

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: *PROSIDING*

B-42

Judul Karya Ilmiah : STUDI EKSPERIMENTAL LENDUTN PELAT YANG DIPERKUAT TIANG-TIANG FRIKSI PENDEK PADA LEMPUNG LUNAK

Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas *Prosiding* : Prosiding Pertemuan Ilmiah Tahunan XIV Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia (PIT XIV HATTI)
 ISBN: 978-979-96668-8-8
 Tahun 2011
 Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia
 Web: <http://www.hatti.or.id/>

Kategori Publikasi *Prosiding* : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3	3
Total = (100%)		10	9
Nilai Pengusul = (60%)		6	5,4

/

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (4) pendahuluan, metode penelitian (bahan, cara), hasil&pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Lengkap dan sesuai dengan unsur-unsur yang ada.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik, membahas tentang perilaku sistem pelat terpaku pada tanah lunak yang memperlihatkan tidak adanya displacement negatif yang signifikan
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Penelitian eksperimental Data dan informasi cukup untuk penelitian ini dan mutahir.
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Prosiding Pertemuan Ilmiah Tahunan XIV Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia (PIT XIV HATTI)) ISBN: 978-979-96668-8-8 Tahun 2011 http://www.hatti.or.id/
Indikasi plagiasi	Semua bagian dalam paper ini diacu sesuai reference yang ada dalam daftar reference
Linearitas	Sesuai bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: *PROSIDING***

Judul Karya Ilmiah : STUDI EKSPERIMENTAL LENDUTAN PELAT YANG DIPERKUAT TIANG-TIANG
FRIKSI PENDEK PADA LEMPUNG LUNAK

Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas *Prosiding* : *Prosiding Pertemuan Ilmiah Tahunan XIV Himpunan Ahli Teknik Tanah
Indonesia (PIT XIV HATTI)*
ISBN: 978-979-96668-8-8
Tahun 2011
Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia
Web: <http://www.hatti.or.id/>


Kategori Publikasi *Prosiding* : *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) : *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1	1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3,0
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3,0
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3	3,0
Total = (100%)		10	10,0
Nilai Pengusul = (60%)		6	6,0

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	lengkap & rinci
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	luas & dalam
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	data & metodologi terkini
Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal	lengkap & berkualitas
Indikasi plagiasi	tidak ada
linearitas	linear

Pekanbaru, 12/11/19
 Reviewer

Tandatangan : 
 Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.
 NIP : 19640807 199103 1 005
 Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau
 Bidang Ilmu : Transportasi
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar