

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

**B-1**

Judul Karya Ilmiah : VALIDATING THE CURVE OF DISPLACEMENT FACTOR DUE TO FULL SCALE OF ONE PILE ROW NAILED-SLAB PAVEMENT SYSTEM

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE  
 DOI: <https://doi.org/10.21660/2019.59.65815>  
 ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)  
 Volume 17 No. 59, 2019  
 Penerbit : The Geomate International Society  
 Web: <https://www.geomatejournal.com/articles/2019/17/59>

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)
- (beri √ pada kategori yang tepat):  Jurnal Ilmiah Internasional (JI)
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input checked="" type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul = (60%)	24					24

Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Abstrak, kata kunci (6), introduction, theoretical background, testing investigation (material, alat, prosedur, analisi data), result&discussions, conclusions, acknowledgements, references. Lengkap dan sesuai, hanya ada beberapa salah ketik
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup sesuai dengan bidang Teknik Sipil, spesialisasi geoteknik. Membahas tentang pengaruh pembebanan pada satu baris tiang fondasi pelat terpaku (fondasi cakar ayam dari silinder beton) dengan pembahasan sangat rinci dan tinjauan dari kemungkinan berbagai aspek
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi	Merupakan penelitian eksperimental dengan membandingkan hasil pengamatan eksperimental dan metode analisis dengan analisis BoEF dan FEM-Finite Element Method (Plaxis) diperoleh data yang bagus.
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	Jurnal Ilmiah Bereputasi terindeks Scopus, GIF (Global Impact Factor, EBSCO, dll. ISSN: 2186-2982 (p); 2186-2990 (e) <a href="http://www.geomatejournal.com/">http://www.geomatejournal.com/</a> volume 17 Issue 59 & 60; July – August 2019
Indikasi plagiasi	Semua bagian-bagian dalam paper ini mengacu pada reference secara lengkap.
Linearitas	Sesuai dengan bidang geoteknik – Teknik Sipil

Pekanbaru, Januari 2020

Reviewer

Tandatangan :  .....

Nama : Prof. Dr. Ir. Kabul Basah Suryolelono, Dipl. HE., D.E.A.

NIDK : 8836370018

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

BidangIlmu : Geoteknik

Jabatan/Pangkat : Guru Besar



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Validating The Curve Of Displacement Factor Due To Full Scale Of One Pile Row Nailed-Slab Pavement System

Penulis Jurnal Ilmiah : Dr. Anas Puri, S.T, M.T

Jumlah Penulis : 4 orang

Status pengusul : Penulis Pertama

Identitas Jurnal Ilmiah : International Journal of GEOMATE  
DOI: <https://doi.org/10.21660/2019.59.65815>  
ISSN: 2186-2990 (online) 2186-2982 (print)  
Volume 17 No. 59, 2019  
Penerbit : The Geomate International Society  
Web:  
<https://www.geomatejournal.com/articles/2019/17/59>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (JIB)  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :  Jurnal Ilmiah Internasional (JI)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (JNT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi (JNTT)  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll (JNTD)

Hasil penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	JIB <input checked="" type="checkbox"/>	JI <input type="checkbox"/>	JNT <input type="checkbox"/>	JNTT <input type="checkbox"/>	JNTD <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4					4,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12					12,0
Total = (100%)	40					40,0
Nilai Pengusul = (60%)	24					24,0



Komentar / Ulasan Peer Review	
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	<i>Lengkap &amp; sesuai dg pokok bahasan</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>Ruang lingkup pembahasan cukup dalam</i>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	<i>Data cukup dan terkini</i>
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal	<i>Jurnal berkualitas</i>
Indikasi plagiasi	<i>Tidak ada indikasi plagiasi</i>
Linearitas	<i>Linear</i>

Pekanbaru, ..... *6 NOVEMBER 2019*

Reviewer

Tandatangan : ..... 

Nama : Prof. Dr. Ir. H. Sugeng Wiyono, M.MT.

NIP : 19640807 199103 1 005

Unit kerja : Fakultas Teknik Universitas Islam Riau

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Guru Besar