

**ANALISIS PENGAWASAN PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
DI KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN DABO SINGKEP
KECAMATAN SINGKEP KABUPATEN LINGGA**

ABSTRAK

Fedi Ertiadi

Kata Kunci : Pengawasan, Standar, Kinerja, Membandingkan, Tindakan Perbaikan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat objektifitas pengawasan penerbitan Surat Perstujuan Berlayar di Kantor Unit Penyeelnggara Pelabuhan Dabo Singkep, Kecamatan Singkep Kabupaten lingga. Indikator penilaian pengawasan yang dipergunakan meliputi, menetapkan standar, mengukur kinerja, membandingkan kinerja sesuai dengan standar, dan mengambil tindakan perbaikan. Tipe penelitian yang berlokasi di Dabo Singkep, Kecamatan Singkep kabupaten Lingga Provinsi Kepulauan Riau ini adalah survey deskriptif yaitu mempreoritaskan daftar kuissioner sebagai alat pengumpulan data dan data yang terkumpul dengan alat ini kemudian dijadikan bahan baku utama untuk menganalisis kondisi empiris dari objektifitas keberadaan tujuan penelitian pada lokasi teliti. Terdapat empat kelompok populasi dan sampel pada penelitian ini yaitu, pegawai berjumlah 14 orang, penumpang kapal jumlahnya tidak terhingga , PT/Maskapai Pelayaran berjumlah 5 orang, Nahkoda kapal berjumlah 5 orang. Besaran sampel yang ditentukan dari keseluruhan populasi dalam penelitian ini berjumlah 50. Tiga tehnik sampling yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik sensus untuk populasi pegawai, insidental sampling untuk populasi penumpang dan tenik perposif sampling unutm PT/Maskapai dan Nahkoda kapal. Jenis dan teknik pengumpulan data terdiri dari data primer dikumpulkan dengan teknik daftar kuissioner dan wawancara serta data skunder menggunakan teknik observasi. Sementara teknik analisa yang dipergunakan dengan memngunakan alat bantu frekuensi. Berdasarkan analisis ini peneliti menyimpulkan bahwa Pengawasan Penerbitan Surat Pertujuan Berlayar di Kantor Unit Penyelenggra Pelabuhan Dabo Singkep, Kecamatan Singkep Kabupaten Lingga berada pada interval kurang baik. Rekomendasi yang perlu di pertimbangkan terutama berkenaan proses pengecekan kesiapan kapal harus sesuai dengan SOP, serta petugas harus lebih tegas dalam memberikan pengawasan.

**ANALYSIS OF CONTROL OF ISSUANCE OF LEGAL APPROVAL
IN PUBLIC HEALTH CARRIER OFFICE OF DABO SINGKEP
SINGKEP DISTRICT OF LEBGA DISTRICT**

ABSTRACT

Fedi Ertiadi

Keywords: Supervision, Standard, Performance, Comparing, Improvement..

This study aims to determine the level of objectivity of the supervision of the issuance of Sailing Period of Sailing in the Office of the Port of Dabo Singkep Port, Subdistrict Singkep Regency Lingga. Monitoring supervision indicators used include setting standards, measuring performance, comparing performance in accordance with standards, and taking remedial action. The type of research located in Dabo Singkep, Singkep Subdistrict, Lingga Regency of Riau Islands Province is descriptive survey that prioritizes the list of quissioners as a means of collecting data and data collected with this tool then used as main raw material to analyze the empirical condition of the objectivity of the existence of research objectives at the location be careful. There are four groups of population and sample in this research that is, employee amounted to 14 people, passenger ship of infinity amount, PT / Airlines of Sailing amount 5 person, boat captain of 5 people. The sampling quantities determined from the total population in this study amounted to 50. Three sampling techniques used in this study are census techniques for employee population, incidental sampling for passenger population and perposive sampling practice for PT / Airlines and Shipwreck. Types and data collection techniques consist of primary data collected by quisioner list and interview techniques and secondary data using observation techniques. While the analysis technique used by using the tool frequency. Based on this analysis, the researcher concludes that the Monitoring of Issuance of Letter of Aim of Sailing at the Office of Pengelenggra Unit of Dabo Singkep Port, Singkep Sub-district of Lingga Regency is at an unfavorable interval. Recommendations that need to be considered especially regarding the process of checking the readiness of the ship must be in accordance with the SOP, and officers must be more assertive in providing supervision.