

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : EFFECTS OF VERTICAL WALL BARRIER ON THE RIGID PAVEMENT DEFLECTION OF FULL SCALE 1-PILE ROW NAILED-SLAB SYSTEM ON SOFT SUB GRADE
Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T
Jumlah Penulis : 3 orang
Status pengusul : Penulis Pertama
Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE
DOI: <http://dx.doi.org/10.21660/2017.32.6577>
ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)
Volume 12 No. 32, 2017
Penerbit : The Geomate International Society
Web:
<https://www.geomatejournal.com/articles/2017/12/32>

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
(beri √ pada kategori yang tepat): Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB	JI	JNT	JNTT	JNTD	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul = (60%)	24					24

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Effects Of Vertical Wall Barrier On The Rigid Pavement Deflection Of Full Scale 1-Pile Row Nailed-Slab System On Soft Sub Grade

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 3 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE
 DOI: <http://dx.doi.org/10.21660/2017.32.6577>
 ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)
 Volume 12 No. 32, 2017
 Penerbit : The Geomate International Society
 Web:
<https://www.geomatejournal.com/articles/2017/12/32>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat): Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12,0
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12,0
Total = (100%)	40					40,0
Nilai Pengusul = (60%)	24					24,0

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Lengkap dan sesuai
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Kedalaman pembahasan cukup.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data terkini yg metodologi yg tepat
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Lengkap dan berkualitas
Indikasi plagiasi	Tidak ada indikasi plagiat
Linearitas	Linear

Pekanbaru, 6 NOVEMBER 2019

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (5), introduction, experiment (bahan, prototipe, analisis), result&discussion, acknowledgements, conclusions, references. Lengkap dan sesuai.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik Pembahasan guna mendapatkan pengaruh dinding vertikal di tepi pelat terpaku (pada perkerasan kaku untuk jalan), bedanya dengan B-1 adalah membahas adanya pengaruh pelat vertikal di tepi perkerasan terpaku terhadap difleksi pelat terpaku (B-1 tidak ada pengaruh pelat vertikal)
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Penelitian eksperimental dengan skala penuh dengan tujuan membandingkan analisis pengaruh dengan dan tidak menggunakan dinding pelat vertikal di tepi slab Dari analisis hasil dengan metode FEM (2D-Plaxis) dan pengamatan, pengaruh dinding vertikal di tepi perkerasan kaku dapat mereduksi defleksi pada slab sebesar 74%.
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Termasuk Jurnal Internasional Bereputasi terindeks Scopus, GIF, EBSCO, dll. ISSN: 2186-2990 (e); 2186-2982 (p) Vol: 12; Issue 31 & 32; March-April 2017 http://www.geomatejournal.com/
Indikasi plagiasi	Semua bagian dalam tulisan paper ini mengacu pada reference yang dalam daftar reference.
Linearitas	Sesuai dengan bidang Teknik Sipil, spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

BidangIlmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar