

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

B-6

Judul Karya Ilmiah : INVESTIGASI NUMERIK PERKERASAN JALAN SISTEM PELAT TERPAKU TERHADAP VARIASI DIMENSI STRUKTUR

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 2 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : BENTANG Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil
DOI: <https://doi.org/10.33558/bentang.v7i1.1594>
ISSN: 2579-3187 (online) 2302-5891 (print)
Volume 07 No. 01, 2019
Penerbit : Universitas Islam 45
Web:
<http://jurnal.unismabekasi.ac.id/index.php/bentang/issue/view/221>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)

(beriv pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional (JI)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input checked="" type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			2,5			2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5			7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5			7,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			7,5			7,0
Total = (100%)			25			24
Nilai Pengusul = (60%)			15			14,4

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Investigasi Numerik Perkerasan Jalan Sistem Pelat Terpaku terhadap Variasi Dimensi Struktur
 Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T
 Jumlah Penulis : 2 orang
 Status pengusul : Penulis Pertama
 Identitas Jurnal Ilmiah : BENTANG Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil
 DOI: <https://doi.org/10.33558/bentang.v7i1.1594>
 ISSN: 2579-3187 (online) 2302-5891 (print)
 Volume 07 No. 01, 2019
 Penerbit : Universitas Islam 45
 Web:
<http://jurnal.unismabekasi.ac.id/index.php/bentang/issue/view/221>

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat): Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input checked="" type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)			2,5			2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5			7
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5			7,5
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			7,5			7,5
Total = (100%)			25			24,5
Nilai Pengusul = (60%)			15			14,7

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap & sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	luas & dalam
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data cukup, terkini dan metode ddogi yg tepat
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Lengkap & berkualitas
Indikasi plagiasi	Tidak
Linearitas	linear

Pekanbaru, 12 Nov. 2019

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (5), pendahuluan (termasuk tinjauan pustaka), metode penelitian (dta, pembuatan model komputer, analisis 3D-Plaxis, analisis numerik), hasil&pembahasan, kesimpulan, ucapan terima kasih, daftar pustaka. Lengkap.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik Pembahasan Model komputer dengan analisis Plaxis-3D pada sistem pelat terpaku Pembahasan kurang tajam dalam tinjauan pengaruh diameter, panjang, tebal slab, dan hanya disebutkan mengurangi lendutan pelat
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Penelitian dengan Model Komputer Menggunakan data sekunder dari penelitian-penelitian sebelumnya Analisis dengan Finite Elemen Plaxis-3D
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Jurnal ilmiah Nasional Terakreditasi ISSN: 2579-3187 (e); 2302-5891 (p) Terindeks: Google Scholar, Garuda, Sinta, dll. http://jurnal.unismabekas.ac.id/index.php/bentang/issue/view/221
Indikasi plagiasi	Semua bagian dalam paper ini mengacu dari reference
Linearitas	Sesuai bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang/Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar