

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

B-14

Judul Karya Ilmiah : PERHITUNGAN LENDUTAN PERKERASAN JALAN SISTEM CAKAR AYAM
 MODIFIKASI DENGAN VARIASI FAKTOR AMAN PADA TAMBAHAN MODULUS
 REAKSI SUBGRADE

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 3 orang

Status pengusul : Penulis Kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : Jurnal Saintis

ISSN: 2580-7110 (online) 1410-7783 (print)

Volume 17 No. 01, 2017

Penerbit : Universitas Islam Riau (UIR) Press Journal

Web: <http://journal.uir.ac.id/index.php/saintis/article/view/1761>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)

(beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional (JI)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)					1,5	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)					4,5	3,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)					4,5	4,5
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)					4,5	4
Total = (100%)					15	13
Nilai Pengusul = (20%)					3	2,6

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (4), pendahuluan (termasuk tinjauan pustaka, landasan teori), metode penelitian (bahan, cara), hasil & pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Beberapa reference yang ada dalam daftar pustaka tidak diacu dan yang diacu dalam paper ini tidak dijumpai dalam daftar pustaka Perlu diperhatikan dalam hasil dan pembahasan sebaiknya ditampilkan kurvanya saja tidak tabel&kurva
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik membicarakan tentang sistem pelat terpaku (cakar ayam modifikasi dan fondasi berupa pipa baja (bentuk silinder) Pembahasan sudah cukup baik, namun masih belum berani ambil kesimpulan dengan angka aman: 1,5 dinyatakan sudah aman
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Studi literatur dengan data sekunder dan analisis menggunakan BoEF (finite elemen) Data dan kemutakhiran informasi sudah cukup (reference di atas tahun 2000)
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Jurnal Sainis – Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ, Google Scholar, dll ISSN: 2580-7110 (e); 1410-7783 (p) Volume 17 No. 01, 2017 http://journal.uir.ac.id/index.php/sainis/article/view/1761
Indikasi plagiasi	Semua bagian yang ada dalam paper ini mengacu pada reference yang ada dalam daftar pustaka
Linearitas	Sesuai bidang Teknik Sipil spesialisasi Geoteknik

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer


Tandatangan :
Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., DEA.
NIDK : 8836370018
Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau
Bidang Ilmu : Geoteknik
Jabatan/Pangkat : Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah : Perhitungan Lendutan Perkerasan Jalan Sistem Cakar Ayam Modifikasi dengan Variasi Faktor Aman Pada Tambahan Modulus Reaksi Subgrade

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 3 orang

Status pengusul : Penulis Kedua

Identitas Jurnal Ilmiah : Jurnal Saintis
 ISSN: 2580-7110 (online) 1410-7783 (print)
 Volume 17 No. 01, 2017
 Penerbit : Universitas Islam Riau (UIR) Press Journal
 Web:
<http://journal.uir.ac.id/index.php/saintis/article/view/1761>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
 (berilang pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)					1,5	1,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)					4,5	4,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)					4,5	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)					4,5	4
Total = (100%)					15	14
Nilai Pengusul = (20%)					3	2,8

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	<i>lengkap & sesuai</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>luas</i>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	<i>lengkap & terkini</i>
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	<i>berkualitas & lengkap</i>
Indikasi plagiasi	<i>tidak ada</i>
Linearitas	<i>linear</i>

Pekanbaru, *14-11-2019*

Reviewer

Tandatangan : 

Nama : Prof. Dr. Ir. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 0008076401

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar