

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

B-5

Judul Karya Ilmiah : BEHAVIOR OF NAILED-SLAB SYSTEM ON SOFT CLAY DUE TO REPETITIVE LOADINGS BY CONDUCTING FULL SCALE TEST

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of Civil & Environmental Engineering (IJCEE)
 ISSN: 2077-1258 (online) 2227-2763 (print)
 Volume 14 No. 06, 2014
 Penerbit : International Journals of Engineering and Sciences -IJENS
 Web:
<http://ijens.org/IJCEE%20Vol%2014%20Issue%2006.html>

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
- (beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input checked="" type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		3				2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				9
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		9				9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		9				8
Total = (100%)		30				28
Nilai Pengusul = (60%)		18				16,8

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Behavior of Nailed-slab System on Soft Clay Due to Repetitive Loadings by Conducting Full Scale Test

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of Civil & Environmental Engineering (IJCEE)
ISSN: 2077-1258 (online) 2227-2763 (print)
Volume 14 No. 06, 2014
Penerbit : International Journals of Engineering and Sciences -IJENS
Web:
<http://ijens.org/IJCEE%20Vol%2014%20Issue%2006.html>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)

(beri \checkmark pada kategori yang tepat): Jurnal Ilmiah Internasional (JI)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		3				2,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		9				9
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		9				8,5
Total = (100%)		30				29
Nilai Pengusul = (60%)		18				17,4

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Luas lingkup dan kedalaman pembahasan bagus
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data terkini & Metodologi yg tepat
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	lengkap dan berkualitas
Indikasi plagiasi	tidak ada indikasi plagiasi
linearitas	linear

Pekanbaru, 12-11-2014

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi & PERKERANTASAN JALAN

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (6), introduction (termasuk tinjauan pustaka), testing investigation (bahan, dimensi, prosedur pengujian), hasil & diskusi, konklusi, reference, namun reference yang diacu hanya 5 dari 15 reference. Penjelasan Fig. 10 tidak berada di bawah gambar a & b.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik, membahas perkerasan kaku pada jalan di atas tanah lunak Beban dinamis/cyclic/beban berulang pada 3 baris tiang Sistem komposit (tiang, slab, tanah lunak) Susunan tiang merupakan kelompok tiang
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Penelitian eksperimental (full scale) Kelompok tiang: 3 baris x 5 baris dengan pembebanan di tengah (A), tepi (C), diantara 4 tiang (D), dilakukan pengamatan difleksi yang terjadi Sistem pelat terpaku mempunyai kemampuan dukung tinggi dalam menerima beban dinamis
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Jurnal Ilmiah Internasional (International Journal of Civil & Environmental Engineering-IJCEE) ISSN: 2077-1258 (e); 2227-2763 (p) Volume: 14 No. 06, 2014
Indikasi plagiasi	Semua bagian bagian dalam reference ini diacu dalam paper ini
Linearitas	Sesuai bidang bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan


:.....

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar