

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

B-24

Judul Karya Ilmiah : BEHAVIOR OF FULL SCALE NAILED-SLAB SYSTEM WITH VERIATION ON LOAD POSITIONS

Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas *Prosiding* : Proceeding the 1st International Conference on Infrastructure Development
 ISBN : 978-979-636-154-4
 Tahun 2013
 Penerbit : Muhammadiyah Universitas Press
 Web: <https://publikasiilmiah.ums.ac.id/handle/11617/11023>

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri √ pada kategori yang tepat): Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|--------------------------------------|----------------------------|
| | Internasional <input checked="" type="checkbox"/> | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | 1,5 | | 1,0 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 4,5 | | 4,0 |
| c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%) | 4,5 | | 4,0 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 4,5 | | 4,0 |
| Total = (100%) | 15 | | 13,0 |
| Nilai Pengusul = (60%) | 9 | | 7,8 |

| Komentar / Ulasan Peer Review | |
|--|---|
| Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur | Abstrak, kata kunci (5), introduction, testing investigation, result&discussions, conclusions, references. Mirip B-5 bedanya untuk B-5 beban berulang (<i>repetitive loadings</i>), sedangkan B-24: <i>variation on load positions</i> |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | Ruang lingkup bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik Beban diberikan pada tiga lokasi yang berbeda dari pelat terpaku (pusat, tepi dan di antara 4 tiang) dengan beban dari 0 s/d 220 kN kemudian dikurangi dari 220 s/d 0 kN Sistem komposit (tiang, slab, tanah lunak) (pelat terpaku) Tiga baris tiang (full scale) diameter 0,20 m |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi | Penelitian eksperimental Belum menjawab kena apa dan mengapa dilakukan variasi lokasi beban? |
| Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal | Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Proceeding the 1 st International Conference on Infrastructure Development) ISBN: 978-979-636-154-4 Tahun 2013 https://publikasiilmiah.ums.ac.id/handle/11617/11023 |
| Indikasi plagiasi | Semua bagian yang diacu dalam paper ini ada dalam reference |
| Linearitas | Sesuai dengan bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik |

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: *PROSIDING*

Judul Karya Ilmiah : BEHAVIOR OF FULL SCALE NAILED-SLAB SYSTEM WITH VARIATION ON LOAD POSITIONS
 Penulis *Prosiding* : Dr. Anas Puri, S.T, M.T
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Identitas *Prosiding* : Proceeding The 1st International Conference on Infrastructure Development
 ISBN: 978-979-636-154-4
 Tahun 2013
 Penerbit : Muhammadiyah University Press
 Web: <https://publikasiilmiah.ums.ac.id/handle/11617/11023>

Kategori Publikasi *Prosiding* : *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat): *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

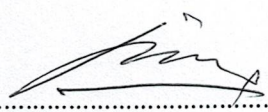
Hasil penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------|
| | International <input type="checkbox"/> | Nasional <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%) | 1,5 | | 1,0 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 4,5 | | 4,5 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 4,5 | | 4 |
| d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 4,5 | | 4,5 |
| Total = (100%) | 15 | | 14 |
| Nilai Pengusul = (60%) | 9 | | 8,4 |

| Komentar / Ulasan Peer Review | |
|--|---------------------------|
| Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur | lengkap & sesuai |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan | cukup dalam |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi | data & metodologi terkini |
| Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal | berkualitas |
| Indikasi plagiasi | tidak ada |
| linearitas | linear |

Pekanbaru, 30-11-2019

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar