

**EVALUASI PELAKSANAAN PERATURAN BUPATI INDRAGIRI HILIR  
NOMOR 4 TAHUN 2005 TENTANG PENETAPAN TARIF ANGKUTAN  
LAUT/ SUNGAI DALAM KABUPATEN INDRAGIRI HILIR**

**ABSTRAK**

**Muhammad Rafi**

Kata Kunci : Kabupaten Indragiri Hilir, Evaluasi, Pelaksanaan

Penelitian ini bertujuan Untuk Mengevaluasi Pelaksanaan Peraturan Bupati Indragiri Hilir Nomor 4 Tahun 2005 Tentang Penetapan Tarif Angkutan Laut/ Sungai Di Pelabuhan Tembilahan. indikator penilaian mengidentifikasi tujuan kebijakan yang akan dievaluasi, analisis terhadap masalah, deskripsi dan standarisasi kegiatan, pengukuran terhadap tingkat perubahan yang terjadi, tipe penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah survey deskriptif dengan metode kuantitatif, yaitu memprioritaskan daftar kuisisioner sebagai alat pengumpulan data dan data yang terkumpul dengan kuisisioner tersebut kemudian dijadikan bahan baku utama untuk menganalisis kondisi empiris dari obyektifitas, keberadaan tujuan penelitian pada lokasi yang diteliti ada dua yaitu dipelabuhan dan di kantor dinas perhubungan komunikasi dan informasi kabupaten indragiri hilir, dan terdapat tiga bagian sampel yaitu masyarakat yang berjumlah 50 orang dan agen penjualan tiket sebanyak 13 orang dan dari dinas perhubungan bagian lalu lintas laut/ sungai sebanyak 5 orang jenis dan teknik pengumpulan data yang digunakan terdiri dari data primer dikumpulkan dengan kuisisioner, wawancara, dan observasi serta data skunder yang dikumpulkan menggunakan teknik dokumentasi, sementara teknik analisis data yang digunakan adalah dengan menggunakan table frekuensi. berdasarkan teknik analisis ini peneliti menilai dalam Pelaksanaan Peraturan Bupati Indragiri Hilir Nomor 4 Tahun 2005 Tentang Penetapan Tarif Angkutan Laut/ Sungai Dalam Kabupaten Indragiri Hilir pelaksanaan peraturan ini bisa ditarik kesimpulan tidak berjalan dengan baik.

**EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF REGULATION OF  
INDRAGIRI HILIR REGENCY NUMBER 4 OF 2005 CONCERNING  
STIPULATION OF SEA TRANSPORT / RIVER  
IN THE INDRAGIRI HILIR REGENCY**

**ABSTRACT**

**Muhammad Rafi**

*Keywords: Indragiri Hilir Regency, Evaluation, Implementation*

*This study aims to evaluate the implementation of the Indragiri Hilir Regent Regulation Number 4 of 2005 concerning Determination of Sea / River Transport Rates in Tembilahan Port. Assessment indicators identify policy objectives to be evaluated, analysis of problems, description and standardization of activities, measurement of the level of changes that occur, the type of research used in this study is descriptive analysis with quantitative methods, which prioritizes questionnaires as data and data collection tools. collected by the questionnaire and then used as the main raw material to analyze the empirical conditions of objectivity, the existence of research objectives in the location under study there are two, namely at the port and in the transportation office of communication and information indragiri downir district, and there are three parts of the sample, namely 50 people and ticket sales agents as many as 13 people and from the transportation service for sea / river traffic as many as 5 people types and data collection techniques used consist of primary data collected by questionnaires, interviews, and observations and data a secondary is collected using documentation techniques, while the data analysis technique used is to use a frequency table. Based on this analytical technique, the researcher assessed that in the implementation of the Indragiri Hilir Regent Regulation No. 4 of 2005 concerning the stipulation of sea / river transportation tariffs in Indragiri downstream district, the implementation of this regulation could be concluded that it was not going well.*