

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

B-44

Judul Karya Ilmiah : NUMERICAL ANALYSIS OF NAILED-SLAB PAVEMENT SYSTEM BY CONSIDERING A VOID UNDER THE END OF SLAB

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 2 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE  
 DOI: <https://doi.org/10.21660/2020.66.9306>  
 ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)  
 Volume 18 No. 66, 2020  
 Penerbit : The Geomate International Society  
 Web:  
<https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/50-55-9306-Anas%20-Feb-2020-66.pdf>

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)  
 (beri √ pada kategori yang tepat):  Jurnal Ilmiah Internasional (JI)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dII (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input checked="" type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul = (60%)	24					24

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : NUMERICAL ANALYSIS OF NAILED-SLAB PAVEMENT SYSTEM BY CONSIDERING A VOID UNDER THE END OF SLAB

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 2 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE  
 DOI: <https://doi.org/10.21660/2020.66.9306>  
 ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)  
 Volume 18 No. 66, 2020  
 Penerbit : The Geomate International Society  
 Web: <https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/50-55-9306-Anas%20Feb-2020-66.pdf>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)  
 (beri √ pada kategori yang tepat):  Jurnal Ilmiah Internasional (JI)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12,0
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12,0
Total = (100%)	40					40,0
Nilai Pengusul = (60%)	24					24,0

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap & sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman cukup
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data terkini dg metodologi yg tepat
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Lengkap dan berkualitas
Indikasi plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
Linearitas	Linear

Pekanbaru, ..... 12-11-2019

Reviewer

Tandatangan : ..... 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi & JALAN/BERKERASAN

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstract, kata kunci (5), introduction, methodology, result&dicussions, conclusions, acknowledgements, references Lengkap sesuai unsur-unsur penelitian
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang Lingkup bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik dengan membahas tentang pengaruh terjadinya rongga antara permukaan tanah dan slab beton (perkerasan kaku) akibat beban lalu lintas. Kedalam pembahasan cukup baik dan detail.
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Studi literatur (pustaka) dengan data sekunder dari hasil penelitian sebelumnya dan digunakan untuk analisis dalam mempertimbangkan perkembangan rongga di tepi bawah slab beton (perkerasan kaku jalan) yang terjadi akibat beban lalu lintas. Analisis menggunakan Finite Element Method (FEM). Hasil analisis disarankan untuk menghindari perkembangan rongga di bawah tepi slab (pelat) terpaku yang berakibat distribusi tegangan pada slab tidak merata.
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (International Journal of GEOMATE DOI: <a href="https://doi.org/10.21660/2020.66.9306">https://doi.org/10.21660/2020.66.9306</a> ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print) Volume 18 No. 66, 2020 <a href="https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/50-55-9306-Anas%20-Feb-2020-66.pdf">https://www.geomatejournal.com/sites/default/files/articles/50-55-9306-Anas%20-Feb-2020-66.pdf</a>
Indikasi plagiasi	Semua bagian yang ada dalam paper ini mengacu pada reference yang ada.
Linearitas	Sesuai bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan :  .....

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar