

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH: *PROSIDING***

B-38

Judul Karya Ilmiah : STUDI PARAMETRIK PERKERASAN JALAN BETON SISTEM PELAT TERPAKU PADA TANAH LUNAK

Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 1 orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Identitas *Prosiding* : Proceedings of 1<sup>st</sup> Annual Civil Engineering Seminar (ACES) 2015  
 ISBN: 978-979-792-636-6  
 Tahun 2015  
 Penerbit : UNRI PRESS, Pekanbaru  
 Web: <https://ejournal.unri.ac.id/index.php/ACES>

Kategori Publikasi *Prosiding* :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri √ pada kategori yang tepat) :  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3	3
Total = (100%)		10	10
Nilai Pengusul = (100%)		10	10

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (4), pengantar, metode penelitian (bahan, cara analisis), hasil&pembahasan (perbandingan perkerasan sistim cakar ayam modifikasi-CAM dengan pelat terpaku, sistim, pengaruh panjang&jarak tiang), kesimpulan, ucapan terima kasih, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidng Teknik Sipil spesialissi Geoteknik. Kedalaman pembahasan cukup detail dengan melakukan validasi data hasil uji skala penuh pada sistim CAM di lapangan-Waru, Surabaya, analisis numerik sistem pelat terpaku dengan data CAM-Waru, membandingkan deformasi yang terjadi dari hasil analisis.
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Studi literatur dengan mengumpulkan data sekunder berupa data lapangan dari hasil uji sistem CAM dengan skala penuh di Waru-Surabaya, dan selanjutnya menggunakan data tersebut untuk dilakukan analisis sistim pelat terpaku.
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Proceedings 1 <sup>st</sup> Annual Civil Engineering Seminar (ACES) 2015 ISBN: 978-979-792-636-6 Tahun 2015 <a href="https://ejournal.unri.ac.id/index.php/ACES">https://ejournal.unri.ac.id/index.php/ACES</a>
Indikasi plagiasi	Semua bagian yang diacu dalam paper ini ada dalam reference
Linearitas	Sesuai bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan :  .....

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: *PROSIDING***

Judul Karya Ilmiah : STUDI PARAMETRIK PERKERASAN JALAN BETON SISTEM PELAT TERPAKU PADA TANAH DASAR LUNAK  
 Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T  
 Jumlah Penulis : 1 orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama  
 Identitas Prosiding : Prosiding Annual Civil Engineering Seminar (ACES) 2015  
 ISBN: 978-979-792-636-6  
 Tahun 2015  
 Penerbit : Universitas Riau  
 Web: <https://ejournal.unri.ac.id/index.php/ACES>

Kategori Publikasi Prosiding :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  $\surd$  pada kategori yang tepat):  Prosiding Forum Ilmiah Nasional


Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1	1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	3,0
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3	3,0
Total = (100%)		10	10,0
Nilai Pengusul = (100%)		10	10,0

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap & sesuai.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Cukup dalam
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data & metodologi terkini
Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal	Lengkap & berkualitas
Indikasi plagiasi	tidak ada
linearitas	linear

Pekanbaru, ..... 12-12-2019

Reviewer

Tandatangan : ..... 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar