaan pengawasan oleh dinas perhubungan kota pekanbaru terhadap kendaraan laik jalan (studi kasus oplet kota) pada interval penilaian Cukup terlaksana.

IMPLEMENTATION OF SUPERVISION BY THE KOTA BARU URBAN
COMMUNICATIONS OFFICE ON ROAD WORTHY VEHICLE (CASE STUDY
OPLET CITY)

ABSTRACT

By
Choirul Anwar

Keywords; supervision; roadworthy vehicles (oplet)

This study aims to determine the implementation of supervision by the Department of Transportation Pekanbaru City Road Vehicle On The Road (Case Study Oplet City). Monitoring assessment indicators include setting standards, measuring the implementation of activities, measuring the implementation of activities, comparing the implementation of standard deviation analysis, comparing the implementation of standard deviation analysis. The type of research located in the office of erhubungan the city of Pekanbaru is a descriptive survey, which prioritize the list of questionnaires as a means of collecting data and data collected with this tool then used as the main raw material to analyze the condition and objectivity of the existence of research objectives at the location group and sample in this research that is UPTD officer of motorway test of city transportation department of Pekanbaru, amounted to 17 people, plet soup that is in the top kulim, amounted to 20 people. The community passenger service users who are in the porters, amounted to 20 people. The sample size assigned from these three groups is 57 people. The two planning techniques used in assigning individual samples are census for UPTD officers of motor vehicle testing of city inggubungan and incidental techniques for the population of aratat groups. The types and techniques of data collected using observational technique. While the data analysis technique used is to use the tool tabel frequency. Based on this analytical technique, the researcher evaluates and concludes that the implementation of supervision by the urban transportation agency pekabaru to the road worthy vehicle (case study city oplet city).