BAB IV

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

4.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia

Secara historis, pasar modal telah hadir jauh sebelum indonesia merdeka. Pasar modal atau bursa efek telah hadir sejak zaman kolonial belanda dan tepatnya pada tahun 1912 di batavia. Pasar modal ketika itu didirikan oleh pemerintaha Hindia Belanda untuk kepentingan pemerintahan kolonial atau VOC.

Meskipun pasar modal telah ada sejak tahun 1912, perkembangan dan pertumbuhan pasar modal tidak berjalan seperti yang diharapkan, bahkan pada beberapa periode kegiatan pasar modal mengalamai kevakuman, Hal tersebut disebabkan beberapa faktor seperti perang dunia I dan perang dunia ke II , perpindahan kekuasaan dari pemerintahan kolonial kepada pemerintahan Republik Indonesia, dan berbagai kondisi yang menyebabkan operasi bursa efek tidak berjalan sebagaimana mestinya.

Pemerintahan Republik Indonesia mengatifkan kembali pasar modal pada tahun 1977, dan beberapa tahun kemudian pasar modal mengalami pertumbuhan seiring dengan berbagai insentif dan regulasi yang dikeluarkan pemerintah.

Secara singkat, tonggak perkembangan pasar modal di Indonesia dapat dilihat sebagai berikut :

[Desember 1912] • Bursa Efek pertama di Indonesia dibentuk di Batavia oleh Pemerintahan Hindia Belanda

[1914-1918] • Bursa Efek Batavia ditutup selama perang dunia I

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

[1925-1942]	• Bursa Efek Jakarta dibuka kembali bersama dengan BursaEfek di Semarang dan Surabaya
[Awal Tahun 1939]	• Karena isi politik (Perang Dunia II) Bursa Efek di Semarang dan Surabaya ditutup
[1942-1952]	• Bursa Efek Jakarta ditutup kembali selama Perang Dunia II.
[1956]	• Program nasionalisasi perusahan belanda Bursa Efek semakin tidak aktif.
[1956-1977]	• Perdangangan Bursa Efek Vakum.
[10 Agustus 1977]	• Bursa Efek diresmikan kembali oleh presiden Soeharto. BEJ dijalankan BEPEPAM (Badan Pelaksana Pasar Modal). Pengaktifan kembali pasar modal ini juga ditandai dengan Go Public PT Semen Cibinong sebagai emiten pertama 19 Tahun 2008 tentang Surat Berharga Syariah Negara.
[1977-1987]	• Perdangangan Bursa Efek sangat lesu. Jumlah emiten hingga 1987 baru mencapai 24. Masyarakat lebih memilih instrumen perbankan dibandingkan instrumen pasar modal.
[1987]	• Ditandai dengan hadirnya Paket Desember 1987 (PAKDES 87) yang memberikan kemudahan bagi

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

perusahaan untuk melakukan Penawaran Umum dan investor asing menanamkan modal di Indoensia.

[1988-1990] • Paket deregulasi dibidang perbankan dan Pasar Modal diluncurkan. Pintu BEJ terbuka asing. Aktivitas bursa terlihat meningkat.

[2 Juni 1988] • Bursa Paralel Indonesia (BPI) mulai beroperasi dan dikelola oleh Persatuan Perdangangan Uang dan Efek (PPUE), sedangkan organisasinnya terdiri dari broker dan dealer

[Desember 1988] • Pemerintah mengeluarkan Paket Desember 88 (PAKDES 88) yang memberikan kemudahan perusahaan untuk go public dan beberapa kebijakan lain yang positif bagi pertumbuhan pasar modal.

[16 Juni 1989] • Bursa Efek Surabaya (BES) mulai beroperasidan dikelola oleh Perseroan Terbatas milik swasta yaitu PT Bursa Efek Surabaya

[13 Juli 1992] • Swastanisasi BEJ, BAPEPAM berubah menjadi Badan pengawasan Pasar Modal. Tanggal ini diperingati sebagai HUT BEJ

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

[22 Mei 1995] • Sistem Otomasi perdangangan di BEJ dilaksanakan dengan sistem computer JATS (Jakarta Automated Trading Systems)

[10 November 1995] • Pemerintah mengeluarkan Undang- Undang No 8 Tahun 1995 tentang Pasar Modal. Undang-Undang ini diberlakukan pada Januari 1996

[1995] • Bursa Paralel Indonesia (BPI) merge dengan Bursa Efek Surabaya

[2000] • Sistem perdangangan Tanpa Warkat (*Scripless trading*) mulai diaplikasikan di Pasar Modal Indonesia

[2002] • BEJ mulai mengaplikasikan sistem perdangangan jarak jauh (*Remote Trading*)

[2007] • Penggabungan Bursa Efek Surabaya (BES) ke Bursa Efek Jakarta (BEJ) dan berubah nama menjadi Bursa Efek Indonesia (BEI)

[02 Maret 2009] • Peluncuran Perdana Sistem Perdangangan Baru PT Bursa Efek Indonesia.

4.1.1 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia.

Visi Bursa Efek Indonesia adalah:

"Menjadi bursa yang kompetitif dengan kredibilitas tingkat dunia."

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Misi Bursa Efek Indonesia adalah:

"Menciptakan daya saing untuk menarik investor dan emiten, melalui pemberdayaan Anggota Bursa dan Partisipan, Penciptaaan nilai tambah, efisiensi biaya serta penerapan *good governance*."

4.2 Gambaran Umum Perusahaan Otomotif

Pengertian Otomotif jika dilihat dari fungsi kata otomotif yang berkedudukan sebagai kata sifat, otomotif meerupakan suatu yang berhubungan dengan alat yang dapat berputar atau bergerak. Otomotif biasanya dikaitkan dengan mesin/motor tersebut yang dapat menggerakkan benda yang lebih besar. Industri Otomotif ialah merancang, mengembangkan, memproduksi, memasarkan, dan menjual kendaraan bermotor dunia.

Perusahaan otomotif dimulai awal 1769 dengan dibuatnya mesin bertenaga uap yang mampu menjadi alat transportasi manusia. Pada tahun 1806, mobil pertama yang menggunakan hasil pembakaran internal berbahan bakar gas muncul mengarah pada penemuan mesin modern yang berbaha bakar bensin.

Pada tahun 1885 hingga mobil listrik ynag muncul Pada abad ke – 20. Kendaraan bermotor pertama yang dapat bergerak dengan tenaga sendiri dirancang oleh Nicholas Joseph Cugnot dan dibangun oleh M. Bregzin pada tahun 1769. Unit kedua dibuat pada tahun 1770 dengan berat 8000 pon dan memiliki kecepatan maksimal 2 mil per jam. Beberapa pioner awal otomotif dimulai dari mesin motor empat tak yang menggunakan bahan bakar bensin yang dapat digunakan sebagai bentuk pendorong otomotif modern dibuat oleh penemu Penemu Jerman yaitu Nikolas Otto 1876.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Di Amerika, John W. Lambert menemukan mobil bertenaga bensin pada tahun 1891 dan Duryea Brother menjadi pemecahan pertama yang memproduksi dan menjual kendaraan tersebut kepada publik. Produksi kendaraan mobil berskala besar dimulai oleh Ranson Ois pada tahun 1902. Model dilengkapi dengan sistem transisi dengan desain yang lebih baik. Model pertama diproduksi tahun 1908 dan terus mengalami perubahan hingga 1980. Kesuksesan Ford 69 ini diadopsi oleh banyak perusahaan yang terkenal dengan "*Fordism-Combination of high wages and high efficiency*".

4.2.1 PT Astra International Tbk

Astra International merupakan perusahaan multinasional yang memproduksi otomotif yang bermakas di jakarta, Indonesia. Sejarah astra berawal pada tahun 1957 di Jakarta. Astra memulai bisnisnya sebagai sebuah perusahaan perdangangan umum dengan nama PT Astra International Inc. Pada tahun 1990, dilakukan perubahan nama menjadi PT Astra International Tbk, seiring dengan pelepasan saham kepublik beserta pencatatan saham Perseroan di Bursa Efek Indonesia yang terdaftar dengan *Sticker* ASII. Saat ini mayoritas kepemilikan sahamnya dimiliki oleh Jardine Cycle dan Carriage's sebesar 50,1%.

Perseroan berdomisili di jakarta, Indonesa, dengan kantor pusat di Jl.Gajah Raya Motor No.8, Sunter II, Jakarta. Ruang lingkup kegiatan Perseroan seperti yang tertuang dalam anggatandasranya adalah perdangangan umum, perindustrian, Jasa pertambangan, pengangkutan, pertanian, pembangunan dan jasa konsultasi. Ruang lingkup kegiatan utama entitas anak meliputi perakitan dan penyaluran mobil, sepeda motor dengan suku cadangnya, Penjualan dan

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

penyewaan alat berat, pertambangan dan jasa terkait, pengembangan perkebunan, jasa keuangan, infrastruktur dan teknologi infomasi.

Astra saat ini memiliki 217,274 karyawan pada 183 anak perusahaan, perusahaan asosiasi dan pengendalian bersama entitas yang menjalankan enam segmen usaha, yaitu Otomotif, Jasa keuangan, Alat berat dan pertambangan, Agribisnis, Infrastruktur, Logistik dan Lainnya, serta teknologi informasi. Nilai kapatisasi pasar PT Astra International Tbk ditutup penghujung tahun 2013 sebesar Rp 275,3 Triliun.

Selama 57 tahun Astra telah menjadi saksi pasang surut ekonomi indoneisa dan terus berkembang dengan memanfaatkan peluang berbisnis berbasis sinergi yang luas dengan pihak eksternal maupun internal Group Astra. Sebagai salah satu group terbesar nasional saat ini. Astra telah mampu membangun reputasi yang baik serta menjadi bagian dari keseharian dalam berbagai aspek kehidupan masyarakat ditanah air.

Hal ini diwujudkan dengan persembahan berupa ragam produk dan jasa terbaik yang ditawarkan serta sumbangsih non-bisnis melalui progaram tanggung jawab sosial yang luas dibidang pendidikan, lingkungan, pengembangan usaha kecil dan menengah (UKM) dan kesehatan, sebagai bagian dari perjalanan Astra untuk menjadi perusahaan kebanggaan bangsa yang turut berperan dalam upaya berkelanjutan untuk peningkatan masyarakat indonesia.

4.2.2 PT Astra Otoparts Tbk

PT Astra Otoparts Tbk (AUTO) didirikan oleh 20 September 1991 dan memulai kegiatan komersialnya pada tahun 1991. Kantor pusat AUTO beralamat

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

di Jalan Raya Pegangsaan Dua Km. 2,2 Kelapa Gading, Jakarta, dan pabrik berlokasi di Jakarta dan Bogor. Induk usaha dari perusahaan adalah PT Astra International Tbk / ASII.

PT Astra Otoparts Tbk (AUTO) adalah perusahaan komponen otomotif terkemuka di indonesia yang memproduksi dan mendistribusikan suku cadang berkendaraan bermotor baik kendaraan roda dua maupun roda empat. Sejarah Astra Otorpart bermula dari didirikannya PT Alfa Delta Motor pada tahun 1976, yang bergerak di perdandangangan otomotif, perakitan mesin kontruksi.

Setelah mengalami berbagai perubahan dan pergantian nama perusahaan, akhirnya pada tahun 1997 berganti nama menjadi PT Astra Otorparts dan pada tahun 1998 mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Jakarta (sekarang Bursa Efek Indonesia) dengan kode transaksi AUTO. Sejak saat itu PT Astra Otoparts menjadi perusahaan publik dengan nama PT Astra Otoparts Tbk. Saat ini perusahaan telah bertranformasi menjadi perusahaan industri komponen otomotif terbesar di indonesia yang didukung oleh enam unit bisnis dan 33 anak perusahaan dengan 34.566 orang karyawan.

Beberapa anak perusahaan merupakan perusahaan patungan dengan sejumlah produsen komponen terkemuka dari Jepang, China, Eropa dan Amerika, Seperti Aisin Seiki, Aisin Takaoka, Aishi Kikai Seisakusho, Akebono Brake, Asano Gear, Daido Steel, Denso, DIC Corporation, GS Yuasa, Juoko Technology, Kayaba, Keihin Seimitsu Kogyo, Mahle, NHK Precision, Nippon Gasket, Nittan Valve, Pirelli, SunFun Chain, Toyoda Gosei, Toyota Industries, Viesteon, dan Aktiebolaget SKF.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Suku cadang kendaraan bermotor produk Astra Otopart diserap pasar segmen pabrikan otomotif dan Original Equipment For Manufacturer (OEM). Dan segmen pasar suku cadang pengganti atau Replacement Market (REM). Pelanggan Astra Otoparts di segmen OEM diantaranya adalah Toyota, Daihatsu, Isuzu, UD Truck, Mitsubishi, Suzuki, Honda, Yamaha, Kawasaki, dan Hino. Sedangkan di segmen REM, Produk Astra Otoparts sudah didistribusikan ke seluruh pelosok Nusantara, melalui 70 jaringan distribusi (48 dealer di area luar Jawa-Bali dan 22 kantor penjualan di area Jawa-Bali) dan 12.000 toko suku cadang

Produk Astra Otoparts tidak hanya menguasai dalam negeri tetapi juga telah merambah ke lebih dari 40 negara di Timur Tengah, Asia Oceania, Afrika, Eropa, Amerika. Astra Otoparts memiliki dua kantor perwakilan masing-masing di Singapura dan Dubai.

Selama lima tahun terakhir Astra Otoparts telah membuktikan kinerja keuangan yang solid, diantaranya ditandai dengan penjualan yang terus meningkat, walaupun kondisi ekonomi dan industri otomotif tidak selalu menggembirakan Keuntungan bersih Astra Otoparts tiga tahun terakhir terus meningkat berada di atas 1 triliun rupiah mengindikasikan kinerja yang konsisten dan berkelanjutan.

Dengan profil keuangan yang sehat dan portofolio bisnis yang beragam, Astra Otoparts akan terus bertumbuh menjadi pemasok komponen otomotif kelas dunia.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

4.2.3 PT Indo Kordsa Tbk

PT Indo Kordsa Tbk (BRAM) didirikan pada 08 Juli 1981 dan mulai produksi secara komersial pada tanggal 01 April 1987. BRAM berdomisili di Indonesia dengan kantor pusat dan pabrik berlokasi di Jl. Pahlawan, Desa Karang Asem Timur, Bogor. BRAM tergabung pada kelompok usaha group Kordsa Global Endustryel Iplik Ve Kord Bezi Sanayi Ve Ticaret A.S. (Kordsa Global, Turki) Suatu perusahaan yang berdomisili di Turki

Didirikan untuk pertama kalinya pada bulan Juli 1981 dengan nama Branta Mulia (BRAM). PT Indo Kordsa Tbk merupakan perusahaan yang bergerak dalam penyedia ban, serat nylon, polyster, rayon serta benang nylon untuk ban. Perusahaa ini kemudian rencana untuk "go public" dengan mencatat saham-nya untuk pertama kalinya pada bulan Juli 1990 di Bursa Efek Indonesia (BEI). Perusahaan juga menjadi pemegang saham mayoritas di dua perusahaan lain yakni Thai Branta Mulia Co. Ltd. Dan PT Branta Mulia Teijin Indonesia.

Sejak bulan Desember 2006, perusahaan diambil alih oleh perusahaan besar yang merupakan produsen nylon, benang polyster, dan cord fabric asal Turki yang bernama Kordsa Global. Perusahana ini telah membuka cabang-nya hingga ke 9 negara yang tersebar di 5 benua di dunia. Hingga saat ini Kordsa Global tersebar di negara negara seperti Jerman, Mesir, Amerika Serikat, Brazil, Argentina, China, Thailand, termasuk salah satu-nya di Indonesia.

Dengan masuknya perusahaan ini, perusahaan memutuskan untuk mengganti nama. Pada tahun 2007 perusahaan ini mengggganti nama menjadia PT Indo Kordsa Tbk. Sesuai dengan persetujuan pemegang saham serta Menteri

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Hukum dan Hak Asasi Manusia. Selanjutnya, perusahaan Kordsa Global berhak mengusai 57,40% saham perusahaan.

Pertumbuhan perusahaan ini memang sangat signifikan. Pada tahun 2011 saja, perusahaan telah mencatatkan laba bersih perseroan yang mencapai Rp 134,16 Miliar. Hal ini dapat tercapai karena peningkatan kualitas yang meliputi pembenahan, peremajaan, dan pembelian mesin baru.

Pada tahun 2012 meningkatkan kapasitas produksi dengan mengalokasikan anggaran hingga mencapai 100 Juta dollar AS. Dana tersebut rencan-nya akan diglontorkan pada produksi hingga mencapai 42 ribu Ton Per Tahun yang sebelumnya hanya 24 ribu ton per tahun-nya.

4.2.4 PT Goodyear Indonesia Tbk

PT Goodyear Indonesia Tbk (GDYR) didirikan tanggal 26 Januari 1917 dengan nama *NV The Goodyear Tire & Rubber Company Limited* dan memulai kegiatan usaha komersialnya pada tahu 1917. Kantor pusat Goodyear Indonesia berlokasi di Jln Pemuda No 27, Bogor 16161. Pemegang saham utama PT Goodyear Indonesia Tbk adalah *Goodyear Tire & Rubber Company Limited,* dengan persentase kepemilikan sahamnnya 85,00%.

Goodyear merupakan perusahaan ban terbesar didunia yang selian memproduksi ban dengan merek sendiri, juga memproduksi merek yang tak kalah disegani seperti Dunlop, Kelly, Fulda, Lee, Sava, dan Debica. Unit-unit bisnis perusahaan di luar ban juga menyediakan produk-produk karet dan polymer untuk pasar otomotif dan industrial. Brand Global Goodyear, seperti yang dikenal saat ini dengan ribuan terobosan, inovasi, penemuan baru, dan penyempurnaan,

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

merupakan refleksi dari karakter yang berani, inovatif, dan bersahaja dari para pendirinya.

4.2.5 PT Gajah Tunggal Tbk

PT Gajah Tunggal Tbk (GJTL) didirikan pada tanggal 24 agustus 1951 dan memulai kegiatan usaha komersilnya pada tahun 1953. Kantor pusat GJTL beralamat di Wisma Hayam Wuruk, Lantai 10 Jl Hayam Wuruk 8, Jakarta dengan pabrik berlokasi di Tangerang dan Serang. Pemegang saham mayoritas GJTL adalah Denham Pte. Ltd, dengan persentase kepemilika sebesar 49,70% GITI Tire Pte. Ltd. Merupakan pemegang saham mayoritas Denham Pte. Ltd.

PT Gajah Tunggal merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang penyedia ban terkemuka di Indonesia. Perusahaan ini pertama kali didirikan pada tahun 1951 guna memproduksi dan mendistribusikan ban luar dan dalam sepeda. Pada tahun 1973, perusahaan melakukan kerjasama dengan saah satu perusahaan Jepang yang bernama Inoue Rubber Company untuk memproduksi ban sepeda motor. Semakin lama perusahaan semakin mengembangkan produksinya dengan terus membuat inovasi-inovasi.

Pada tahun 1981 perusahaan kembali menjalin hubungan kerjasama dengan perusahaan Jepang yaitu Yokohama Rubber Company. Kali ini perusahaan menjalin kesepakatan untuk memproduksi ban biasa untuk kendaraan penumpang dan niaga.

Tidak berhenti sampai situ saja, perkembangan perusahaan terlihat sangat signifikan dengan tercatatnya saham perusahaan untuk pertama kalinya di Bursa Efek Jakarta dan Surabaya pada tahun 1990. Setahun kemudian, perusahaan ini

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

mengakuisisi GT Petrochem yang merupakan produsen kain ban (TC) dan benang nilon.

Produksi ban gajah tunggal semakin meningkat, tercatat pada tahun 1993 perusahaan mulai melukakan produksi secara komersial ban radial untuk mobil penumpang dan truk ringan. Dengan diterima-nya sertifikasi mutu, seperti E-mark dari Komunitas Eropa dan memenuhi syarat dan peraturan Departemen Transportasi yang diperlukan untuk pasar Amerika Serikat pada tahu 1994 semakin memperkokohh kedudukan perusahaan ini dalam pasr domestik dan internasional.

Selain itu perusahaan juga melukukan akuisisi terhadap perusahaan lainnya, seperti produsen kawat baja Langgen Baja Pratama (LBP) pada tahun 1995, produsen vleg aumunium terbesar kedua di Indonesia Meshindo Alloy Whee Corporation pada tahun 1996. Hasil kerja keras perusahaan terbayar saat diterima-nya sertifikasi mutu international ISO 9002 untuk system kendali mutu prduksi ban radia, dan juga menerima TUV CERT, sertifikasi mutu dari Jerman.

Perusahaan juga melakukan perluasan produksi dengan mendirikan anak perusahaan yang berlabel PT GT Pertochem Industries yang telah meproduksi karet sintetis, atilen glikol, benang poliester dan serat poliester. Perusahaan juga membuat perjanjian dengan Pirelli Tyre dalam produksi Internationalnya. Dengan perusahaan tersebut, Gajah Tunggal memproduksi ban radial untuk mobil penumpang yang dirancang untuk wilayah Amerika Utara dan Eropa. Dengan ini perusahaan juga memproleh sertifikasi ISO 9001 untuk sistem mutu desain, pegembangan dan instalasi.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

Tak hanya berhenti sampai disana, pada tahun 2001 perusahaan juga menjalin kemitraan dengan sebuah perusahaan ban terkemuka di Filandia yang bernama Nokian Tyres untuk memproduksi beberapa jenis ban mobil penumpang untuk pasaran di luar Indonesia. Pada tahun 2005 perusahaan menerbitkan Obligasi Global senilai US$ 325 Juta guna membiyai ekspansi perusahaan. Selain itu perusahaan juga berhasil menyabet beberapa penghargaan kembali, di antaranya sertifikasi mutu QS 9000, satu dari syarat-syaratnya yang dibutuhkan untuk mendistribusikan produk Amerika Serikat (2002), sertifikasi mutu ISO/TS 16949 (2005), "*Best Managed Company In Indonesia*" dari Euromoney Magazine (2006), penghargaan dari Presiden Republik Indonesia dan beberapa penghargaan lainnya. Dengan raihan prestasinya, Gajah Tunggal salah satu produsen ban terkemuka di Indonesia.

4.2.6 PT Indomobil Sukses International Tbk

PT Indomobil Sukses International Tbk (perseroan) merupakan suatu kelompok usaha terpadu yang memiliki beberapa anak perusahaan yang bergerak dibidang otomotif yang terkemuka di Indonesia. Perseroan didirikan pada tahun 1976 dengan nama PT Indomobil Investment Corporation dan pada tahun 1997 dilakukan penggabungan usaha (merger) dengan PT Indomulti Inti Industri Tbk.

Sejak saat itulah status perseroan berubah menjadi perusahaan terbuka dengan nama PT Indomobil Sukses International Tbk, denga kantor pusat di Wisma Indomobil I, Lantai 6, Jl, MT. Haryono Kav 8, Jakarta Timur – 13330.

Bidang usaha Perseroan dan anak perusahaan meliputi pemegang lisensi merek, distributor penjualan kendaraan, layanan purna jual, jasa pembiayaan

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

kendaraan bermotor, distributor suku cadang dengan merek Indoparts, perakitan kendaraan bermotor, produsen komponen otomotif serta kelompok usaha pendukung lainnya.

Semua produk disiapkan untuk memenuhi kebutuhan dan kepuasaan pelanggan dengan standar kualiats yang dijamin oleh perusahaan prinsipal serta didukung oleh layanan purna jual yang prima melalui jaringan-jaringan 3S (Sales, Service, dan Spareparts) yang tersebar di seluruh indonesia.

Perseroan mengelola merk-merk terkenal dengan reputasi international yang meliputi Audi, Foton, Great Wall, Hino, Kalmar, Liugong, Manitou, Nissan, Renault, Renault Trucks, Suzuki, Volkswagen, Volvo, Volvo Trucks, dan Mack Trucks.

Produk-Produk yang ditawarkan meliputi jenis kendaraan bermotor roda dua, kendaraaan bermotor roda empat, bus, Truck, forklift, dan alat berat lainnya. Melalui sinergi dari 4.224 karyawan tetap yang tersebar di seluruh anak perusahaan di indonesia telah mampu menopang Perseroan menjadi salah satu perusahaan dibidang otomotif yang terkemuka.

Perseroan secara terus menerus mengembangkan kemampuan, pengetahuan, keterampilan, dan pemahaman nilai-nilai yang secara terus menerus dijalankan melalui program latihan baik yang diselenggarakan di dalam maupun diluar Perseroan, Program konseling, Coaching, seminar, dan praktek kerja lapangan (*on the job training*).

Pengembangan kompetensi, dan jenjang karir, telah menjadi satu prioritas kegiatan Perseroan dan telah dikemas dalam suatu sistema yang di evaluasi secara

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

terus menerus. Usaha keras tersebuh membuahkan hasil yang sangat baik melalui pencapaian laba bersih Perseroan sebesar Rp 448,67 milyar dalam tahun buku 2010 ini.

4.2.7 PT Indospring Tbk

PT Indospring Tbk (INDS) didirikan tanggal 05 Mei 1978 dan memulai kegiatan usaha komersialnya pada tahun 1979. Kantor pusat INDS terletak pada di Jalan Mayjend Sungkono No. 10, Segoromadu, Gresik 61123, Jawa Timur.

PT Indospring Tbk (INDS) adalah perusahaan yang bergerak di sektor industri lain-lain, khususnya di sub sektor sparepart otomotif. PT Indospring Tbk Berdiri sejak 1978, Tercatat dibursa sejak 1990. Perusahaan indospring memproduksi per (*Shockbreaker*) untuk kendaraan. Produk perusahaan: Leaf spring, coil spring, flat bar, dan campuran. Pemegang saham; Indoprima Gemilang 75,64%, Indoprima Investaman 14,46%, dan publik 11,89%.

4.2.8 PT Multistrada Arah Sarana Tbk

PT Multistrada Arah Sarana Tbk, atau 'MASA' (Perseroan), merupakan produsen ban di indonesia yang beralamat di Jl. Raya Lemahabang Km 58,3 Desa Karangsari Cikarang Timur – Bekasi Jawa Barat 17550. Perseroan memproduksi ban luar dalam kendaraan bermotor roda dua dan roda empat baik merek sendiri (Achilles, Corsa & Strada) maupun offtake, dengan area pemasaran di pasar domestik dan international.

Perseroan didirika pada tahun 1988 dengan nama PT Oroban Perkasa. Pada awal masa berdiri, Perseroan di desain dan mendapatkan teknologi dari Pirelli-Itali juga teknis dan distribusi dari Continental GMbh-Jerman. Selama

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

krisis di Asia tahun 1999, seluruh kewajiban Perseroan dialihkan ke Badan Penyehatan Perbankan Nasional (BPPN).

Sukses bisnis Perseroan saat ini dimulai sejak Perseroan yang sekarang diambil alih oleh manajemen baru(PVP XVIII Pte Ltd dan PT. Indokemika Jayatama). Pada tahun 2004, dan melakukan proses restrukturisasi, termasuk konversi dari pinjaman menjadi ekuitas dan melakukan penawaran umum saham perdana/IPO pada Tahun 2005.

Dari masa tersebut sampai dengan sekarang Perseroan terus meningkatkan kapasitas dan kualitas produksi yang dibiayai dengan penambahan modal saham dan pinjaman sindikasi. Sukses berkelanjutan dengan dukungan dari jaringan dealer yang semakin luas, dan tumbuhnnya reputasi menandai berkembangnya prosuk-produk Perseroan dari tahun ke tahun. Dari tahun 2004 sampai dengan 2010 penjualan bersih Perseroan tumbuh sebesar CAGR 35%. Hal ini dapat dicapai karena Perseroan telah mencapai reputasi yang baik dari produk di pasaran domestik maupun international.

Meningkatnya penjualan dan pengakuan atas produk Perseroan oleh pasar otomotif di seluruh indonesia dan lima benua di dunia memberikan kami keyakinan untuk terus berusaha meningkatkan kinerja yang sesuai dengan status kami sebagai produsen ban kelas dunia. Produk-poduk kami telah mendapatkan sertifikasi pemenuhan standar kualitas baik secara domestik maupun international.

Permintaan saat ini cukup baik dan melebihi kapasitas produksi, dan Perseroan berusaha keras untuk memenuhinya dengan terus meningkatkan kapasitas produksi dan terus mengembangkan jaringan distribusi baik di pasar

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

domestic maupun international sebagai upaya mempertahankan bahkan meningkatkan pangsa pasar yang sudah ada.

Dengan menggabungkan kemampuan teknis dan bisnis kami serta keunggulan pada fasilitas yang dimiliki, serta sinergi dari seluruh karyawan yang bekerja sama, Perseroan terus memfockuskan diri pada perubahan dan inovasi untuk meningkatkan penjualan dan peningkatan image di pasar dunia.

4.2.9 PT Multiprima Sejahtera Tbk

PT Multiprima Sejahtera Tbk (LPIN) didirikan pada tanggal 07 Januari 1982 dan memulai kegiatan usaha komersialnya pada tahun 1987. Kantor pusat LPIN berdomisili di Karawaci Office Park Blok M No. 39-50 Lippo Karawaci, Tangerang, sedangkan pabriknya berlokasi di Jl. Kabupaten No. 454, Desa Tlajung Udik, Kecamatan Gunung putri, Bogor, Jawa Barat.

Pemegang saham mayoritas LPIN adalah Pasific Asia Holding Limited Cook Islands, dengan persentase kepemilikan sebesar 25,00%. Berdasarkan Anggaran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan LPIN meliputi, antara lain:

1. Manufaktur busi dan suku cadang kendaraan bermotor
2. Perdangangan barang-barang hasil produksi sendiri dan/perusahaan yang mempunyai hubungan berelasi
3. Penyertaan dalam perusahaan-perusahaan dan / badan hukum lain.

Pada tahun 1990, LPIN memperoleh pernyataan efektif dari Bapepam-LK untuk melakukan Penawaran Umum Perdana Saham LPIN (IPO) kepada masyarakat sebanyak 1.200.000 dengan nominal Rp1.000,- per saham dengan

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

harga penawaran Rp3.000,- per saham. Saham-Saham tersebut dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tanggal 17 Oktober 1994.

4.2.10 PT Nipress Tbk

PT Nipress Tbk (NIPS) didirikan 24 April 1970 dan mulai operasi secara komersial pada tahun 1975. Kantor pusat dan pabrik NIPS berlokasi di Jl. Narogong Raya Km. 26 Cileungsi, Bogor, Jawa Barat. Berdasarkan anggaran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan NIPS meliputi bidang industri accu lengkap untuk segala keperluan dan usaha-usaha lainnya yang berhubungan. Hasil produksi NIPS dipasarkan di dalam dan di luar negeri, termasuk Eropa, Asia, Timur Tengah, Afrika dan Amerika.

Nipress memproduksi dengan jajaran produk baterai mobil, baterai motor, baterai mobil golf dan *motive power battery* terlengkap. Hingga saat ini, Nipress adalah satu-satunya perusahaan publik terdaftar pada perdangangan saham di Bursa Efek Jakarta untuk produsen baterai timbal di Indonesia sejak Tahun 1991.

4.2.11 PT Prima Alloy Steel Universal Tbk

PT Prima Alloy Steel Universal Tbk (PRAS) didirikan pada tanggal 20 Februari 1984 dan memulai kegiatan usaha komersialnya pada tahun 1986. Kantor Pusat PRAS dan pabrik terletak di Jalan Muncul No 1, Gedangan, Sidoarjo, Jawa Timur. Berdasarkan Anggaran Dasar Perusahaan ruang lingkup PRAS meliputi industri rem, stabilizier dan peralatan lain dari alloy alumunium dan baja, serta perdangangan umum untuk produk-produk tersebut.

Pada tahun 1990, PRAS memperoleh pernyataan efektif dari Bapepam-LK untuk melakukan Penawaran Umum Perdana Saham (IPO) PRAS kepada

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :

masyarakat sebanyak 2.000.000 dengan nilai nominal Rp1.000,- per saham dengan harga penawaran Rp 6.750,- per saham. Saham-saham tersebut dicatatkan pada Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tanggal 12 Juli 1990.

4.2.12 PT Selamat Sempurna Tbk

PT Selamat Sempurna Tbk (SMSM) didirikan di Indonesia pada tanggal 19 Januari 1976 dan memulai kegiatan operasi komersialnya sejak tahun 1980. Perusahaan berkedudukan di Jakarta, dengan kantor pusat di Wisma ADR, Jalan Pluit Raya I No 1, Jakarta Utara, sedangkan pabriknya berlokasi di Jakarta dan Tangerang.

Berdasarkan Anggran Dasar Perusahaan, ruang lingkup kegiatan Perusahaa terutama adalah bergerak dalam bidang industri alat-alat perlengkapan (suku cadang) dari berbagai macam alat-alat mesin pabrik dan kendaraaan, dan yang sejenisnya.

Pada tanggal 13 Agustus 1996, Perusahaan memperoleh pernyataan efektif dari Bapepam-LK untuk melakukan Penawaran Umum Perdana atas 34.400.000 saham perusahaan kepada masyarakat dengan nilai nominal Rp500,- per saham dan harga penawaran Rp1.700,- per saham.

Perpustakaan Universitas Islam Riau
Dokumen ini adalah Arsip Milik :